

Lausunto

25.03.2021

Asia: VN/14172/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry kiittävät mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi liikennejärjestelmästä ja maanteistä annetun lain ja ratalain muuttamisesta ja toteavat lausuntonaan seuraavaa.

Hallituksen esitys, jossa tavoitteena on panna kansallisesti täytäntöön uuden tieturvallisuudirektiivin vaatimukset, on kannatettava.

Lähtökohtaisesti kaikki tieturvallisuuden parantamiseksi tähtäävät toimet ovat kannatettavia. Suomessa sattuu edelleen liian paljon liikenneonnettomuuksia.

Myös liikenne- ja viestintäministeriössä valmisteilla olevassa valtakunnallisessa liikennejärjestelmäsuunnitelmassa (Liikenne 12) nostetaan esiin etenkin maantieliikenteen turvallisuus ja siinä todetaan olevan parannettavaa. Liikenne 12 -suunnitelmassa todetaan, että maantieverkolla suurimmat puutteet liittyvät mm. turvallisuuteen.

Tästä huolimatta maantieverkolle kohdistettava rahoitus jää niin pieneksi, että liikenneturvallisuuden osalta ei voida odottaa suuria parannuksia.

Tieliikenneonnettomuuksissa kuolee vuosittain yli 200 henkilöä ja loukkaantuu vakavasti lähes tuhat henkilöä. Vuonna 2020 tapahtui ennakkotietojen mukaan 3586 henkilövahinkoon johtanutta

tieliikenneonnettomuutta. Onnettomuuksissa kuoli 221 ja loukkaantui 4 388 ihmistä. (<https://www.liikenneturva.fi/fi/tutkittua/ajankohtaiset-tilastot#3e0f8462>)

Esityksen perusteluissa, kappaleessa 3.2 Liikenneturvallisuustilanne todetaan, että ”kuolemaan johtaneista onnettomuuksista noin 75 % tapahtuu maanteillä. Pääteiden kohtaamisonnettomuudet ja alemmalla tieverkolla tapahtuvat suistumiset ovat yleisimmät onnettomuustyypit...Yleisimpiä kuolemaan johtavia onnettomuuksia TEN-T-teillä olivat kohtaamisonnettomuudet, 32 kuolemaa vuodessa eli 56 prosenttia kuolemista.”

Rakennusteollisuus RT ja INFRA haluavat muistuttaa, että tehokkain keino vähentää kuolonuhreja ja kohtaamisonnettomuuksissa loukkaantuneiden määrää on modernisoida keskeisimmät ja vilkasliikenteisimmät maantiesuudet keskikaiteella tai keskikaistalla erotetuiksi nelikaistaisiksi moottoritie- tai moottoriliikennetietasoisiksi väyliksi.

Myös teiden kunnossapidon ja päivittäishoidon sekä paremman liikenneturvallisuuden välillä on korrelaatio. Rakennusteollisuus RT ry ja INFRA ry näkevät myös mahdollisuuden väyläverkon hoito- ja kunnossapitotyitä suorittaville jäsenyrityksemme tarjota Väylävirastolle palveluita myös tieturvallisuusarviointeihin ja -auditointeihin liittyen. Kunnossapitotyötä suorittavilla yrityksillä on erittäin hyvät mahdollisuudet tehdä kattavia ja jatkuvia havaintoja väyläverkolla olevista turvallisuuspuutteista sekä esittää toimenpide-ehdotuksia turvallisuuspuutteiden poistamiseksi.

Rakennusteollisuus RT ja INFRA kiinnittävät vielä huomionsa osion 3.3. Euroopan unionin lainsäädäntö kohtaan, jossa todetaan, että ”poikkeusvaatimus nykyisestä liikenneverkon laatuvaatimuksista on nykyisen asetuksen mukaan mahdollinen, jos investointi infrastruktuuriin ei ole hyöty-kustannussuhteensa puolesta perusteltavissa”.

Tällä viitattaneen erityisesti valtatie 4:een, joka on osa TEN-T -ydinverkkoa ja ainoastaan noin 40-prosenttisesti asetuksessa määriteltyjen tavoitteiden mukainen. Kirjaus on näkemyksemme mukaan ristiriidassa esityksen tavoitteen, liikenneturvallisuuden parantaminen, kanssa. Valtatien 4 rakentaminen keskikaiteella tai -kaistalla erotetuksi nelikaistaiseksi väyläksi vähentäisi kuolemaan johtaneiden kohtaamisonnettomuuksien määrää. Esityksessä esiin nostettu kirjaus ei myöskään ole eurooppalaisia liikenneverkkoja (TEN-T) koskevassa asetuksessa. Esitämme kirjauksen poistamista perustelutekstistä.

Syrjö Paavo

