

Asia: VN/2646/2024

Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.3 Kestävä matkailu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Matkailuveron pilottikokeilua koskeva kirjaus (toimenpide 17) tulee poistaa Pohjoisen Suomen ohjelmasta. Ohjelman tavoitteena on edistää pohjoisen kasvua, eikä uuden veron asettaminen elinkeinolle ole tämän tavoitteen mukaista. Matkailuelinkeinon kohdistuva verotus on jo nyt Suomessa kireämpää kuin niissä maissa, joissa matkailuvero on käytössä. Uusi lisävero heikentäisi matkailualan kansainvälistä kilpailukykyä sekä investointikykyä. Suomessa ei ole korvamerkittyjä veroja, joten vero ei tule ohjautumaan oikeaan paikkaan, tarkoitukseen ja alueelle. Verotulojen kohdentamista matkailun kestäväan kasvuun ja kehittämiseen ei voida taata. Lapissa matkailulla on valtava taloudellinen merkitys, joka näkyy verotuloina. Yleistä arvonlisäveroa on juuri nostettu 25,5 prosenttiin, joka on EU maiden toiseksi korkein. Majoituspalveluiden, henkilökuljetusten ja liikuntapalveluiden alv nousee ensi vuoden alussa 14 prosenttiin. Matkailu on ainoa vientiala, joka maksaa arvonlisäveroa. Arvonlisäveron lisäksi matkailuyritykset maksavat yhteisöveroa ja kiinteistöveroa sekä useita muita veroja. Matkailu työvoimaintensiivisenä alana kerryttää myös merkittävästi työntekijöiden tuloveroa. Matkailuun kohdistuvan verotuksen ja kustannusten nousu heikentää elinkeinon kilpailukykyä äärimmäisen kilpailluilla kansainvälisillä markkinoilla. Kasvava verotaakka ja heikentynyt kilpailukyky heikentäisivät yritysten taloudellisia mahdollisuuksia tehdä investointeja. Matkailuvero ei koskaan tule olemaan tasapuolisesti kerätty tai kohdennettu. Se luo vain eriarvoisuutta ja hintojen vääristymistä. Esitys matkailuveron pilottikokeilusta ei edistä matkailun kestäväan kasvua eikä matkailun vetovoimaa vaan päinvastoin heikentää sitä. Näillä perusteilla vastustamme matkailuveron pilottikokeilua.

3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.6. Saavutettavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.7 Pohjoinen yhteistyö

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

Talvensaari Hanna-Mari
Harriniva oy - toimitusjohtaja