

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Viite: Lausuntopyyntö VN/13370/2020

## **FINAVIA OYJ:N LAUSUNTO MATALALENTOVERKOSTOA KOSKEVAN SELVITYKSEN VÄLIRAPORTISTA**

Finavia kiittää mahdollisuudesta lausua matalalentoverkoston koskevan selvityksen väliraportista.

Finavia toteaa, että selvityksen väliraportissa on hyvin tunnistettu muodostuvia yksittäisiä ongelmakohtia, mutta raportti ei vielä kykene tuottamaan yksittäisten ongelmien eri ratkaisumallien seurannaisuutta toisiinsa.

Matalalentoverkoston tarve on lähtenyt viranomaistoimijoilta, mutta käyttäjiksi selvityksessä arvioidaan käytön mahdollisuuksia myös muulle ilmailulle. Tähän arviointiin työryhmässä ei kuitenkaan ole ollut edustusta. Finavia näkee kuitenkin, että viranomaislentotoiminnan lisäksi tulisi matalalentoverkosto avata osittain avoimeksi, esimerkiksi pelastushelikopteri Aslak tyyppisille viranomaisluonteisille toimijoille.

Matalalentoverkoston viranomaisluonteisen käytön suunnittelu tulisi periaatteessa tehdä sekä helikoptereille, että lentokoneille. Tähän periaatteeseen sisältyy uhka PV:n lentokoneiden matalalentoverkoston koulumaisen käyttöasteen määrän kasvaminen ja siten alkuperäisen suunnitellun käytön estyminen. Asia voi toki olla ohjeistuksella korjattavissa tai pelko turha.

Finavian näkemyksen mukaan matalalentoverkoston lentomenetelmät tulisi suunnitella yleisillä kriteereillä siten (navigaatioespesifikaatioon RNAV 5), että niiden käyttömahdollisuudet olisivat mahdollisimman laajat, ellei siitä aiheudu kohtuutonta minimikorkeuksien nousua.

Finavian näkemyksen mukaan matalalentoverkoston lentomenetelmät tulisi julkaista ilmailutiedotusjärjestelmässä ja kuvata julkaisussa niiden rajoitettu käyttöoikeus.

Finavia näkee, että matalalentoverkoston kustannusten tulee jakaa aiheuttamisperiaatteella matalalentoverkoston käyttäjille eikä kustannuksia saa siirtää kaupallisen liikenteen maksupohjaan tai lentoaseman pitäjälle. Esitetyistä rahoitusmalleista Finavia kannattaa vaihtoehtoa 1. käyttäjien rahoitus. Työryhmän esitys tämän rahoitusmallin käytännön hoitamisesta on Finavian näkemyksen mukaan hyvä.

Finavian näkemyksen mukaan lentoasemiensa ympäristövaikutuksille viranomaiskäyttö ei muuta kokonaisnäkömää, mutta mikäli matalalentoreitit avattaisiin myös muulle ilmaliikenteelle vapaasti ei niiden käyttöasteesta ole riittävää käsitystä melunhallinnan suunnittelulle. Finavia esittääkin käytön rajaamista vain osittain avoimeksi.

Suunniteltaessa matalalentoreittejä, jotka liittyvät Finavian lentoasemien olemassa oleviin lähestymismenetelmiin, haluaa Finavia lausua erikseen suunnittelun yhteydessä.

Finavian näkemyksen mukaan matalalentoverkoston käyttöönotto tulisi suorittaa vaiheittain siten, että pienemmällä kohdealueella koeponnistetaan konseptin toimivuus ennen valtakunnallisen matalalentoverkoston julkaisemista.

Reittiverkoston muodostamista selvityksessä esitetyllä runkoreitien periaatteella Finavia pitää oikeana tapana.

Finavia Oyj  
Lennonvarmistusjohtaja

Heikki Isomaa