

Asia: VN/8406/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta: Hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta (LVM019:00/2020). Finnpilot Pilotage Oy (Finnpilot) pitää hallituksen esitysluonnoksessa esitettyjä muutoksia luotsauslakiin tarpeellisina ja kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Lakiehdotukset

Esityksessä ehdotetaan, että luotsauslain (940/2003) väliaikaisella muutoksella annettaisiin mahdollisuus poiketa luotsin ohjauskirjojen myöntämisen edellytyksenä olevasta koeluotsauksen suorittamisesta ja sallittaisiin koeluotsauksen siirtyminen myöhempään ajankohtaan, jos luotsauslaissa ja Liikenne- ja viestintäviraston määräyksessä luotsin ohjauskirjan saamiselle asetetut muut vaatimukset täyttyisivät. Lisäksi esitysluonnoksessa esitetään, että luotsin ohjauskirjojen, joiden voimassaoloaika päättyy 16 maaliskuuta ja 30 syyskuuta 2020 välisenä aikana, voimassaolo jatkuisi alkuperäisen luotsin ohjauskirjan viimeisestä voimassaolopäivästä kuudella kuukaudella ilman erillistä hakemusta.

Finnpilot on jo viime viikkoina kohdannut usein ongelmia sekä ohjauskirjojen ylläpitoajojen että koeluotsausten toteuttamisessa. Syynä on ollut esitysluonnoksen perusteluissakin mainittu tilanne, jossa tämänhetkisissä poikkeusoloissa alusten päälliköt kieltäytyvät ottamasta ylimääräisiä henkilöitä alukselle ja näin koeluotsauksen vastaanottaja, luotsioppilas, uutta ohjauskirjaa suorittava luotsi tai vaatimusten mukaista ylläpitoajoa suorittava luotsi ei ole päässyt alukselle. Nykyisten luotsin ohjauskirjan ylläpito vaatimusten mukaan luotsin, joka on ollut jo vuosia, tai vuosikymmeniä luotsina tietyllä luotsausalueella, on vuosittain ajettava tietty määrä matkoja kaikilla niillä väylillä, joille hänellä on ohjauskirjat. Toisin kuin alusten päälliköillä, joilla on erivapaus luotsauksesta, ja jotka eivät joudu osoittamaan osaamistaan kuin pienellä osalla erivapausalueensa väylistä, on luotsien siis vuosien kokemuksenkin jälkeen suoritettava ajot kaikilla väylillä täysimääräisinä vuosittain eikä luotsaukseen kehittyntä ammattitaitoa oteta huomioon millään tavalla. Näitä ohjauskirjojen

ylläpitomatkoja luotsit suorittavat osittain laivoilla toisena luotsina, koska nykyisillä luotsausmäärillä kaikilla väylillä ei ole riittävästi liikennettä ohjauskirjojen ylläpitämiseen. Tästäkin syystä hallituksen esitysluonnoksen (LVM019:00/2020) muutokset poikkeusajaksi ovat erittäin tervetulleita. Järjestelmän kehittämistarpeita on pohdittu viimeisen vuoden aikana myös yleisemmällä tasolla. Finnpilot haluaakin samalla kiittää Liikenne- ja viestintäministeriötä ja Liikenne- ja viestintävirastoa työstä, joka on käynnissä luotsien ja linjaluotsien koulutusta koskevien säädösten kehittämiseksi. Tämän työn avulla on mahdollista huomioida millaisia muutostarpeita teknologian kehittymisestä, luotsauskoulutusta tarjoavien oppilaitosten palveluista ja Finnpilotille asetettavista koulutusvaatimuksista on säädösten sisällölle.

Sonninen Sanna
Finnpilot Pilotage Oy