

Jakelussa mainitut

## Suomen ja Norjan välisen työryhmän asettaminen Jäämeren radan Rovaniemi/Kemijärvi-Kirkkonie mi –ratalinjausvaihtoehdon jatkoselvittämistä varten

|                    |   |
|--------------------|---|
| <b>Asettaminen</b> | Liikenne- ja viestintäministeriö on tänään tekemällään päätöksellä asettanut Suomen ja Norjan välisen työryhmän, jonka tehtävänä on jatkoselvittää Jäämeren rata -hankkeen Rovaniemi/Kemijärvi-Kirkkonie mi ratalinjausvaihtoa ja hankkeen etenemisvaiheita.  |
| <b>Toimikausi</b>  | Työryhmän toimikausi on 9.5.2018 – 14.12.2018.  |
| <b>Tausta</b>      | <p>Liikenne- ja viestintäministeriö pyysi 29.6.2017 Liikennevirastoa selvittämään yhteistyössä Norjan liikenneviranomaisten kanssa mahdollisen Jäämeren radan toteuttamista ja taloudellista kannattavuutta. Selvityksessä tarkasteltiin viittä ratalinjausvaihtoehtoa. Selvityksen perusteella liikenne- ja viestintäministeriö valitsi Rovaniemi/Kemijärvi-Kirkkonie mi ratayhteyden jatkoselvityksen kohteeksi.</p> <p>Jäämeren ratayhteyteen liittyy paljon epävarmuustekijöitä, jotka edellyttävät jatkoselvittämistä. Hyvän pohjan jatkoselvittämiseksi muodostaa käynnissä oleva Pohjois-Lapin maakuntakaavatyö, jossa käsitellään Kirkkonie mi linjausta. Kirkkonie mi linjaus vaikuttaa mm. ympäristöön, talouteen sekä saamelaisiin. Näitä vaikutuksia tulee selvittää lisää. Pohjois-Lapin maakuntakaavatyöhön tulisi liittää ns. Akwé: Kon – menettely, jossa tarkastellaan radan ja junaliikenteen vaikutuksia saamelaisiin ja saamelaiskulttuuriin.</p> |
| <b>Tavoitteet</b>  | Jäämeren rata on strateginen hanke, joka vaikuttaa globaaliin liikennejärjestelmään. Työryhmän työn tavoitteena on laatia laaja-alainen selvitys ratayhteyden yhteiskunnallisista vaikutuksista sekä mahdollisista aikatauluista ja etenemisvaiheista, joka kattaa sekä alueelliset, kansalliset, eurooppalaiset että globaalit vaikutukset.  |
| <b>Tehtävät</b>    | Työryhmän tehtävänä on valmistella Jäämeren radan jatkosuunnittelua varten esitys etenemisvaiheista ja aikatauluista. Työryhmä selvittäisi ratalinjauksen keskeisiä kysymyksiä, muun muassa ympäristöön, lupamenettelyihin, kustannuksiin, rahoitusrakenteeseen ja rahoitusmalliin liittyen, joiden selvittämistä ratalinjauksen jatkotyövaiheiden ja –aikataulun kartoittaminen edellyttää.  |

Jäämeren radan linjaukseen liittyy laajasti vaikutuksia saamelaisiin ja porotalouteen. Työryhmän tulee tiiviissä yhteistyössä saamelaisten kanssa selvittää näitä vaikutuksia ja pohtia keinoja, jotta kohtuutonta haittaa ei mahdollisesta radasta aiheutuisi porotaloudelle tai saamelaisille alkuperäiskansana.

Jatkoselvityksessä huomioidaan myös käynnissä oleva Pohjois-Lapin maakuntakaavatyö, jossa käsitellään myös Kirkkoniemen linjausta. Pohjois-Lapin maakuntakaavan 2040 tekeminen on aloitettu v. 2017 ja siinä yhteydessä tehdään myös liikennejärjestelmä- ja ratayhteysselvitys, jossa selvitetään Sodankylä - Kirkkoniemi -välin ratayhteys. Tavoitteena on tehdä vaihtoehtotarkastelut niin, että ratayhteys voidaan osoittaa ohjeellisella merkinnällä maakuntakaavaan. Selvitykset tukevat toisiaan ja näin on mahdollista saada aikaiseksi arktisen alueen liikenteen ja logistiikan kokonaiskuva.

## Organisointi

Puheenjohtaja: Sabina Lindström, johtaja, liikenne- ja viestintäministeriö

Jäsenet:

Marjukka-Vihavainen Pitkänen, liikenneneuvos, liikenne- ja viestintäministeriö

Liikennevirasto, myöhemmin nimettävä

Ympäristöministeriö, myöhemmin nimettävä

Lapin liitto, myöhemmin nimettävä

Lapin ELY-keskus, myöhemmin nimettävä

Pohjois-Lapin alueyhteistyön kuntayhtymä, myöhemmin nimettävä

Saamelaiskäräjät, myöhemmin nimettävä

Kolttien kyläkokous, myöhemmin nimettävä

Norjan viranomaisia pyydetään nimeämään omat edustajansa työryhmään.

Työssä kuullaan laajasti sidosryhmiä, kuten elinkeinoelämän, ml. Lapin kauppakamarin, Paliskuntain yhdistyksen edustajia, Suomen luonnonsuojeluliiton ja Puolustushallinnon edustajia.

## Kustannukset ja rahoitus

Työryhmä työskentelee virkatyönä ilman eri korvausta.

Helsingissä 9.5.2018

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner

Kansliapäällikkö Harri Pursiainen

## Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeri Berner  
Liikenne- ja viestintäministeriön osastot  
Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi  
Työryhmän jäsenet  
Liikennevirasto  
Ympäristöministeriö  
Lapin liitto  
Lapin ELY-keskus  
Pohjois-Lapin alueyhteistyön kuntayhtymä  
Saamelaiskäräjät  
Kolttien kyläkokous