

Asia: VN/2646/2024

Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Hyvää työtä esityksen laatijoilta, esitykseen nostettu tärkeitä ja keskeisiä asioita.

Keski-Pohjanmaalla on käynnissä kestäviä investointeja ja niiden luvituksen vauhdittaminen on keskeisessä roolissa. Alueella on erinomaiset tulevaisuuden näkymät biokaasuekosysteemin edistämiseen sekä puhtaan energian ja vedyn maaperään ja maanalaiseen varastointiin. Näiden jatkotutkimushankkeita sekä pilotti-investointeja tulee tukea. Tukemisessa olisi hyvä huomioida omavaraisuusnäkökulma sekä suomalaisomistuksien turvaaminen, jotta yrityksiä mahdolliset verotulot saadaan jäämään Suomeen. Suomalaisilla, alueen pk-yrityksillä täytyy olla aidot mahdollisuudet osallistua biokaasu- ja vetytalouden kehittämiseen ja kilpailuun.

Pk-yrityksien näkökulmasta investoinneille täytyy löytyä rahoitusväyliä, jotta myös pk-yritykset voivat olla mukana luomassa kasvua ja investointeja.

Kestävän kasvun ja investointien näkökulmasta yrityksiä omistajanvaihdoksien sekä sukupolvenvaihdoksien tulevaisuus on turvattu erityisesti rahoituksen näkökulmasta. Kasvu on nopeampaa, kun jo olemassa oleva yritystoiminta saa jatkoa ja kehitystoimintaa omistajanvaihdoksen kautta.

3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Keski-Pohjanmaan Yrittäjät pitää esitettyä ohjelmaa hyvänä. Ohjelmassa ei ole mainittu aurinkoenergiaa, joka niin ikään on yksi puhtaan energian lähteistä Keski-Pohjanmaan alueella. Esimerkiksi Kokkola Industrial Park -alueen energian tarve on merkittävä ja sen tarpeen kattamiseen tulee varautua kaikilla puhtaan energian lähteillä. Aurinkosähkö tulisi siis lisätä niin ikään puhtaan energian lähteenä mukaan ohjelmaan.

3.3 Kestävä matkailu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Keski-Pohjanmaan Yrittäjät vastustaa kohdan 17. matkailuveron pilotointia. Matkailuveropilotti on ristiriidassa hallitusohjelman kanssa, jonka mukaan verotuksen tason ei haluta yleisesti nousevan. Lisäksi nykyinen lainsäädäntömme ei mahdollista verojen merkitsemistä tiettyyn tarkoitukseen. Ennen matkailuveron pilotointia tulisi erittäin huolella selvittää matkailuveron todellinen hyöty suhteessa keräämiskustannuksiin sekä se, miten matkailuverosta saatava tulo käytännössä kohdistetaan kuluihin, joita sen ajatellaan kattavan. Lisäksi on epäselvää, miten matkailuvero toteutetaan niin, ettei se entisestään vääristä kilpailua matkailualan yrittäjien ja rekisteröimättömien yksityishenkilöiden tarjoamien palveluiden välillä.

Matkailuveropilotoinnilla on myös suuri riski sille, että matkailijoiden määrä laskee, mikä voi tarkoittaa merkittävääkin tulonmenetystä matkailualan yrittäjille, jotka juuri ovat päässeet toipumaan koronan tuomasta notkahduksesta. Kun Suomen taloustilanne on pitkään junnannut paikallaan ja tarvitaan aitoja kasvutoimia, voi jo pelkkä matkailuveron pilotointi tehdä tarpeetonta takapakkia kasvun aikaan saavuttamiseksi.

Kohta 18 osta Keski-Pohjanmaan Yrittäjät painottaa Kokkola-Pietarsaaren maakuntakentän turvaamista. Kentän osalta tulisi myös selvittää perusteellisemmin kentän käyttötarve maanpuolustukselliseen käyttötarkoitukseen. Kentältä tulee olla myös hyvät jatkokulkuyhteydet Keski-Pohjanmaan matkailukohteisiin.

3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Keski-Pohjanmaan Yrittäjät pitää osaamisen ja työvoimaan saatavuutta keskeisenä alueen pk-yrityksien kasvulle. Keski-Pohjanmaan alueella toimii kaksi yliopistojen alaista instituuttia, Kerttu Saalasti Instituutti sekä Chydenius Instituutti, jotka molemmat mahdollistavat korkeakoulutusta alueemme osaajille. Yliopistokoulutusta näiden yliopistokeskuksien kautta tulee vahvistaa ja tukea, sillä pula korkeakoulutetusta työvoimasta on keskeinen myös Keski-Pohjanmaan Yrittäjien toimialueen yrityksille.

Ammatillisen koulutuksen puolella oppisopimuskoulutusta tulisi tukea ja vahvistaa siten, että yrittäjän/työnantajan vastuuta oppisopimuskoulutuksen kustannuksista laskettaisiin. Tällä hetkellä työnantaja maksaa oppisopimusopiskelijalle palkan koko oppisopimusajalta, vaikka ammattiosaaminen vasta karttuu opiskelun myötä. Hallitusohjelmaan linjattu selvitys oppisopimuskoulutuksen korvauksen porrastamisesta oppisopimuskoulutuksen edetessä voitaisiin pilotoida Pohjoisen ohjelman yhteydessä.

Kansainvälisten työntekijöiden lupaprosessit sekä kotoutuminen tulee olla nopeaa helppoa, jotta pk-yritykset saavat tarvitsemansa työvoiman käyttöön. Lisäksi saapuvan kansainvälisen työvoiman tulee voida vakituisen työsopimuksen työtuloilla saada lainaa omistusasunnon hankintaan maaseudulla, etenkin mikäli vuokra-asuntoja ei ole tarjolla. Sopivan työntekijän (lopulta) löydyttyä pk-yritykselle, esteeksi ei voi muodostua asunnon rahoituksen este.

3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Kohta 27. osalta Keski-Pohjanmaan Yrittäjät pitää tärkeänä toimintavarmojen tie- ja rautatieyhteyksien kehittymistä Ruotsin ja Norjan satamiin. Keski-Pohjanmaan Yrittäjien toimialueen yritysten merkittävät vientikumppanit ovat Pohjoismaat ja niiden osuus kasvaa.

Kohta 30. toimivat tietoliikenneyhteydet tulisi varmistaa myös maaseudulla, joissa sijaitsee myös huoltovarmuuden ja turvallisuuden kannalta merkittäviä yrityksiä.

Keski-Pohjanmaan Yrittäjät ilmaisee huolensa huoltovarmuuden jo nyt alentuneesta tasosta erityisesti alkutuotannon saralla. Huoltovarmuuden näkökulmasta jo nyt alentunut alkutuotannon huoltovarmuustaso tulee korjata pikimmiten ja myös Pohjoisen ohjelmassa huomioida alueen alkutuotantoon keskittyviä pk-yrityksiä. Alkutuotannon kehittämistä tulisi tukea, jotta saadaan kartoitettua uusia viljelymenetelmiä ja tuotantokasveja sekä mm. robotiikan avulla voidaan tuottaa tarvittava määrä ruokaa kestävästi oman alueen asukkaille ja näin osittain ratkaista myös alkutuotantoa koskevaa työvoimapulaa.

3.6. Saavutettavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Osana Keski-Pohjanmaan saavutettavuutta sekä kasvua ja investointeja tulee huomioida alueen läpi pohjoiseen sekä satamiin kulkeva raskasliikenne. Näin ollen teistön kunnan tulee olla riittävä, satamien kehittämiseen panostettava ja ylläpidettävä lentoliikenneyhteys Kokkola-Kruunupyyn kentällä. Kolmen tunnin saavutettavuutta on vaikea saavuttaa raideliikennettä kehittämällä, joten Kolmen tunnin saavutettavuutta Helsinkiin on vaikea saavuttaa raideliikennettä kehittämällä, joten lentoyhteyden säilyttämisellä matkustajaliikenteelle turvataan myös alueen yritysten kasvu, kehittyminen ja kansainvälistyminen.

3.7 Pohjoinen yhteistyö

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Keski-Pohjanmaan Yrittäjät pitää esitystä hyvänä. Pohjoisen yhteistyössä tulisi huomioida myös pk-yritysten välinen yhteistyö ja parantaa suomalaisten yritysten kansainvälistymismahdollisuuksia Ruotsiin ja Norjaan.

Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

Kotamäki Anna

