

Asia: VN/14172/2020

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Onnettomuustietoinstituutti OTI kiittää mahdollisuudesta kommentoida luonnosta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta.

OTI viittaa aiheesta muistiokierroksella antamaansa lausuntoon, jossa kiinnitettiin huomiota mm. direktiivin soveltamisalueeseen.

Lisäksi OTI haluaa muistuttaa turvallisuuden parantamiseksi käytettävissä olevista tietovarannoista, joita voidaan hyödyntää turvallisuusarvioinneissa.

Liikenneonnettomuuksien tutkijalautakunnat tutkivat kaikki tie- ja maastoliikenteessä tapahtuneet kuolemaan johtaneet onnettomuudet. Tutkijalautakunnat keräävät monipuolisesti tietoa onnettomuuksista, arvioivat onnettomuuksien syntyyn ja seurauksiin vaikuttaneita riskitekijöitä sekä esittävät turvallisuuden parannusehdotuksia. Lisäksi on aloitettu kevyeen tutkintamenetelmään perustuva onnettomuustutkinta, jolla kerätään kattavaa tietoa tie- ja maastoliikenteessä tapahtuneista vakavaan vammautumiseen johtaneista onnettomuuksista. Tällä menetelmällä saadaan aiempaa kattavampaa tietoa turvallisuuden parantamiseksi erityisesti suojattomien tienkäyttäjien onnettomuuksista.

Onnettomuustutkinnassa kerätty tieto on käytettävissä liikenneturvallisuutta edistävään viranomaistyöhön, kuten tieverkon turvallisuusarviointeihin. Tutkijalautakunta-aineistosta on mahdollista tarkastella, kuinka tieinfrastruktuurin eri osatekijät ovat vaikuttaneet onnettomuuksien syntyyn tai seurauksien vakavuuteen yhdessä muiden riskitekijöiden, kuten inhimillisten ja ajoneuvoteknisten riskitekijöiden, kanssa. Näin ollen tutkijalautakunta-aineisto ja siitä saatava

syvällisempi onnettomuustieto täydentää ja syventää virallisesta tieliikenneonnettomuustilastosta saataville tiedoille.

Laki tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta ei enää sisällä mainintaa liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunnasta. OTI esittää, että maininta poistetaan myös lausuntomateriaalissa sivulla 23 olevasta kappaleesta Liikenneonnettomuuksien tutkinnan neuvottelukunta, liikenneonnettomuuksien tutkinta ja Liikennevakuutuskeskus ja se esitettäisiin seuraavassa muodossa:

#### Tutkijalautakunnat ja Liikennevakuutuskeskus

Tieliikenneonnettomuuksien tutkinnasta ja sen organisoimisesta säädetään tie- ja maastoliikenneonnettomuuksien tutkinnasta annetussa laissa (1512/2016) edellä mainitun poliisin suorittaman esitutkinnan ohella. Tutkinnassa selvitetään kuolemaan johtaneista onnettomuuksista liikenneonnettomuuden kulku, riskitekijät, seuraukset ja olosuhteet liikenneonnettomuuden syiden selvittämiseksi ja niistä johtuvien onnettomuuksien ehkäisemiseksi vastaisuudessa. Tutkijalautakunta suorittaa onnettomuustutkinnan. Tutkijalautakunnat toimivat tutkintaa suorittaessaan itsenäisesti, riippumattomasti ja puolueettomasti. Tutkijalautakunta ja Liikennevakuutuskeskus voivat tutkintaselostuksen perusteella tehdä suosituksia liikenneturvallisuustoimenpiteiksi. Liikennevakuutuskeskus huolehtii liikenneonnettomuuksien tutkinnan ylläpitämisestä, yleisestä järjestämisestä, suunnittelusta ja koulutuksesta. Liikennevakuutuskeskuksessa sijaitseva Onnettomuustietoinstituutti tuottaa onnettomuustietoja ja pitää yllä onnettomuustietorekisteriä. Toimintaa avustaa tutkintamenetelmien yleisten toimintaohjeiden laatimisessa liikenneonnettomuuksien tutkinnan yhteistyöryhmä, joka toimii tutkintaan osallistuvien tahojen yhteistyöelimenä.

Parkkari Kalle  
Onnettomuustietoinstituutti