

Rajavartiolaitoksen esikunta
Raja- ja meriosasto

16.04.2021

Liikenne- ja viestintäministeriö

Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö VN/13370/2020, 22.3.2021

LAUSUNTO MATALALENTOVERKOSTOA KOSKEVAN SELVITYKSEN VÄLIRAPORTISTA

Rajavartiolaitoksen esikunta, joka toimii myös Sisäministeriön rajavartio-osastona, toteaa lausuntonaan väliraportista seuraavaa:

Rajavartiolaitoksen esikunnan näkemyksen mukaan väliraportti on kattava ja selvitystyötä voidaan jatkaa väliraportissa esitettyjen perusteiden pohjalta. Rajavartiolaitoksen esikunnan näkemys on, että Rajavartiolaitoksen nykyisten operatiivisten tehtävien suorittamiseen perustettava matalalentoverkosto ei tuo merkittävää lisäarvoa, koska Rajavartiolaitoksen operatiiviset tehtävät suuntautuvat pääasiassa raja- ja merialueille. Nyt suunniteltu verkosto keskittyy lentoasemien, lentopaikkojen ja maantietukiskohtien välille, minkä ei katsota hyödyntävän tai tukevan Rajavartiolaitoksen operatiivisten tehtävien toteuttamista kuin yksittäistapauksissa.

Matalalentoverkostosta ei myöskään katsota olevan suurta hyötyä Rajavartiolaitokselle, koska Rajavartiolaitos suosii lentoturvallisuussyistä yleensä valvottua ilmatilaa mikä tarkoittaa käytännössä korkeampia lentokorkeuksia.

Suunniteltu matalalentoverkosto ei myöskään saa toimia esteenä tai hidasteena Rajavartiolaitoksen miehittämättömän ilmailun operatiivisille lennätyksille ja kyseinen ilmatila onkin kyettävä vapauttamaan Rajavartiolaitoksen sitä pyytäessä. Lisäksi matalalentoverkosta suunniteltaessa on huomioitava uuden voimaan tulevan määräyksen JAR OPS M1-29 määrittämät sallivat UAS -lennätyspaikat. Osassa näistä lennätyspaikoista UAS -lentokorkeudet ovat hyvin korkeita.

Suunniteltu matalalentoverkosto perustuu GNSS pohjaiseen navigointi- ja lähestymismenetelmään mikä lähestymisten osalta johtaa korkeampiin laskeutumisminimeihin Rajavartiolaitoksen nykykalustolla. Aiemmin annetussa MON -verkon lausunnossa Rajavartiolaitos lausui itselleen operatiivisesti tärkeiden lentoasemien konventionaalisten lähestymismenetelmien (ILS -lähestymismenetelmä) säilyttämisen puolesta, jotta päästään pienempiin lähestymisminimeihin mikä mahdollistaa lähestymisten toteuttamisen huonommissakin sääolosuhteissa sekä

säilyttää kyvyn lähestymisiin, vaikka GNSS -järjestelmässä esiintyisi häiriöitäkin. Suunnitellun matalalentoverkon runkoverkosta on mahdollisuus liittyä lentokenttien ILS -lähestymismenetelmiin mutta esim. maantietukikohtiin ja sairaaloihin suunnitteilla on pelkästään GNSS -pohjainen lähestymismenetelmä.

Rajavartiolaitos esittää, että suunniteltu matalalentoverkosto tulisi ainoastaan helikoptereiden käyttöön RNP1 -navigaatio-specifikaationa ja oikeus sen käyttöön olisi ainoastaan turvallisuusviranomaisilla. Matalalentoverkoston runkoverkon julkaisusta Rajavartio yhtyy työryhmän esitykseen, että reittiverkosto julkaistaan vain viranomaiskäyttöön AIP:n kohdassa ENR 3.2.

Mikäli matalalentoverkoston luomisen kustannuksissa päädytään käyttäjien rahoitusmalliin, on huomioitava, että Rajavartiolaitokselle on osoitettava sitä vastaava lisärahoitus.

Raja- ja meriosaston osastopäällikkö
Prikaatikenraali

Matti Sarasmaa

Projektipäällikkö
Maj (evp)

Kari Pajunen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Rajavartiolaitos 16.04.2021 klo 14:07. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

LIITTEET

JAKELU

Rajavartiolaitoksen esikunta, Raja- ja meriosasto
Rajavartiolaitoksen esikunta, Oikeudellinen osasto
Rajavartiolaitoksen esikunta, Suunnittelu- ja talousyksikkö

TIEDOKSI

Sisäministeriö, Hallinto- ja kehittämisosasto
Liikenne- ja viestintäministeriö, Suvi Kankare
Suomenlahden merivartiosto
Länsi-Suomen merivartiosto
Vartiolentolaivue
Raja- ja merivartiokoulu
Kaakkois-Suomen rajavartiosto
Pohjois-Karjalan rajavartiosto
Kainuun rajavartiosto
Lapin rajavartiosto