

Asia: VN/14172/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kuntaliitto kannattaa direktiivin vaatimusten soveltamista TEN-T-verkoston lisäksi muilla vilkkaasti liikennöidyillä väylillä. Hallituksen esityksessä olisi syytä selkeyden vuoksi tarkemmin luetella ne tiet, joita soveltaminen koskee pääväyläasetuksen lisäksi esimerkiksi kaupunkiseuduilla ja kaupunkien välisillä yhteyksillä.

Liikenneturvallisuutta tulee edistää myös alemmalla tieverkolla. Direktiivin soveltamisalan ulkopuoliseen tieverkkoon on tärkeää soveltaa direktiivin edellyttämiä toimia hyvinä käytänteinä vastuuviranomaisen toimesta.

Kuntaliitto pitää huolestuttavana kuitenkin sitä, että valmisteilla olevan valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman rahoitusraami ei näytä tuovan resursseja liikenneturvallisuuden parantamistoimenpiteiden tehokkaaseen edistämiseen.

Verkon laajuisen tieturvallisuusarvioinnin luominen tieosuuksien luokittelun tilalle on kannatettava kehitysaskel. Direktiivin soveltamiseen kuuluvat auditointi ja tarkastelumenettelyt ovat erittäin tarpeellisia käytäntöjä liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta hankkeiden suunnittelun, rakentamisen ja käyttöönoton vaiheissa. Kuntaliitto toivoo, että kunnat ja alueet otetaan vahvemmin mukaan tieturvallisuusauditointeihin suunnittelun laadun ja vaikuttavuuden parantamiseksi.

Kuntaliitto tuo lisäksi esille, että liikenneturvallisuuden ja Suomen EU-vaikuttamisen kannalta ei välttämättä ole eduksi, jos Suomi pyrkii saamaan poikkeuksia TEN-T -verkon laatuvaatimuksiin keskeisillä tieosuuksilla (esim. valtatie 4), eikä asiaan tulisi viitata esityksessä.

Lain kytkeminen YVA-lakiin tie- ja ratahankkeiden rajat ylittävien vaikutusten osalta on perusteltua.

Vilkuna Johanna
Suomen Kuntaliitto ry