

11.05.2021

POL-2021-42213

Sisäministeriö

Itä-Uudenmaan poliisilaitoksen lausunto pysäköintivirhemaksun korottamisesta**Hyvinkää***Liikennetiheys*

Liikennekäyttäytyminen on muuttunut hieman koronan vaikutuksesta. Ihmiset käyvät hieman harvemmin kaupunkialueen ydinliikkeissä. Kerralla hieman enemmän. Hieman vähemmän käyntikertoja mutta myös kiire tai lievä välinpitämättömyys nostaa päätään liikennepysäköinnin osalta. Myös tuoreen tieliikennelain loivennukset vastakkaisen ajoradan puolelle pysäköinnistä antavat hiukka liikaa signaalia niille, joilla on muutoinkin tapana olla välittämättä liaksi pysäköintirajoituksista. Pieni korotus voisi toimia myös heille pienenä pelotteena ja tuoda ryhtiä sääntöjen noudattamisesta ja ohjata autoilijoita parempaan liikennöintiin - huomioidaan myös muiden autoilijoiden pysäköintitarpeet.

Paikoitustilojen niukkuus

Pysäköintialueiden niukkuus tulee korostumaan koronan helpottaessa. Kaupungin keskusta-alueen kadunvarsi pysäköintitilat ovat kohtuullisen vähäiset pois lukien isompien markettien p-tilat. Ajoneuvojen määrä on 5-vuoden syklissä noussut ja tämä aiheuttaa painetta sujuvan pysäköinnin tilanteeseen. Ihmisten viitseliäisyys on koetuksella ja se noudattaako liikennesääntöjä aiemman mukaisesti asettaa haasteita. Otetaan ehkä harkittuja riskejä enemmän.

Pysäköintivirheiden määrä

Korotukset toimivat paikallisilla paremmin toimintaa ohjaavana. Vieraspaikekuntalaisten satunnaiseen asiointiin kaupungissa sillä ei ole suoranaista merkitystä. Pysäköintivirheiden määrät ovat olleet ennen koronaa lievässä kasvussa ja niiden määrä tulee kasvamaan koronan jäädessä taka-alalle.

Liikenteen sujuvuus/muut liikenteelliset syyt

Liikenteen sujuvuuden kannalta on tärkeää noudattaa yleisiä pysäköintirajoituksia. Ihmisten asiallinen toiminta edesauttaa myös pelastusviranomaisien ja poliisin toimintaa tilanteen sattuessa. Asennoituminen pysäköintiin tulee olla muita huomioitava, jotta turhilta ongelmilta välttyttäisiin niin pelastustilanteissa kuin normaaleissa päivittäistoiminnoissa. Mahdollinen korotus

pysäköintivirhemaksuun ei ole kohtuuton mutta se voi toimia eräänlaisena kipukynnyksenä ja muokata asennetta muita huomioivaan toimintaan.

Vantaa

Vantaan kaupunkirakenteen tiivistyminen ja sen vaikutus asiaan

Luvallisia mahdollisuuksia pysäköidä on Vantaalla varsin vähän. Monessa kohteessa pysäköinnistä aiheutuvat ongelmat ovat suoraan johdannaisia kaavoituksesta ja siitä, ettei autoilijoita ole ajateltu ratkaisuja tehdessä ol- lenkaan (monissa uudiskohteissa parkkihallit/paikat ovat lähtökohtaisesti niin vähäpaikkaisia, ettei kaikilla asukkailla ole mahdollisuutta saada henki- lökohtaista paikkaa, jolloin autot pysäköidään sitten siihen paikkaan, mikä mahdollisimman läheltä kotirappua). Ongelmat toisin sanoen johtuvat osit- tain joko kaupungin tai taloyhtiöiden suunnittelijoiden valinnoista.

Vaikka Tikkurilasta hyvät julkiset yhteydet ovatkin, ei julkisilla töissä käymi- nen/ asioiden hoitaminen ole kaikille mahdollista, julkiset yhteydet kun eivät edelleenkään joka paikkaan kulje jokaiseen mahdolliseen kellonaikaan.

Jos on odotettavissa, että asukasluku tulee kasvamaan, tuo se pakosti mu- kanaan myös ajoneuvokalustoa. Tämä tulisi huomioida kaavoituksessa.

Vaikka sisäministeriön asetus pysäköintivirhemaksun korottamisen mah- dollistaisikin tietyissä puitteissa, pelkkä maksun korottaminen ei tuo lopul- lista ratkaisua asiaan.

Komisario

Asko Sartanen

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu asianhallintajärjestelmässä. Poliisi 11.05.2021 klo 11:33. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaa- mosta.