

Asia: VN/2646/2024

Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee pohjoisen vetovoiman näkökulmasta erityisen tärkeänä asiana ohjelmaan tehdyt investointikirjaukset. Oleellista on, että elinkeinoelämän investointien toteuttamiselle välttämättömien täsmätoimien rahoittamiselle tulee jatkossakin olla joustavia ja nopeita rahoitusmahdollisuuksia valtion budjetista.

3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee erityisen tärkeänä kirjauksena 400 kilovoltin voimajohtoyhteyksien rakentamisen, jotta suuria energiamääriä vaativia investointeja, kuten datakeskuksia, voidaan saada laajemmalle alueelle.

3.3 Kestävä matkailu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee erityisen tärkeänä ja ensisijaisesti priorisoitava kohteena kirjauksen 17. Toteutetaan pohjoisissa maakunnissa pilottikokeilu vaikutusarviointineen matkailuveron keräämiseksi.

Rovaniemen lentoasema on Suomen toiseksi vilkkain ja matkustajamäärät ovat yhä kasvavia, joten sen kehittäminen ei voi jäädä muiden maakuntakenttien varjoon. Rovaniemen kaupunki esittää, että kohtaa 18 täydennetään seuraavasti: Varmistetaan valtion lentoliikennestrategian toimenpiteet osana L12- suunnittelua, joilla ylläpidetään ja kehitetään erityisesti Kemi-Tornion, Kajaanin ja Kokkola-Pietarsaaren maakuntakenttiä, ja edistetään Pohjoisen matkailun ympärivuotista kansainvälistä lentosaavutettavuutta, Rovaniemen ja muiden matkailukeskusten lentokenttien- ja asemien uudistamista vastaamaan kasvavia matkustajamääriä sekä suurimpien kaupunkien päivittäistä kohtuuhintaista lentotuotetta.

3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee osaamisen ja riittävän työvoiman saannin investointien mahdollistajana. Pohjoisen ohjelmaan tehdyillä kirjauksilla ei suoraan oteta kantaa toiminnan rahoitukseen, mutta asetettujen toimenpiteiden tulisi tähdätä siihen, että toimintaedellytykset teeman ympärillä aidosti paranevat. On varmistettava riittävä pohjoisten yliopistojen, yliopistokeskusten ja ammattikorkeakoulujen rahoitus, jolla mahdollistetaan kestävä kasvu ja maailmanluokan innovaatiot sekä varmistetaan pitkäjänteinen tutkimus- ja opetustyö. Lisäksi on varmistettava ammatillisten osaajien koulutuksen resurssit ja kyvykkyys myös pohjoisilla alueilla, jotta myös matkailun, teollisuuden ja puhtaan siirtymän hankkeisiin tarpeisiin riittää ammattiosaajia. Myös työvoimapolveluiden riittävä rahoitus palveluiden siirryttyä kuntiin on oleellista turvata.

3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki esittää, että kohta 27 tulisi täydentää vastaamaan liikenne- ja viestintäministeri Lulu Ranteen esittämää etenemistapaa: Varmistetaan toimintavarmojen tie- ja rautatieyhteyksien kehittyminen (ml. raideleveyskokeilu) Ruotsin ja Norjan satamiin. Luodaan Ruotsin ja Norjan viranomaisten kanssa määrätietoinen pohjoisen liikennejärjestelyiden liikennejärjestelmän pitkän aikavälin kehittämisohjelma ja luodaan tälle työlle selkeä rakenne ja vastuut. Ohjelmaan pitää sisältyä ainakin selvitykset raideyhteyksistä Narvikin ja Tromssan satamiin. Käynnissä oleva läntisen raideleveyden selvittäminen Perämeren kaarella ja edelleen Rovaniemelle tulee nivoa osaksi ohjelmaa. Ohjelman tulee pitää sisällään myös rahoitusvaihtoehtojen tarkastelun ja eri mallien arvioinnin sisältäen Suomen, Ruotsin ja Norjan kansallisen rahoituksen, kansallisten rahastojen käyttömahdollisuudet, Pohjoismaiden investointipankin rahoituksen sekä Naton ja EU:n rahoituskanavien käytön.

Rovaniemen kaupunki esittää, että kohta 33 "Perustetaan arktisten luonnonuhkien osaamiskeskus Polaris edistämään arktisen ja geofysiikan tutkimuksen, osaamisen, mittauksen sekä ilmatieteenlaitoksen verkostoyhteistyön kehittymistä ja kaksoiskäyttöisyyttä sekä varmistamaan osaltaan pohjoisen turvallisuutta." poistetaan tai muotoillaan uudelleen. Kirjauksesta ei ole alueilla yhdenmukaista näkemystä. Lapin yliopiston alainen Arktinen keskus toimii jo kansainvälisenä arktisen monitieteisen tutkimuksen keskuksena. Parempi ratkaisu kuin perustaa kokonaan uusi tutkimuskeskus on keskittää toimintoja ja resursseja jo olemassa olevaan kokonaisuuteen.

3.6 Saavutettavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee, että pohjoisen toimivilla ja riittäväillä väylähankkeilla tuetaan kasvua, investointeja, huoltovarmuutta ja turvallisuutta. Tehdyt kirjaukset tukevat tätä tavoitetta.

Kohtaan "41. Laajennetaan Kajaanin lentoaseman matkustajaterminaalia vastaamaan Schengen-alueen ulkorajatarkastusten vaatimia edellytyksiä." liittyen Rovaniemen kaupunki viittaa kohdan 18.

kirjauseitykseen, että lentokenttien ja -asemien kehittämistä tulee tarkastella laajemmin erityisesti siitä näkökulmasta, että ne kykenevät palvelemaan kasvavat matkustajamäärät.

3.7 Pohjoinen yhteistyö

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Rovaniemen kaupunki näkee, että toimivat rata- ja lentoyhteydet Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisten keskeisten kaupunkien välillä mahdollistaisivat työvoiman parempaa liikkuvuutta, edistäisivät investointeja ja lisääisivät kanssakäymistä. Näin ollen liikenteeseen ja liikkumiseen liittyvä yhteistyö tulee olla kärkiteemana pohjoisessa yhteistyössä. Pohjoismaisen yhteistyön lisäksi tulee rakentaa hyvä kansallinen pohjoisten asioiden yhteistyöfoorumi jotta arktisen alueen, maankäytön sekä elinvoiman kysymyksiä voidaan yhteensovittaa paremman dialogin kautta.

Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

Määttä Samppa
Rovaniemen kaupunki - Lausunto jätetty kaupunginjohtaja Ulla-Kirsikka
Vainion puolesta