

Asia: VN/8406/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta: Hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry kiinnittää työmarkkinajärjestönä lausunnossaan huomiota hallituksen esityksen sisältämiin kahteen esitykseen: ajokorttilain 27 §:n muutokseen ja liikenteen palveluista annetun lain 28 a §:n säätämiseen. Väliaikaisten poikkeusten käyttöönotto on tarpeen nykyisessä poikkeustilanteessa, jonka koronavirusepidemia/-pandemia (COVID-19) on aiheuttanut ja tulee laajemmin nopealla aikataululla aiheuttamaan, jotta yhteiskuntamme perustoimintojen toimivuus pystytään varmistamaan. Polttoaine-, jäte-, tavara- ja linja-autokuljetukset kaikkinsa on pystyttävä hoitamaan myös tilanteessa, jossa kuljettajien määrä vähenee äkillisesti sairastumis- ja/tai karanteenitilanteiden vuoksi.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Lakiehdotukset

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry haluaa kunnioittavasti esittää lausuntonaan hallituksen esityksestä liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi seuraavaa:

1. Ajokorttilain 27 §

Ajokorttilakiin (386/2011) ehdotetaan väliaikaisia muutoksia tietyn ikäryhmän ajokortin uudistamiseen liittyvään lääkärintodistuksen toimittamiseen 30.9.2020 saakka.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitettyjä väliaikaisia muutoksia.

Koronavirusepidemiasta johtuen terveydenhuollon kuormitusta tulee vähentää kiireettömien asiointiaikojen siirtämisellä myöhempään ajankohtaan ja keskittää resurssit koronavirusepidemiasta selviämiseen. Asiakkaiden on myös tällä hetkellä erittäin vaikeaa saada aikoja ajoterveystarkastukseen.

2. Liikenteen palveluista annetun lain 28 a §

Liikenteen palveluista annettuun lakiin (320/2017) ehdotetaan väliaikaisesti uuden 28 a §:n lisäämistä 30.9.2020 saakka. Säännös turvaisi kuorma- ja linja-autokuljettajien ammattipätevyyden voimassaolon jatkumisen 30.9.2020 saakka ilman 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamista silloin, kun ammattipätevyyden voimassaoloaika on umpeutunut 16.3.2020 tai sen jälkeen taikka umpeutuu ennen 30.9.2020. Väliaikaisen säännöksen voimassaolon päättymisen ja 34 §:n mukaisen jatkokoulutuksen suorittamisen jälkeen ammattipätevyyden seuraava viiden vuoden voimassaoloaika alkaisi alkuperäisestä ammattipätevyyden päättymispäivästä lukien.

Autoliikenteen Työnantajaliitto ry puoltaa esitettyä väliaikaista muutosta.

Kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden väliaikaisella voimassaolon jatkumisella turvattaisiin kuorma- ja linja-autonkuljettajien työn jatkuvuus ja yhteiskunnan perustoimintojen toimivuus koronavirusepidemian aikana. Kuljettajien määrä on jo vähentynyt ja voi edelleen vähentyä äkillisesti sairastumis- ja karanteenitilanteiden vuoksi. Jatkokoulutusten toteuttaminen on kohdannut samoja isoja haasteita kuin muidenkin koulutusten järjestäminen. Lähiopetuksia ei toteuteta enää ryhmissä, ja käytännössä etä- ja verkko-opetukset ovat ainoat toimivat menetelmät jatkokoulutuksen toteuttamiseen. Liikenne- ja viestintäviraston mukaan yhteensä 4 619 kuorma- ja linja-autonkuljettajan ammattipätevyyden voimassaolo päättyy 1.4.-30.9.2020, joten nykyinen etä- ja verkko-opetusmahdollisuus ei yksin riitä takaamaan, että kaikki kuljettajat pystyisivät suorittamaan koulutuksen poikkeusolojen aikana.

Kuljettajien saatavuuden heikkenemisen johdosta yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuminen voi vaarantua. Yhteiskunnan perustoimintojen kannalta tärkeiden kuljetusten jatkuvuus on pyrittävä turvaamaan, jolloin kuljettajaresurssit on keskitettävä kuljetusten hoitamiseen.

Ammattipätevyyksien voimassaolo turvattaisiin 30.9.2020 saakka. Käytännön toteutuksen osalta tulee kuitenkin miettiä, miten varmistetaan ja turvataan jatkokoulutusten koulutuskapasiteetti ja suoritushajallisuudet 1.10.2020 lukien kaikille niille, joiden ammattipätevyyden voimassaolo päättyy 16.3.-30.9.2020 ja jotka eivät pysty osallistumaan jatkokoulutuksiin esim. verkko- tai etäopetuksena, kun lisäksi samaan aikaan jatkokoulutuksia tarvitaan loppuvuodesta umpeutuville ammattipätevyyden haltijoille.

Hallitus on antamassa ilmoituksensa mukaan eduskunnalle vielä huhtikuussa 2020 liikenne- ja viestintäministeriön valmistelussa olevan hallituksen esityksen tieliikenteen ammattipätevyysdirektiivin ja ajokorttidirektiivin muutosten täytäntöönpanoa koskeviksi laeiksi. Esityksellä saatetaan kansallisesti voimaan ammattipätevyysdirektiiviin 2003/59/EY ja ajokorttidirektiiviin 2006/126/EY säädetyt muutokset. Esityksen mukaan muutokset tulisivat voimaan toukokuussa 2020. Esitys sisältää muutoksia mm. tieto- ja viestintätekniikan hyödyntämiseen opetuksessa ja rajoituksia verkko-opetuksen enimmäismäärään jatkokoulutuksessa.

Poikkeusoloista johtuen Autoliikenteen Työnantajaliitto ry esittää, että jos em. esitys sisältää rajoituksia tieto- ja viestintätekniikan ja verkko-opetuksen käyttämiseen jatkokoulutuksessa, kyseisiä rajoituksia ei säädettäisi vielä nyt lausuttavana olevan väliaikaisen liikenteen palveluista annetun lain 28 a §:n voimassa ollessa. Kyseiset koulutustavat ja -tekniikat ovat käytännössä tällä hetkellä ainoat keinot etäkoulutusten ohella suorittaa jatkokoulutuksia, eikä niiden käyttömahdollisuuksia tule rajoittaa nyt poikkeusolojen aikana. Mikäli rajoittaisimme kansallisesti vielä niidenkin käyttömahdollisuuksia, mahdollisuudet suorittaa 16.3.-30.9.2020 umpeutuneet jatkokoulutukset 1.10.2020 lukien vaikeutuisivat entisestään. Esitys ei toivottavasti sisällä rajoituksia etäyhteydellä toteutettaviin jatkokoulutuksiin.

Vasarainen Mari
Autoliikenteen Työnantajaliitto ry