

Asia: VN/2646/2024

## Lausuntopyyntö Pohjoisen Suomen ohjelmaluonnoksesta

### 3.1 Kestävä kasvu ja uudistavat investoinnit

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Kiitos erinomaisesta työstä ja Pohjois-Suomen tärkeiden asioiden esiin nostamisesta. Tärkeitä investointeja priorisoitaessa olisi hyvä nostaa kärkeen ne toteutukset, joilla edistetään elinvoimaa ja työpaikkojen syntymistä varautumisen ohella. Väylien ja varautumisen osalta olisi selkeästi syytä panostaa satamien kehittämiseen ja rannikolla menevien väylien liikennöinnin sujuvuuteen ja liikennöintikykyyn. Tornio-Vaasa -välin erikoiskuljetusväylän ja poikittaisliikenneyhteyksien ohella on järkevää sekä elinkeinoelämän toimintaedellytysten että varautumisen kannalta ylläpitää ja kehittää kattavaa satamaverkkoa. Pidemmän aikavälin tavoitteeksi tulisi asettaa eurooppalaisen raidelevyeyden toteuttaminen rannikolla satamien kautta välille Tornio-Vaasa sekä kiinteän yhteyden toteuttaminen Merenkurkuun. Tätä puoltaa sekin, että käytännössä jo nyt yritystoiminta on painottunut rannikon kehitysvyöhykkeelle ja myös uudet hankkeet painottuvat samalle alueelle.

### 3.2 Puhdas energia ja digitaalinen puhdas kasvu

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Puhtaan energian hankkeiden ja itse asiassa kaikkien hankkeiden lupaprosessien jouduttaminen on järkevää ja käsittelyille voisi säätää enimmäisajan. Samalla on kuitenkin syytä huomata, että kaikissa, erityisesti laajempia maisema- ja muita ympäristövaikutuksia aiheuttavissa hankkeissa ei voi oikaista vaikutusten arvioinnissa. Uusiutuvan energian hankkeiden toteutuksessa ei tulisi olla erityisohituskaistaa eikä uusiutuvan energian hankkeita voi toteuttaa niin, että niillä ei ole paikallista ja alueellista hyväksyttävyyttä. Merialueille toteutettavilta hankkeilta tulisi edellyttää vähintäänkin kaikkien niiden kuntien hyväksyntää, joiden alueelle haitalliset maisema tms. vaikutukset ulottuvat. Erityisesti merituulivoiman osalta näyttää olevan meneillään kaavoitusta, jossa ei tunnisteta riittävästi sitä, että hankkeiden toteutuessa ne pailaisivat joillakin alueilla olennaisilta osin jo kehittyneen ja voimakkaasti kasvavan matkailuelinkeinon toimintaedellytyksiä. Tilanne korostuu arktisella rannikolla, jossa kestävässä kansainvälistyvässä matkailussa koskemattomalla merellä ja maisemalla revontulineen on ratkaiseva merkitys. Merituulivoima tulee toteuttaa, mikäli sitä halutaan, jo teolliseen käyttöön varattujen alueiden yhteyteen, jolloin minimoidaan syntyvät maisemahaitat.

### 3.3 Kestävä matkailu

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Rannikolla on arktisen meren teemalla käynnissä Lapin menestystarinan ohessa mielenkiintoinen kehitys ja kasvu. Tällä hetkellä matkailu on voimakkaimmin kasvava toimiala ja esimerkiksi Kalajoen yöpymisvuorokausien kasvuluvut ovat olleet koko Pohjois-Suomen kärkeä. Matkailun toimintaedellytysten parantamista ja ylläpitämistä on tuotu ohjelmaluonnoksessa hyvin esille. Toimintaedellytysten ylläpitämisen ja kehittämisen ohella on vieläkin tärkeämpää että ei merituulivoimarakentamisella tai muilla toimilla pilata luontoa ja matkailun toimintaedellytyksiä.

### 3.4 Osaaminen ja työvoiman saatavuus

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Tältä osin oli hyviä nostoja

### 3.5 Turvallisuus, huoltovarmuus & omavaraisuus

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

Ks aikaisemmin lausuttu

### 3.6. Saavutettavuus

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

-

### 3.7 Pohjoinen yhteistyö

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

-

### Muut huomiot ohjelmaluonnoksesta

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään:**

-

Puoskari Jukka

Kalajoen kaupunki - Tämä on Kalajoen kaupungin lausunto ja lausunnon vastuuvalmisteli ja kaupunginjohtaja Jukka Puoskari