

Asia: VN/15547/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi terveydenhuoltolain 22 §:n ja sosiaalihuoltolain 50 §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Kantanne ajokorttilausuntojen rajaamisesta pois julkisesta perusterveydenhuollosta

LIIKENNETURVALLISUUDEN

ERITYISASiantuntijat ry

9.8.2024

Asia: VN/15547/2024

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle laeiksi terveydenhuoltolain 22 §:n ja sosiaalihuoltolain 50 §:n muuttamisesta

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kiittää lausuntopyynnöstä ja haluaa esittää lausuntonaan hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi terveydenhuoltolain 22 §:n ja sosiaalihuoltolain 50 §:n muuttamisesta seuraavaa:

Suomi on sitoutunut eurooppalaiseen tavoitteeseen nollavisiosta, vuoteen 2050 mennessä liikenteessä ei saisi tapahtua yhtään kuolemaa tai vakavaa loukkaantumista.

Esityksessä ehdotetaan, että terveydenhuoltolain 22 §:ää muutettaisiin siten, että jatkossa hyvinvointialueella, Helsingin kaupungilla ja HUS-yhtymällä ei olisi enää lakisääteistä velvollisuutta huolehtia siitä, että sen asukas tai terveyskeskuksen potilas saa perusterveydenhuollossa terveydentilaansa koskevan ajokorttilaissa tarkoitetun todistuksen tai lausunnon. Jatkossa ajokorttilausunto olisi lähtökohtaisesti hankittava yksityiseltä palveluntuottajalta.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO esittää, että millään osa-alueella ajokorttiin liittyvät kustannukset eivät saisi jäädä yhteiskunnan vastuulle.

Esitys on laadittu perusteellisesti eri näkökantoja esiin nostaen. Esitysluonnoksessa todetaan, että ajoneuvon kuljettajan riittävä ajokyky on keskeinen liikenneturvallisuuskysymys. Ajo-oikeus ei ole kuitenkaan kansalaisen perusoikeus. Ajo-oikeus saadaan osoittamalla ajokokeessa riittävä ajotaito. Terveydentilan aiheuttamaa liikenneturvallisuusriskiä ajoneuvon turvalliseen kuljettamiseen arvioi lääkäri.

Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry LIIKO kannattaa hallituksen esityksen mukaisesti sitä, että perusterveydenhuollosta ei jatkossa pitäisi saada ajokortin uusimiseen tarvittava todistusta tilanteessa, jossa terveydenhuoltojärjestelmä on kriisissä, monin paikoin täysin toimimaton ja kallis veronmaksajille.

LIIKENNETURVALLISUUDEN ERITYISASiantuntijat ry

Jarmo Jokilampi

puheenjohtaja

Antaako esitysluonnos riittävän ja oikean kuvan lakiehdotuksen vaikutuksista (jakso 4.2)? Onko lakiehdotuksella jotain sellaisia vaikutuksia, joita ei esitysluonnoksessa vielä ole otettu huomioon?

-

Kysymys suunnattu hyvinvointialueille: laadittavien ajokorttilausuntojen kokonaismäärä perusterveydenhuollossa alueellanne vuosittain? Kuinka suuri osa palvelun kustannuksista perusterveydenhuollossa pystytään kattamaan palvelusta perittävillä asiakasmaksuilla?

-

Kysymys suunnattu hyvinvointialueille: laadittavien ajokorttilausuntojen kokonaismäärä erikoissairaanhoidossa alueellanne vuosittain? Kuinka suuri osa palvelun kustannuksista erikoissairaanhoidossa pystytään kattamaan palvelusta perittävillä asiakasmaksuilla?

-

Kysymys suunnattu yksityisille lääkäriasemille: Teillä laadittavien ajokorttilausuntojen kokonaismäärä vuosittain?

-

Hyvinvointialueille ja yksityisille lääkäriasemille suunnattu kysymys: Kuinka paljon yhden ajokorttilausunnon laatiminen vaatii lääkärin tehokasta työaikaa?

-

Hyvinvointialueille ja yksityisille lääkäriasemille suunnattu kysymys: Kuinka paljon yhden ajokorttilausunnon laatiminen vaatii sairaanhoitajan tehokasta työaikaa?

-

Muita huomioita esitysluonnoksesta?

-

Jokilampi Jarmo
Liikenneturvallisuuden erityisasiantuntijat ry