

Heliflite Oy
Lentoasema
99600 SODANKYLÄ
Puh. 0400 – 970 130
kari.korvanen@heliflite.fi

LAUSUNTO

22.4.2021

Viite: VN/13370/2020

Lausunto koskien matalalentoverkoston koskevaa selvitystä

Heliflite Oy toteaa asiassa, että lähestymismenetelmien osalta tulee hankkeessa huomioida mahdollisimman laajasti eri ilmaliikenteen muodot eikä rajata lähestymismenetelmien saatavuutta vain tietyille operaattoreille tai esim. tietyille ilma-aluksille (esim. vain helikopterit). Erityisesti olemassa oleville lentopaikoille (lentokentät ja helikopterilentopaikat) suunniteltaessa mittarilähestymismenetelmät palvelisivat yhteiskuntaa laajemminkin ja mahdollistaisivat tulevaisuuden ilmaliikenteen kehittymisen. Näin hankkeella olisi myös huomattavasti laajempi merkitys. Mittarilähestymismenetelmien suunnittelemista tulisivat tästä syystä myös painottaa jo olemassaoleville lentopaikoille.

Esimerkiksi useimmille Suomen valvomattomille lentopaikoille suunniteltuna mittarilähestymismenetelmät muodostaisivat paitsi erilaista viranomaistoimintaa palvelevaa infrastruktuuria niin myös samalla ne olisivat laajemmin osa tulevaisuuden liikennejärjestelmää ja näin myös koko hankkeen vaikuttavuus olisi merkittävämpi.

Asiassa on myös erittäin keskeistä, että yhteiskunnan varoin suunniteltavat ja luotavat lentomenetelmät pääasiassa julkaistaan ilmailutiedotusjärjestelmässä. Tämä mahdollistaa niiden mahdollisimman laajan käytön, sillä mikäli menetelmiä ei julkaista ilmailutiedotusjärjestelmässä ei lentoyhtiöillä ole suunnistusjärjestelmissään tarvittavia tietoja lentomenetelmistä.

GSA (Euroopan Global Navigation Satellite Systems Agency) on tuottanut runsaasti aineistoa liittyen mittarilähestymismenetelmien luomiseen valvomattomille lentopaikoille ("korpikenttä"). Asiassa on keskeistä huomata, että kansainvälinen siviili-ilmailujärjestö ICAO on muuttanut keskeisiä suosituksia asian osalta, jotka mahdollistavat mittarilähestymismenetelmien luomisen ja käyttämisen myös kiitoteille, jotka eivät täytä "mittarikiitotien" vaatimuksia. Myös GSA näkee Euroopan valvomattomien lentopaikkojen ja niiden varustamisen mittarilähestymismenetelmillä merkittävänä hyödyntämättömänä potentiaalina arvioitaessa tulevaisuuden ilmaliikennettä. Esitämmekin huomioimaan myös GSA:n tuottamat tiedot asiaan liittyen.

Matalalentoverkoston reittisuuksia Heliflite Oy pitää esitettyssä muodossa melko vähämerkityksisinä, sillä esitettyssä muodossa reittisuuksien alimmat turvalliset lentokorkeudet eivät merkittävästi poikkeaisi nykyisin julkaisuista ruutukorkeuksista, joita myös IFR-lentotoiminnassa voi käyttää alimpana lentokorkeutena. Saavutettava hyöty vaikuttaa ilmeisen vähäpätöiseltä.

Yhteenvedona Heliflite Oy pitää hanketta kannatettavana, mutta kehottaa asian valmistelussa huomioimaan riskin sen vaikuttavuuden rajaamisesta ja tästä syystä johtuvasta kustannustehokkuuden ja merkittävyyden sekä vaikuttavuuden menettämisestä. Tätä riskiä on mahdollista pienentää vain suunnittelemalla menetelmät mahdollisimman julkisiksi sekä laajalti käytettäväiksi.

Kari Korvanen
toimitusjohtaja
Heliflite Oy