

Asia: VN/8406/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta: Hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Laki eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta:

- DNV GL on valmis tekemään ISPS auditointeja/tarkastuksia Suomalaisille aluksille koti- ja ulkomaan satamissa asiakkaamme sitä meiltä pyytäessä. On kuitenkin satamia, jotka ovat täysin suljettuja ulkopuolisilta COVID-19 takia. Esitänkin, että tarvittaessa varustamot voisivat pyytää lisääikaa näihin auditointeihin/tarkastuksiin Traficomilta, ainakin siihen saakka, että laiva pääsee satamaan, johon tarkastajillamme on pääsy.
- Jos teemme ISPS auditoinnin ulkomailla pitää turvavaatimukset ja muu tähän liittyvä dokumentointi olla englanniksi (virallinen työkielemme). Meille pitää taata pääsy myös kaikkiin luottamuksellisiin dokumentteihin näiltä osin.
- Aluksen miehistön tulee osata englantia riittävästi.
- Turvatodistuksen kirjoittamiseen pitää saada tieto voiko luokituslaitos kirjoittaa täyden 5 vuotta voimassa olevan sertifikaatin?

Laivaväen pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten voimassaolon jatkuminen:

- Kuuden kuukauden automaattinen lisääika on hyvä ajatus. Mahdollisesta lisääjasta pitää tiedottaa myös muille lippuvaltioille laivojen liikkumisen turvaamiseksi.

Rekisteröintihakemus poikkeusoloissa:

Ehdotan että tässä tilanteessa (COVID-19) ovat allekirjoitetut, (leimatut) ja sitten skannatut dokumentit hyväksyttävä sellaisenaan. Jos myöhemmin tulee asiasta epäilystä ovat alkuperäiset

dokumentit toimitettava viranomaisille mutta vain pyydettyäessä. Tämä helpottaisi mahdollista ruuhkaa lain loppumisen aikoihin. Kannatan myös nykyistä ehdotusmallia.

Muista laivatarkastuksista seuraavaa:

Luokituslaitokset eivät saa tehdä myöskään AVI:n alaisia nostolaitetarkastuksia Suomessa eivätkä AVI:n alaisia MLC (Maritime Labour Convention) tarkastuksia Suomessa eikä ulkomailla. Nämä ovat ILO:n säännösten mukaisia tarkastuksia, mutta myös tärkeitä aluksen liikkumisen osalta. Onko näihin tulossa mitään muutoksia?

Suomessakin on satama/satamia, jotka ovat täysin suljettuja ulkopuolisilta COVID-19 takia. Onkohan tämä täyssulku oikein huoltovarmuuden näkökulma huomioon ottaen?

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Lakiehdotukset

Laki eräiden alusten ja niitä palvelevien satamien turvatoimista ja turvatoimien valvonnasta 4 a §

Lakiehdotus on kannatettava huoltovarmuuden jatkumisen turvaamiseksi.

Laivaväen pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten voimassaolon jatkuminen 109 a §

Lakiehdotus on kannatettava huoltovarmuuden jatkumisen turvaamiseksi.

Rekisteröintihakemus poikkeusoloissa 20 a §

Lakiehdotus on kannatettava huoltovarmuuden jatkumisen turvaamiseksi.

Viherto Jyrki

DNV GL - Principal Surveyor, Denmark, Sweden, Finland and North Atlantic
FIS, Finland DNV GL Finland Oy Ab