

Asia: VN/2646/2024

Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide 6: Toimenpiteen osalta on huomioitava, että kaupungeissa kuten esimerkiksi Kokkolassa on luotu selkeä Invest in -toimintamalli, jossa valmistaudutaan investointien sijoittumiseen alueelle niin maankäytännöllisestä, osaavan työvoiman saatavuuden, viestinnän kuin myös aluemarkkinoinnin näkökulmasta. Mikäli perustetaan maakunnallisia investointitiimejä, näissä on oltava alueen kaupungeilla ja kunnilla vahva rooli.

3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide 12: Kokkolan kaupunki haluaa korostaa, että Fingridin tulee huomioida Pohjoisen Suomen ohjelman vaikutusalueelle sijoittuvien teollisuusinvestointien tulevat tarpeet, jotta se pystyy turvaamaan alueille varman ja riittävän sähkönjakelun.

3.3 Kestävä matkailu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide 16: Matkaketjut ovat tärkeä osa niin työ- kuin vapaa-ajan matkustamista. Yhä useammat matkailijat haluavat toimia vastuullisesti ja yritysten vastuullisuussäännöt velvoittavat liikkumaan julkisilla kulkuvälineillä. Toimivat matkaketjut ovat ensiarvoisen tärkeitä. Kokkolan osalta nopeat ja varmat junayhteydet pääradalla ovat kriittiset. Kokkola-Pietarsaaren lentokenttä on vientiteollisuuden elinehto Euroopan ja maailman markkinoille. Yhteydet lentokentälle eivät saisi olla taksiliikenteen varassa. Maanteitse kulkeminen linja-autovuoroilla Vaasa-Pietarsaari-Kokkola-Kalajoki on tärkeää, koska raideliikenne ei tässä palvele. Junien kanssa yhteensopivat linja-autovuorot ympärivuotisesti ovat tärkeitä. Nämä tukevat myös kaupunkikeskustojen ulkopuolella sijaitsevia matkailukohteita.

Toimenpide 17: Ohjelmassa esitetty matkailuvero -pilotti ei sovellu Kokkolaan tai Keski-Pohjanmaan alueelle, jossa matkailu on muuhun teollisuuteen nähden pienemmässä roolissa. Kokkolassa matkailupalvelusektoria on vahvasti tuettava, jotta se kehittyy ja siihen investoidaan muun teollisuuden rinnalla. Tällä hetkellä vähäisestä majoituskapasiteetista on jo tullut pullonkaula arkisin työperäiselle matkustamiselle. Matkailuala ei voi kantaa kasvavaa verokuormaa. Esimerkiksi Keski-Pohjanmaalla majoitussektorilla on lähes pelkästään pieniä toimijoita, joille matkailuvero toisi kohtuutonta uutta byrokratiaa vähentäen alan houkuttelevuutta.

Toimenpide 19: Kansainväliset lentoyhteydet kaikkiin Pohjoisen alueen maakuntiin tukevat vahvasti matkailua ja eritoten matkailun ympärivuotisuutta. Olisi erittäin tärkeää saada lentoja ja Visit Finlandin panostuksia myös muualle kuin Lappiin, jotta matkailuvirta jakaantuisi tasaisemmin. Kokkola rannikkokaupunkina on kotimaan matkailun ja kesäsesongin varassa. Näin ollen panostukset ulkomaille matkailukauden pidentämiseksi elo-syyskuulle olisivat todella tärkeitä.

Toimenpide 20: Kokkola on merikaupunki ja meren puhtauden on kuljettava rinnakkain alueen teollisen kasvun kanssa, jotta meri palvelee jatkossakin myös matkailua ja virkistyskäyttöä. Alueen herkkää meriluontoa, elinvoimaista kalakantaa ja puhtaita vesistöjä ei tule vaarantaa.

Toimenpide 21: Suomen maakuvaa on matkailullisesti rakennettu pitkään pääkaupungin ja Lapin (joulupukki) ympärille. Suomen upeaa rannikkoa ei ole aiemmin juurikaan huomioitu. Länsirannikolta löytyy kuitenkin erittäin mielenkiintoista historiaa, merenkulkua, upeita puutalokaupunkeja ja kauniita saaristokohteita. Tankarin majakkasaari Kokkolassa on yksi näistä kohteista. Maakuvatyössä länsirannikon elinvoimaiset kaupungit, niiden aitous ja laadukkaat kohteet on syytä nostaa vahvemmin esille.

3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide 22: Kokkolan kaupunki ehdottaa konkreettisenä toimenpiteenä, että pohjoisen Suomen alueella kokeillaan alueellisen ennakointimallin kehittämistä pilotin omaisesti. Näin saataisiin kokemuksia ja tietoa valtakunnallisen mallin kehittämisen pohjaksi.

Toimenpide 23: Työ- ja osaamisperusteisten oleskelulupien käsittelyprosessien sujuvoittaminen on toivottava suunta. Erityisesti mikro- ja pk-yritysten kansainvälisten osaajien työllistämisen tueksi esitetyn mallin ja trainee -ohjelman toteuttaminen ovat kannatettavia toimenpiteitä.

Osaavan työvoiman saatavuuden näkökulmasta on pyrittävä edistämään vuoropuhelua koulutusorganisaatioiden ja elinkeinoelämän välillä, jotta voidaan varmistaa koulutusorganisaatioiden asiakasymmärrystä ja kehittää koulutusta alueen tarpeiden mukaisesti. Lisäksi ennakointityön avulla on varmistettava realistisen tulevaisuuskuvan muodostaminen.

Kansainvälisen työvoiman saatavuuden varmistamiseksi on huomioitava myös kieliopetuksen riittävä resurssointi.

3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

3.6. Saavutettavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide 40: Toimenpiteessä linjataan kauko- ja lähijunaliikenteen raideliikenteen kehittämisestä elinkeinotoimintojen ja kansalaisten saavutettavuuden edistämiseksi. Kokkolan kaupunki pitää tärkeänä, että myös raideliikenteen kehittäminen osana toimivia matkaketjuja on mukana kestävästä liikkumisen kokonaisuudessa.

3.7 Pohjoinen yhteistyö

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

-

Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Ohjelmaan valitut näkökulmat ovat perusteltuja valintoja keskeisiksi teemoiksi Pohjoisen Suomen kasvun mahdollisuuksien, kilpailukyvyyn ja elinvoiman edistämiseksi. Kokkolan kaupunki haluaa kuitenkin korostaa alueen kaupunkien ja kuntien keskeistä roolia ohjelman toimenpiteiden toteutuksessa. Kommenttikierroksella olevassa ohjelmaluonnoksessa kaupunkien roolin huomioiminen jää vähäiseksi.

Kappale 2 Pohjoisen Suomen maakuntien laatima tilannekuva, sivu 13

Kappaleessa on kuvattu Pohjoisen ohjelman toteuttamisalueella olevien maakuntien vahvuuksia. Kokkolan kaupunki esittää lisättäväksi Keski-Pohjanmaan osioon seuraavat lauseet:

”Maakunnassa sijaitsee Kokkolan suurteollisuusalue Kokkola Industrial Park, joka on Pohjois-Euroopan suurin kemian- ja metallien jalostusteollisuuden ekosysteemi”.

”Maakuntaan on sijoittumassa tulevaisuudessa useita puhdasta siirtymää edistäviä yritysinvestointeja, joten Keski-Pohjanmaa tulee alueena siirtymään kohti positiivista rakennemuutosta”.

Kappale 2.1 Toimintaympäristö, sivu 14

Kappaleessa on kuvattu Pohjoisen alueen toimintaympäristöä. Toimintaympäristön kehittymisen näkökulmasta on tärkeää, että alueelle suunnitellut puhtaan energian investoinnit toteutuvat. Kokkolan kaupunki haluaa korostaa, että jatkossa on tunnistettava selkeämmin alueiden jo olemassa olevat vahvuudet, osaaminen ja teollinen infrastruktuuri, jotka tarjoavat mahdollisuuksia puhtaan siirtymän liiketoimintamahdollisuuksien vauhdittamiseen sekä investointien houkuttelemiseen pohjoisen Suomen alueelle. Lisäksi Kokkolan kaupunki esittää kappaleen viimeistä lausetta muutettavaksi seuraavasti:

” Investointien toteutuminen edellyttää valtion vahvaa mukana oloa sekä toimintaympäristön kehittämistä yhdessä pohjoisen maakuntien ja kaupunkien kanssa”.

Kappale 2.6 Rahoitus, sivu 18

Kokkolan kaupunki ehdottaa seuraavaa lisäystä osion viimeiseen kappaleeseen.

”Pohjoisella alueella on tarve valtion pääomasijoitusyhtiölle uusien teknologioiden ja investointien synnyttämiseksi. Pääomasijoitusyhtiöitä tarvitaan myös infrastruktuuri-investoinneille, jotka ovat välttämättömiä suurten investointien toteuttamiseksi”.

Isosaari Piia
Kokkolan kaupunki