

Asia: VN/2646/2024

Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Toimenpide-esitykset ovat pääsääntöisesti hyviä. Ensimmäinen alaotsikko on ”Hallitusohjelman mukaiset TKI-toimet ja Pohjoisen Suomen kärkihankkeet”. Kainuun liitto katsoo, että Suomen kansallisten ja LUMI-supertietokoneiden suurteholaskennan kapasiteetin hyödyntäminen kasvualustana olisi sekä pohjoisen Suomen että koko maan etu.

Kainuun liitto esittää, että otsikon alle lisätään seuraava toimenpide-esitys:

- Vahvistetaan suurteholaskennan osaamista ja sen hyödyntämistä pohjoisen yritysten kehittämiseksi ja uusyrityksperustannan vauhdittamiseksi.

Mineraalialan osaaminen on vahvasti keskittynyt Pohjois-Suomeen. Kestävän kasvun luomiseksi tätä osaamisklusteria kannattaa edelleen vahvistaa. Kainuun liitto esittää, että toimenpiteeseen numero 8 lisätään:

- Kriittisten mineraalien sekä puolijohdeteollisuudelle välttämättömien harvinaisten maametallien tuotannon varmentamiseksi sekä Euroopan omavaraisuuden kehittämiseksi tuetaan alan koulutusta, tutkimusta ja yritysryhteyttä pohjoisessa Suomessa.

3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Kainuun liitto pitää tätä osiota ohjelmaluonnoksessa varsin hyvänä.

3.3 Kestävä matkailu

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Kainuun liitto pitää tätä osiota ohjelmaluonnoksessa varsin hyvänä.

3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Ohjelmaluonnos ei tunnista yliopistokeskusten roolia, vaikka puolella pohjoisen maakunnista ei ole omaa yliopistoa. Kainuun liitto esittää, että toimenpiteen numero 23 alle lisätään oma kappale:

- Lisätään työelämän tarpeisiin vastaavaa yliopistokoulutusta alueen yliopistokeskuksiin.

Kainuun liitto esittää, että toimenpide numero 24 kirjataan seuraavasti:

- Jatketaan ja tiivistetään entisestään yhteistyötä Migrin, yliopistojen ja ammattikorkeakoulujen kanssa siinä, kuinka myös korkeakoulujen kansainvälisten työntekijöiden sekä I- ja II-uratasojen tutkijoiden työlupaprosessia saataisiin jouhevoitettua.

3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Otsikon alla ei ole valmista toimenpide-esitystä tietoliikenneinfrastruktuurin vahvistamisesta, joka on alueella akuutti turvallisuus-, elinvoima- ja huoltovarmuusongelma. Kainuun liitto esittää, että toimenpide-esityksiin kirjataan:

- Vahvistetaan merkittävästi pohjoisen Suomen tietoliikenneinfrastruktuuria.

Pohjoisen Suomen turvallisuuteen vaikuttaa suoraan myös riittävän rajavalvonnan resurssit. Nyt Rajavartiolaitoksen budjetti ei riitä kattamaan nykyisenlaajuisen toiminnan ylläpitämistä, vaan Suomen itärajan tilanteesta huolimatta toimintaa sopeutetaan. Kainuun liitto esittää, että ohjelman toimenpiteeksi kirjataan:

- Turvataan riittävät rajavalvonnan resurssit.

Kainuun liitto esittää, että toimenpiteeseen numero 32 kirjataan luonnoksessa olevien linjausten lisäksi:

- Vuosangan harjoittelun alueen käyttämistä edistetään koealueena puolustusvälineiteollisuuden sekä kaksikäyttöratkaisujen ja radioteknologioiden testaamiseen.

Kainuun liitto esittää, että toimenpide numero 34 kirjataan seuraavasti:

- Kehitetään puolustusteollisuuden ja sitä tukevan kaksoiskäyttötuotannon yhteistyötä Kainuun LUMI-supertietokoneen infrastruktuurin, pohjoisen yliopistojen, ammattikorkeakoulujen ja tutkimuslaitosten kanssa.

3.6. Saavutettavuus

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Osion yksi tärkeimmistä periaatteellisista linjauksista on kolmen tunnin saavutettavuustavoitteeseen sitoutuminen. Se on koko pohjoisen Suomen yhteinen ja alueen kasvun mahdollistamiseksi välttämätön tavoite.

Alueellisen kuljetustuen merkitys pohjoisen Suomen vientiyrityksille on kiistaton. Kuljetustuella alennetaan harvaan asutuilla alueilla toimivien pk-yritysten jalostamien tuotteiden pitkistä kuljetusmatkoista aiheutuvia rahtikustannuksia ja siten parannetaan yritystoiminnan edellytyksiä ja yritysten kilpailukykyä. Kuljetustuen jatko on tavalla tai toisella pystyttävä varmistamaan, samalla kannattaisi pohtia, onko yritys-koon rajausta mahdollista väljentää. Kainuun liitto esittää, että toimenpiteeseen numero 38 kirjataan:

- Varmistetaan kuljetustuen jatkuvuus jollakin mekanismilla.

Osiossa on alaotsikko ”Kehitetään liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien edellyttämän infran muodostumista ja laajenemista pohjoiseen”. Alaotsikon alla olevat toimenpiteet eivät kuitenkaan huomioi sitä, että Pohjois-Suomi on kaikista Suomen alueista eniten riippuvainen maantiekuljetuksista. Raskaan liikenteen mahdollisuudet vastata toimialalla jatkuvasti enemmän kustannuksiin vaikuttaviin vastuullisuuskriteereihin riippuvat suoraan siitä, kehittykö alueelle vaihtoehtoisten käyttövoimien latausinfrastruktuuria. Kainuun liitto esittää siksi, että tähän osioon uudeksi toimenpiteeksi kirjataan:

- Otetaan käyttöön julkinen tuki kestävien käyttövoimien lataus- ja tankkausinfrastruktuurin rakentamiselle raskaalle liikenteelle niillä yhteysväleillä, joilla se ei toteudu markkinaehtoisesti.

3.7 Pohjoinen yhteistyö

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Osio on erittäin hyvä ja tarpeellinen. Tilanteessa, jossa valtioneuvosto on linjannut Suomen irtautuvan Barents-yhteistyötä, tarvitaan nopeasti uusi rakenne Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisten alueiden väliselle yhteistyölle. Tuossa rakenteessa tulee olla edustettuna maakunnat ja valtiotasot.

Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:

Osio on erittäin hyvä ja tarpeellinen. Tilanteessa, jossa valtioneuvosto on linjannut Suomen irtautuvan Barents-yhteistyötä, tarvitaan nopeasti uusi rakenne Suomen, Ruotsin ja Norjan pohjoisten alueiden väliselle yhteistyölle. Tuossa rakenteessa tulee olla edustettuna maakunnat ja valtiotasot.

Kainuun liitto Kirjaamo
Kainuun liitto - Maakuntahallitus 18.11.2024 § 176