



21.4.2021

Vastaus lausuntopyyntöön liittyen matalalentoverkoston koskevan selvityksen väliraporttia

Asianumero: VN/13370/2020

Suomen lentäjäliitto kiittää lausuntopyynnöstä ja kommentoi otsikkoasiaa seuraavasti:

1. Lausunto väliraportista:

- Perusteellisesti laadittu
- Euroopan lentoturvallisuusvirasto EASA on (European Plan for Aviation Safety (EPAS) 2021-2025) korostanut matalalentoreittien kehittämisen tärkeyttä ja on hienoa, että Suomi on ryhtynyt toimiin lentoturvallisuuden parantamiseksi suunnittelemalla matalalentoreittejä.
- Lähestymismenetelmät palvelisivat myös muuta ilmailua, joka ei tarvitse viranomaisten tarvitsemää matalalentoreitistöä
- Lentäminen suunniteltua matalalentoreitistöä käyttäen tulee aina olemaan turvallisempaa kuin lentäminen marginaalisissa VFR-lentosääolosuhteissa.
- Turvallisuuksen lisääntymisen lisäksi IFR lentäminen on parantanut kaupallisen liikenteen taloudellisuutta ja tehokkuutta, joten oletettavaa on samankaltainen kehitys myös matalalentotoimintaa suorittavien operaattorien keskuudessa.

Kehittämistä vaativat asiat:

Nykyaikaisilla järjestelmillä varustetussa helikopteritoiminnassa RNP 0,3 tuottaa matalimmat reittikorkeudet. Vanhemman sukupolven laitteistolla varustetut helikopterit voivat käyttää RNP 0,3 reittejä lisäämällä reittikorkeuttaan.

2. Lausunto lopullisessa selvityksessä huomioitavista asioista:

- Työryhmän kannanotto lähestymismenetelmien julkaisemiseksi ilmailutiedotusjärjestelmän kautta on kannatettava.
- Työryhmän kannanotto reittiverkoston julkaisemisesta vain viranomaiskäyttöön AIP:n kohdassa ENR 3.2. on kannatettava.
- Työryhmän esitys helikopteritoimintaan tarkoitettujen reittisegmenttien toteuttamisesta navigaatioespesifikaatioon RNP1 perustuen tulisi muuttaa nykyaikaisempaan RNP 0,3 spesifikaatioon perustuvaksi.

Lisäkeinoja turvallisuustason parantamiseksi:

- 1) Pakollinen ACAS => edellyttäen TMZ / RMZ
- 2) Pakollinen HTAWS
- 3) RNP 0,3 jotta päästään matalimpaan mahdolliseen reititykseen. Operoijat, jotka eivät pysty RNP 0,3 toimintaan pystyvät käyttämään samaa reitistöä käyttäen korotettua oman RNP kykynsä mukaista lentokorkeutta.
- 4) Miehitämättömät ilma-alukset (UAS) on pidettävä eri reiteillä.
- 5) Ilmailuviranomaisen hyväksymät vähimmäiskokemus / koulutusvaatimukset sekä määräaikauskoulutusvaatimukset turvallisuustason takaamiseksi.

3. Kannanotto mahdollisesti Suomeen perustettavan matalalentoverkoston kustannusten kattamisen mallista:

- Verkosto lähinnä kriittisten toimintojen turvaamiseksi, joten tarvitaan pitkäaikainen varma rahoitus, jotta matalalentoreitistön estevaratarkastelut on varmasti varaa tehdä säännöllisesti määräajoin turvallisuustason takaamiseksi

Lauri Soini

Puheenjohtaja

Suomen Lentäjaliiton turvatoimikunta