

SISÄMINISTERIÖ
kirjaamo(at)intermin.fi

ASIA HYVINKÄÄN KAUPUNGIN ESITYS PYSÄKÖINTIVIRHEMAKSUN KOROTTAMISEKSI

Hyvinkään kaupunki esittää sisäministeriölle, että pysäköintivirhemaksua koko Hyvinkään kaupungin alueella korotetaan vuonna 2021 pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1 momentin nojalla 60 euron suuruiseksi säätämällä tästä sisäministeriön asetuksella. Toistaiseksi pysäköintivirhemaksun suuruus Hyvinkään kaupungissa on 50 euroa.

Hyvinkään kaupungin esitys perustuu pysäköinninvalvonnasta annetun lain 3 §:n 1 momentissa esitettyihin perusteisiin, joiden nojalla kunnassa voidaan säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta. Korottamisesitykseen on liitetty selvitys niistä lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista.

HYVINKÄÄN KAUPUNGINHALLITUS

Hyvinkäällä 29. päivänä tammikuuta 2021

Tomas Määttä
kaupunginlakimies

LIITTEET

- 1) Hyvinkään kaupunginhallituksen päätös 21.12.2020, pöytäkirjanote
- 2) Selvitys lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista maksun korottamiseksi



293 §

Esitys sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamiseksi

HYD/1058/08.01.03.01/2020

Valmistelija	Määttä Tomas kaupunginlakimies, pysäköinninvalvoja p. 040 861 0574
Muut valmistelijat	Kiuru Kimmo liikenneinsinööri
Esittelijä	Mattila Jyrki kaupunginjohtaja
Valmisteluteksti	Teknisen lautakunnan kokouksessa 15.12.2020 § 121 tehtyyn päätökseen ja kokouksessa esitettyihin pysäköinninvalvonnan sekä liikennesuunnittelun esittämiin perusteisiin tukeutuen on perusteltua esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamista 50 eurosta 60 euroon.
Esitys	Kaupunginhallitus päättää esittää sisäministeriölle 31.1.2021 mennessä pysäköintivirhemaksun korottamista Hyvinkään kaupungissa 60 euroon. Kaupunginlakimies liittää esitykseen selvityksen niistä lain tarkoittamista liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista.
Päätös	Leena Meri teki Antti Rantalaisen kannattamana seuraavan muutosesityksen: <i>"Esitän ettei pysäköintivirhemaksua koroteta.</i> <i>Korotus on perusteltava muutoin kun varojen keräämisen kautta talouden paikkaamiseksi. Kyseessä on rangaistusluontoinen maksu. Rangaistusluontoisen maksun tarkoituksena on korjata käyttäytymistä ja estää virheellistä toimintaa.</i> <i>Kaupungilta tänään saamani tiedon mukaan annettujen pysäköintivirhemaksujen määrä on ollut kuluvana vuonna merkittävässä laskussa vaikka autojen määrä on samaan aikaan noussut 10 % vuosien saatossa. Autoilijoiden toiminnassa ei ole sellaista erityistä moitittavaa tai muutettavaa joka edellyttäisi maksun korotusta vaan itse asiassa päinvastoin virhemaksujen määrä ja virheellinen pysäköinti on laskenut autokannan noustessa.</i> <i>2020 (aikaväli 1.1.2020-20.12.2020), 6 789 kpl</i> <i>2019, 10 534</i> <i>2018, 9 037</i> <i>Kyseessä on alunperin ollut tulojen lisäämisen tähtäävä toimi jossa perustelut on nyt keksitty jälkikäteen. Korotukselle ei ole esitetty perusteita."</i> Suoritetussa äänestyksessä pohjaesityksen hyväksymisen kannalla oli kuusi hallituksen jäsentä (Kokko, Linna-Pirinen, Korpela, Kukkola, Haapamäki ja Mäkelä) ja Leena Meren muutosesityksen hyväksymisen kannalla kolme hallituksen jäsentä (Meri, Pekka Laine ja Rantalainen). Hyväksyttiin kaupunginhallituksen esityksen mukaisena. Leena Meri jätti asiaan eriaivan mielipiteensä.
Liitteet	Sisäministeriön asetus pysäköintivirhemaksusta; 1.7.2020 voimaan tuleva asetus ja pysäköintivirhemaksun korottaminen vuonna 2021 Sisäministeriön asetus 425_2020 pysäköintivirhemaksusta, joka tulee voimaan 1.7.2020
Täytäntöönpano	Toimenpiteitä varten Kaupunginlakimies Tiedoksi Tekniikan ja ympäristön toimiala Liikennesuunnittelu



Pysäköinninvalvonta
Kirjaamo

Muutoksenhaku

Muutoksenhakukielto (Kuntalaki § 136)

Päätöshistoria**Tekninen lautakunta 15.12.2020 §121****Valmistelija**

Määttä Tomas

Valmisteluteksti

Sisäministeriö on lähettänyt kunnille tiedoksi 11.6.2020 annetun asetuksen pysäköintivirhemaksuista, joka on tullut voimaan 1.7.2020. Asetuksessa on koottuna kaikki voimassa olevat pysäköintivirhemaksut, joiden suuruus on yli 20 euroa. Hyvinkään kaupungin pysäköintivirhemaksun suuruus on tällä hetkellä 50 euroa. Sisäministeriö on pyytänyt asetuksen saatekirjeessä kuntia toimittamaan mahdolliset esityksensä pysäköintivirhemaksun korottamiseksi ministeriölle 31.1.2021 mennessä. Pysäköintivirhemaksu on ajoneuvojen kuljettajille määrättävä hallinnollinen seuraamus pysäköintiä ja pysäyttämistä koskevien säännösten vastaisesta toiminnasta. Pysäköintivirhemaksun suuruus kunnassa määräytyy lain pysäköinninvalvonnasta (727/2011) 3 §:n 1 mom. nojalla.

Hyvinkäällä pysäköintivirhemaksun suuruus on ollut 50 euroa vuodesta 2015 alkaen, kun maksua edellisen kerran korotettiin. Pysäköintivirheiden määrä on Hyvinkäällä silti edelleen pysynyt suurena, mikä voidaan jo todeta vuosittain määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrän perusteella. Vuonna 2018 määrättyjen maksujen lukumäärä oli 9 037 kappaletta ja vuonna 2019 määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrä taas merkittävästi kasvoi ollen jo 10 534. Pysäköintivirheiden määrän kasvu vuonna 2019 osoittaakin, ettei nykyinen 50 euron suuruinen pysäköintivirhemaksu enää riittävän tehokkaasti ehkäise virhepysäköintiä, joka hyvin usein on ajoneuvon kuljettajalta tietoista toimintaa. Pysäköintivirhemaksun korottamisella voitaisiin siten tehokkaasti ehkäistä virheellistä pysäköintiä Hyvinkäällä, kun pysäköinninvalvonnan tavoitteena on turvata kaupungin liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus.

Hyvinkään naapurikunnissa sekä lähialueiden kunnissa pysäköintivirhemaksun suuruus vaihtelee ollen tällä hetkellä esimerkiksi Riihimäellä ja Hämeenlinnassa 50 euroa. Järvenpäässä pysäköintivirhemaksua on korotettu asetuksella 60 euron suuruiseksi 1.7.2020 alkaen. Pysäköintivirhemaksun korottamisen edellytyksistä säädetään laissa pysäköinninvalvonnasta, jonka nojalla maksua voidaan sisäministeriön asetuksella kunnan alueella korottaa, kun esimerkiksi liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat.

Hyvinkään kaupungin liikennesuunnittelu on selvittänyt, että henkilöautojen määrä Hyvinkäällä on kasvanut vuoden 2015 alusta 10 prosentilla 22 231 autosta 24 400 autoon syyskuun 2020 loppuun mennessä. Liikennetiheys on näin ollen kasvanut ja saanut pysäköintivirheiden määrän niin ikään kasvuun. Liikenteen sujuvuuden kannalta Hyvinkään keskustan alueella pysäköintipaikoille pysäköityjen autojen vaihtuvuus on tärkeää ja auttaa vähentämään paikallisesti myös liikenteen päästöjä, kun pysäköintipaikkoja vapautuu sallitun pysäköintiajan päättymisen jälkeen eikä ajoneuvojen kuljettajien tarvitse etsiä pysäköintipaikkaa liian pitkään. Pysäköintivirhemaksun korottaminen ehkäisisi suurimman sallitun pysäköintiajan ylittämistä. Kaupunkirakentamisen tiivistyminen monilla alueilla Hyvinkäällä viime vuosina on liikennesuunnittelun näkemyksen mukaan merkinnyt etenkin kerros- ja rivitalojen pelastusteiden ulottumista osittain yhä useammin kaupungin katu- ja teialueille sekä muille kaupungin omistamille alueille. Pelastusteiden vapaana pitäminen edellyttää suuruudeltaan riittävän korkean pysäköintivirhemaksun saamisen mahdollisuutta, jotta luvaton pysäköinti pelastusteilille vähenee ja niiden vapaana pysyminen hälytysajoneuvoja varten



voidaan turvata.

Edellä esitettyihin pysäköinninvalvonnan ja liikennesuunnittelun esittämiin perusteisiin tukeutuen on perusteltua esittää sisäministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamista 50 eurosta 60 euroon.

Esitys

Tekninen lautakunta päättää esittää kaupunginhallitukselle ja edelleen sisäministeriölle 31.1.2021 mennessä, että Hyvinkään kaupungissa pysäköintivirhemaksu korotetaan 60 euroon edellä mainittujen liikenteellisten seikkojen perusteella.

Päätös

Keskustelun kuluessa Henri Perälahti esitti, että Hyvinkään kaupunki ei korota pysäköintivirhemaksua 60e.

Esitystä ei kannatettu joten se raukesi.

Pohjesitys hyväksyttiin.

Henri Perälahti jätti eriävän mielipiteen.(Hyvinkään kaupunki ei korota pysäköintivirhemaksua 60e.)

MUUTOKSENHAKUKIELTO

Päätöksestä ei kuntalain 136 §:n mukaan saa tehdä oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta, koska päätös koskee vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

29.1.2021

SELVITYS LAIN TARKOITTAMISTA LIIKENTEELLISISTÄ SEIKOISTA, JOTKA VAATIVAT PYSÄKÖINTIVIRHEMAKSUN KOROTTAMISTA

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1 momentissa säädetään liikenteellisistä seikoista, jotka vaativat pysäköintivirhemaksun korottamista kunnassa. Säännöksen tarkoittamia syitä voivat olla liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt.

Lain tarkoittamat liikenteelliset seikat Hyvinkään kaupungissaPysäköintivirhemaksujen määrä ja liikenneturvallisuus

Hyvinkäällä pysäköintivirhemaksun suuruus on ollut 50 euroa vuodesta 2015 alkaen, kun maksua edellisen kerran korotettiin. Pysäköintivirheiden määrä on Hyvinkäällä silti edelleen pysynyt suurena, mikä voidaan jo todeta vuosittain määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrän perusteella. Vuonna 2018 määrättyjen maksujen lukumäärä oli 9 037 kappaletta ja vuonna 2019 määrättyjen pysäköintivirhemaksujen määrä taas merkittävästi kasvoi ollen jo 10 534.

Pysäköintivirheiden määrän kasvu vuonna 2019 osoittaakin, ettei nykyinen 50 euron suuruinen pysäköintivirhemaksu enää riittävän tehokkaasti ehkäise virhepysäköintiä, joka hyvin usein on ajoneuvon kuljettajalta tietoista toimintaa. Vuonna 2020 (aikaväli 1.1.2020–20.12.2020) pysäköintivirhemaksuja on määrätty lähes 6 800 kappaletta, mitä voidaan kuitenkin pitää pysäköinninvalvonnan vuoden 2020 työvoimaresurssin vähyys ja Covid-19 -tilanteen aiheuttama hetkellinen liikenteen vähentyminen huomioonkin ottaen hyvin suurena.

Pysäköinninvalvonnassa on työskennellyt toukokuun alusta 2020 alkaen kokoaikaisen työajan puitteissa vain yksi pysäköinnintarkastaja. Toinen tarkastajista on ollut vain osa-aikainen ja pysäköinninvalvonnan työvoimaresurssi on vasta vuoden 2021 alusta palannut normaalille tasolle, kun loppuvuodesta 2020 rekrytoitu uusi kokoaikainen tarkastaja on aloittanut työskentelynsä pysäköinninvalvonnassa. Kahden kokoaikaisen pysäköinnintarkastajan työpanoksella pysäköintivirhemaksuja olisi erittäin

suurella todennäköisyydellä määrätty Hyvinkäällä vuonna 2020 saman verran kuin edellisenäkin vuonna, ellei jopa enemmän huolimatta Covid-19 -tilanteesta ja sen hetkellisistä vaikutuksista tieliikenteeseen. Pysäköintivirhemaksun korottamisella voitaisiin siten tehokkaasti ehkäistä virheellistä pysäköintiä Hyvinkäällä, kun pysäköinninvalvonnan tavoitteena on turvata kaupungin liikenneturvallisuus ja liikenteen sujuvuus.

Liikennekäytössä olevien autojen määrän kasvu ja liikenteen sujuvuus

Hyvinkään kaupungin liikennesuunnittelu on selvittänyt Tilastokeskuksen tilastojen perusteella Traficomien tietoihin perustuen, että liikennekäytössä olevien henkilöautojen määrä Hyvinkäällä on kasvanut vuoden 2015 alusta 22 231 autosta 24 400 autoon syyskuun 2020 loppuun mennessä. Liikennetiheys on näin ollen kasvanut ja saanut pysäköintivirheiden määrän niin ikään kasvuun.

Liikenteen sujuvuuden kannalta Hyvinkään keskustan alueella pysäköintipaikoille pysäköityjen autojen vaihtuvuus on tärkeää ja auttaa vähentämään paikallisesti myös liikenteen päästöjä, kun pysäköintipaikkoja vapautuu sallitun pysäköintiajan päättymisen jälkeen eikä ajoneuvojen kuljettajien tarvitse etsiä pysäköintipaikkaa liian pitkään. Pysäköintivirhemaksun korottaminen ehkäisisi siten suurimman sallitun pysäköintiajan ylittämistä.

Muut liikenteelliset syyt

Kaupunkirakentamisen tiivistyminen monilla alueilla Hyvinkäällä viime vuosina on liikennesuunnittelun näkemyksen mukaan merkinnyt etenkin kerros- ja rivitalojen pelastusteiden ulottumista osittain yhä useammin kaupungin katu- ja tiealueille sekä muille kaupungin omistamille alueille. Pelastusteiden vapaana pitäminen edellyttää suuruudeltaan riittävän korkean pysäköintivirhemaksun saamisen mahdollisuutta, jotta luvaton pysäköinti pelastusteille vähenee ja niiden vapaana pysyminen hälytysajoneuvoja varten voidaan tosiasiallisesti turvata.

Selvityksen laatija:

Tomas Määttä
kaupunginlakimies
Puh. 040 861 0574