

Lausunto

16.04.2020

Asia: VN/8406/2020

Lausuntopyyntö luonnoksesta: Hallituksen esitys liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaa koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä väliaikaisista muutoksista poikkeusolojen vuoksi

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Yleiset kommentit hallituksen esityksestä

Ehdotusta ajoneuvojen katsastusaikojen muutoksesta ei voi pitää suositeltavana ainakaan sellaisenaan. Tullessaan esitetyn kaltaisena voimaan, aiheuttaisi se todennäköisesti elokuun lopulla katsastuksen ruuhkautumista, joka voisi muodostua suuremmaksi ongelmaksi katsastuksen suorittamiselle, kuin asian hoitaminen normaalissa aikataulussa kesän mittaan.

Vaikutuksia arvioitaessa olisi otettava huomioon myös yritykset, jotka käyttävät katsastusasemien palveluita. Asemien aukioloaikoja supistettaisiin, ja suuri osa asemista saatettaisiin joutua sulkemaan kokonaan. Katsastusasemien palveluita käyttävät mm. Autoliikkeet, korjaamot sekä ajoneuvojen rakentajat ja varustelijat. Toki näidenkin toiminta on jonkin verran hiljentynyt, muttei asiaa tule täysin sivuuttaa.

Jo nyt ainakin YTK on ilmoittanut, ettei selviydy päivärahojen maksamisesta normaalimenettelyin ilman kohtuuttomia viiveitä jo tähän asti lomautettujen suuresta määrästä johtuen. Pahimmillaan lähes koko ammattikunnan lomauttaminen pahentaisi ongelmaa entisestään.

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään; Lakiehdotukset

Jos tämänkaltainen muutos koetaan tarpeelliseksi, tulisi vähintäänkin viimeistä sallittua käyttöpäivää koskevaa osuutta muuttaa. Nythän 31.8.2020 tulisi olemaan viimeinen sallittu käyttöpäivä, ja käytännössä siis viimeinen katsastuspäivä sadoille tuhansille autoille. Suurin osa tuo autonsa katsastukseen muutaman viimeisen päivän aikana. Autoja jäisi katsastamatta "ajoissa", sillä katsastusasemien kapasiteetti ei tule riittämään tällaiseen kasastusmäärään.

Asiaa voitaisiin korjata esimerkiksi siten, että sen sijaan, että kaikille autoille määrättäisiin sama viimeinen käyttöpäivä, voisi kutakin autoa olla sallittua käyttää liikenteessä neljä kuukautta määräaikaiskatsatuksen umpeutumisen jälkeen. Tällöin siirtyvät katsastukset jakautuisivat tasaisesti loppuvuodelle. Ruuhkaa sataisi silti esiintyä, mutta tilanne olisi huomattavasti vähemmän dramaattinen, kuin jos kaikilla siirtyvillä katsastuksilla olisi sama viimeinen päivä.

Vaikutukset tuleville vuosille voitaisiin eliminoida esimerkiksi laskemalla seuraavan vuoden katsastusajankohta alkuperäisen viimeisen katsastuspäivämäärän mukaan.

Kilpeläinen Pekka
Suomen Katsastusmies Oy