

Aika 19.11.2020 klo 17:05 - 21:12

Paikka Sähköinen kokous

Käsitellyt asiat

§	Otsikko	Sivu
§ 122	Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	4
§ 123	Pöytäkirjan tarkastus ja tarkastajien valinta	5
§ 124	Keskusmetsän yleissuunnitelman suunnittelutilanne	6
§ 125	Kettukorven asemakaavahanke (hanke 32500), osallistumis- ja arviointisuunnitelman hyväksyminen MRL 62 §:n ja 63 §:n mukaisesti	10
§ 126	Eesitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi	12
§ 127	Yksityisteiden avustusehdot 2021	14
§ 128	Kyrkvalla Jokiniityntien katualueelta maksettavat kasvillisuuskorvaukset	17
§ 129	Vuoden 2020 yhdyskuntatekniikan lautakunnan käyttösuunnitelman muutokset	19
§ 130	Kantvikin lähiliikuntapaikan rakentaminen, urakoitsijan valinta	21
§ 131	Veikkolan alueiden 13 ja 14 rakennusurakan vastaanotto	29
§ 132	Prosessien kehittämisen toimenpidesuositukset yhdyskuntatekniikan lautakunnalle	31
§ 133	Omakotitonttien myynti-, vuokraus- ja varauspäätösten delegointi	34
§ 134	Määräalan ostaminen kiinteistöstä Puronotko 257-441-1-175	36
§ 135	Vt 1 meluesteen rakennusurakan vastaanotto Veikkolan kohdalla	38
§ 136	Volsintien jalankulku- ja pyöräilytien, kahden liikennevaloristeyksen uusimisen, keskusta-alueen portaaleiden noston, Länsipihan pysäköintialueen ja Kiiltomadonkujan rakennusurakan vastaanotto	42
§ 137	Vesitorninmäen urakan 1. vaiheen rakennusurakan vastaanotto	44
§ 138	Yleisperiaatteet ja tiedottaminen kunnan suorittamissa urakoissa	46



Osallistujat

	Nimi	Tehtävä	Lisätiedot
Saapuvilla olleet jäsenet	Kettunen Kati	puheenjohtaja	Poistui kokouksesta § 138 aikana klo 20.30
	Männikkö Kim	varapuheenjohtaja	
	Granström Anneli	jäsen	
	Jeremjew Miisa	jäsen	
	Jäppinen Pekka	jäsen	
	Jäppinen Sanni	jäsen	
	Kajanti Carl-Johan	jäsen	
	Kaurila Matti	jäsen	
	Lahti Viveca	jäsen	
	Rehn Pekka	jäsen	
	Snellman Jenny	jäsen	
Muut saapuvilla olleet	Kauppinen Anna-Kaisa	esittelijä	Poistui 131 §:n käsittelyn jälkeen klo 19.30. Poistui 125 § asian käsittelyn jälkeen klo 18.31. Liittyi kokoukseen § 124 esittelyn aikana klo 17.14 ja poistui kokouksesta 138 §:n käsittelyn jälkeen klo 21.10 Poistui 125 § asian käsittelyn jälkeen klo 18.31 Liittyi § 124 esittelyn aikana klo 17.13 ja poistui kokouksesta 128 §:n käsittelyn jälkeen klo 19.05. Kaupunkikehitysjoht aja Arja Sippola liittyi kokoukseen § 124 esittelyn ajaksi klo 17.06 - 17.29.
	Salminen Sirpa	pöytäkirjanpitäjä	
	Harinen Ari	kunnanhallituksen 1. varapj	
	Ojala Eelis	nuorisovaltuuston edustaja	
	Luomajärvi Tero	kunnanarkkitehti	
	Vartiainen Eero	kuntatekniikkapäällikkö	
	Virtanen Elina	kaavoitusarkkitehti	
	Kasteenpohja Elina	toimistoinsinööri	
	Sippola Arja	kaupunkikehitysjohtaja	



Allekirjoitukset

Kati Kettunen
puheenjohtaja

Sirpa Salminen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Pöytäkirja on tarkastettu ja hyväksytty.

24.11.2020

23.11.2020

Carl-Johan Kajanti
pöytäkirjantarkastaja

Pekka Jäppinen
pöytäkirjantarkastaja

Pöytäkirjan nähtävänäolo

Pöytäkirja on nähtävänä keskiviikkona 25.11.2020 kunnan verkkosivulla.
Yleinen oikaisuvaatimusaika alkaa torstaina 3.12.2020.



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 126 19.11.2020

Esitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi

Yhdyskuntatekniikan lautakunta 19.11.2020 § 126
763/03.00.00/2020

Valmistelija Toimistoinsinööri Elina Kasteenpohja, etunimi.sukunimi@kirkkonummi.fi

Sisäministeriö on 9.6.2020 antanut asetuksen pysäköintivirhemaksusta (425/2020), joka on tullut voimaan 1.7.2020.

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/2011) 3 §:n 1. momentin mukaan pysäköintivirhemaksu on pysäköintivirheen laadusta riippumatta 20 euroa. Sisäministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa tai, jos kunnan eri osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua, 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Sisäministeriön 1.7.2020 voimaan tulleen asetuksen mukaan pysäköintivirhemaksu on 25 euroa Kirkkonummen kunnassa.

Pysäköintivirhemaksun korottamista ei ole anottu yli 20 vuoteen.

KUUMA-kunnat

Vertailun vuoksi KUUMA-kunnissa on seuraavat pysäköintivirhemaksut:

Hyvinkää	50 euroa
Järvenpää	60 euroa
Kerava	50 euroa
Nurmijärvi	40 euroa
Sipoo	40 euroa
Tuusula	40 euroa
Vihti	40 euroa

Joukkoliikenteen palvelutaso

Kirkkonummen joukkoliikennetarjonta koostuu junaliikenteestä ja bussiliikenteestä. Kirkkonummi kuuluu Helsingin seudun liikenne - kuntayhtymään (HSL), joka vastaa alueen joukkoliikenteen suunnittelusta ja toimii liikenteen tilaajaorganisaationa.

Siton tekemän selvityksen (Kirkkonummen keskeisen taajamavyöhykkeen liikennejärjestelmäsuunnitelma 2040) mukaan radan varren taajamissa joukkoliikenteen palvelutaso on sen verran hyvä, että tavanomaisen



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 126 19.11.2020

liikkuminen on mielekästä joukkoliikennettä käyttäen. Muilla suuralueilla joukkoliikenteen palvelutaso on kohtuullinen tai siihen on mahdollisuus.

Paikoitustilojen niukkuus

Kirkkonummella pysäköintiongelmia on väestötiheydeltään suurilla tilastoalueilla, kuten keskustassa, Jolkbyssä, Tolsassa, Sundsbergissä, Masalassa, Savvikissa ja Veikkolassa.

Paikoitustilojen niukkuus näkyy siten, että alueilla pysäköidään yleisesti pysäköintikieltojen vastaisesti. Sääntöjen vastainen pysäköinti vaikeuttaa merkittävästi palo- ja pelastustoimen hoitoa sekä katualueiden kunnossapitoa.

Liikenneturvallisuus

Ajoneuvojen virheellinen pysäköinti katujen varsille ja risteysalueille heikentävät näkyvyyttä suojateille ja risteysalueille. Pysäköinti kevyen liikenteen väylille on myös lisääntynyt.

Pysäköinnin valvonnan keinot

Kunta asettaa omavalvonnan kautta sekä palo- ja pelastustoimen ja taloyhtiöiden pyynnöstä siirtokehoituksia tien käyttöä tai kunnossapitoa haittaaviin ajoneuvoihin. Mikäli ajoneuvoa ei ole kehoituksesta huolimatta siirretty, se siirretään kunnan puolesta joko lähisiirtona tai varastosiirtona kunnan varikolle.

Koska kunnalla ei ole kunnallista pysäköinninvalvontaa, siitä huolehtii poliisi. Kuntalaiset, taloyhtiöt ja tienkäyttäjät lähettävätkin suoraan poliisille valvontapyyntöjä.

Yhteenveto

Kirkkonummen kunnan pysäköintivirhemaksu on merkittävästi alhaisempi verrattuna muiden KUUMA-kuntien pysäköintivirhemaksuihin.

Korottamalla pysäköintivirhemaksua voidaan vaikuttaa tehokkaammin virheellisen pysäköinnin vähenemiseen ja liikenneturvallisuuden paranemiseen sekä pysäköintipaikkojen kierto. Nykyisen virhemaksun tasolla ei ole riittävää vaikutusta näihin.

Esittelijä	Yhdyskuntatekniikan johtaja
Päätösehdotus	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päättää esittää sisäministeriölle Kirkkonummen kunnan pysäköintivirhemaksun korottamista 50 euroon.
Päätös	Yhdyskuntatekniikan lautakunta päätti päätösehdotuksen mukaisesti.



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 126 19.11.2020

Tiedoksi

Sisäministeriö, poliisi

Otteen oikeaksi todistaa:

25.11.2020



Sirpa Salminen
pöytäkirjanpitäjä



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 126 19.11.2020

Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 126

Oikaisuvaatimusohje yhdyskuntatekniikan lautakunnalle

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla. Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Oikaisuvaatimus tehdään yhdyskuntatekniikan lautakunnalle.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua päätöksen lähettämisestä tai saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana tai kolmantena päivänä sähköpostiviestin lähettämisestä. *Kunnan jäsenen* ja 137 §:n 2 momentissa tarkoitetun kunnan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on nähtävänä yleisessä tietoverkossa.

Oikaisuvaatimuksen sisältö

Oikaisuvaatimuksessa, joka on osoitettava yhdyskuntatekniikan lautakunnalle, on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä kohdin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- perusteet, joilla muutosta vaaditaan
- muutoksenhakijan nimi ja kotikunta
- postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset muutoksenhakijalle voidaan toimittaa.

Oikaisuvaatimus on muutoksenhakijan, laillisen edustajan tai asiamiehen omakätisesti allekirjoitettava. Jos muutoksenhakijan puhevaltaa käyttää hänen laillinen edustajansa tai asiamiehensä tai jos oikaisuvaatimuksen laatijana on joku muu henkilö, oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava myös tämän nimi ja kotikunta.



Yhdyskuntatekniikan lautakunta § 126 19.11.2020

Oikaisuvaatimuksen toimittaminen

Oikaisuvaatimus on toimitettava jäljempänä olevaan osoitteeseen virka-aikana ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille kunnan kirjaamoon oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen kirjaamon virka-ajan päättymistä. Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä myös sähköpostilla lähettäjän omalla vastuulla.

Yhteystiedot:

Kirkkonummen kunta, kirjaamo
Käyntiosoite: Ervastintie 2, 02400 Kirkkonummi
Postiosoite: PL 20, 02401 Kirkkonummi
Puhelin 09 29671
Sähköposti: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Virka-aika: ma 8.30-17.00, ti - pe 8.30-16.00

Tid 19.11.2020 kl. 17:05 - 21:12

Plats Elektronisk möte

Behandlade ärenden:

§	Rubrik	Sida
§ 122	Sammanträdets laglighet och beslutförhet	5
§ 123	Justering av protokollet	6
§ 124	Planeringssituationen för den allmänna planen för Centralskogen	7
§ 125	Rävkärrets detaljplaneprojekt (projekt 32500), godkännande av programmet för deltagande och bedömning i enlighet med MBL 62 § och 63 §	11
§ 126	Förslag till höjning av felparkeringsavgiften	13
§ 127	Villkor för bidrag till enskilda vägar år 2021	16
§ 128	Ersättningar som betalas för växtligheten på Åängsvägens gatuområde i Kyrkvalla	19
§ 129	Ändringar i samhällstekniska nämndens dispositionsplan år 2020	21
§ 130	Byggnad av Kantviks näridrottsplats, val av entreprenör	23
§ 131	Mottagning av byggentreprenaden för områdena 13 och 14 i Veikkola	31
§ 132	Rekommendationer om åtgärder för utveckling av processer till samhällstekniska nämnden	33
§ 133	Delegering av beslut om försäljning, utarrendering och reservering av egnahemshustomter	36
§ 134	Köp av ett outbrutet område av fastigheten Purotko 257-441-1-175	38
§ 135	Mottagning av byggentreprenaden för bullerhinder längs riksväg 1 i Veikkola	40
§ 136	Mottagning av byggentreprenaden för Volsvägens gång- och cykelväg, förnyande av trafikljusen i två korsningar, höjning av portalerna på centrumområdet, parkeringsområdet på Västerbacken och Lysmaskgränden	44
§ 137	Mottagning av byggentreprenaden för första skedet i entreprenaden för Vattentornsbacken	46
§ 138	Allmänna principer för och information om entreprenader som utförs av kommunen	48





Deltagare

	Namn	Uppgift	Ytterligare information
Närvarande medlemmar	Kettunen Kati Männikkö Kim	ordförande viceordförande	Avlägsnade sig från sammanträdet under § 138 kl. 20.30
	Granström Anneli Jeremjew Miisa Jäppinen Pekka Jäppinen Sanni Kajanti Carl-Johan Kaurila Matti Lahti Viveca Rehn Pekka Snellman Jenny	ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot ledamot	
Övriga närvarande	Kauppinen Anna-Kaisa Salminen Sirpa Harinen Ari	föredragare protokollförare kommunstyrelsens 1. viceordf.	
	Ojala Eelis	ungdomsfullmäktiges representant	Avlägsnade sig efter behandlingen av 131 § kl. 19.30
	Luomajärvi Tero	kommunarkitekt	Avlägsnade sig efter behandlingen av 125 § kl. 18.31
	Vartiainen Eero	chef för kommunal teknik	Under presentationen av ärendet 124 § anslöt till sammanträdet kl. 17.14 och avlägsnade sig från sammanträdet efter behandlingen av § 138 kl. 21.10.
	Virtanen Elina	Planläggningsarkitekt	Avlägsnade sig efter behandlingen av 125 § kl. 18.31
	Kasteenpohja Elina	Kansliingenjör	Under presentationen av ärendet 124 § anslöt till sammanträdet kl. 17.13 och avlägsnade sig från sammanträdet efter behandlingen av 128 § kl. 19.05.



Sippola Arja

Stadsutvecklingschef

Anslöt sig till
sammanträdet för
föredragningen av §
124 kl. 17.06–17.29

Underskrifter

Kati Kettunen
ordförande

Sirpa Salminen
protokollförare

Justering av protokollet

Protokollet är justerat och godkänt.

24.11.2020

23.11.2020

Carl-Johan Kajanti
protokolljusterare

Pekka Jäppinen
protokolljusterare

Framläggning av protokollet

Protokollet är framlagt onsdag 25.11.2020 på kommunens webbplats. Den allmänna besvärstiden inleds torsdag 3.12.2020.

Samhällstekniska nämnden

§ 126

19.11.2020

Förslag till höjning av felparkeringsavgiften

Samhällstekniska nämnden 19.11.2020 § 126
763/03.00.00/2020

Beredare

Kansliingenjör Elina Kasteenpohja, fornamn.efternamn@kirkkonummi.fi

Inrikesministeriet har 9.6.2020 gett en förordning om felparkeringsavgift (425/2020) som trätt i kraft 1.7.2020.

Enligt 3 § 1 mom. i lagen om parkeringsövervakning (727/2011) är felparkeringsavgiften 20 euro oberoende av felparkeringens art. Genom förordning av inrikesministeriet kan det dock föreskrivas om en högre felparkeringsavgift i en kommun eller i olika delar av kommunen, om trafiktätheten, parkeringsplatsernas knapphet, antalet felparkeringar, trafikens smidighet eller andra trafikmässiga skäl kräver det. Felparkeringsavgiftens maximibelopp är 60 euro. Om parkeringsavgifter av olika storlek tas ut i olika delar i kommunen, är felparkeringsavgiftens maximibelopp dock 80 euro i den del av kommunen där parkeringsavgiften är störst.

Enligt inrikesministeriets förordning, som trädde i kraft 1.7.2020, är felparkeringsavgiften i Kyrkslätt kommun 25 euro.

Man har inte anhållit om höjning av felparkeringsavgiften på över 20 år.

KUUMA-kommunerna

Som jämförelse finns det följande felparkeringsavgifter i KUUMA-kommunerna:

Hyvinge	50 euro
Träskända	60 euro
Kervo	50 euro
Nurmijärvi	40 euro
Sibbo	40 euro
Tusby	40 euro
Vichtis	40 euro

Servicenivån inom kollektivtrafiken

Kollektivtrafikutbudet i Kyrkslätt består av tågtrafik och busstrafik. Kyrkslätt hör till Samkommunen Helsingforsregionens trafik (HRT), som svarar för planeringen av kollektivtrafiken på området och fungerar som beställarorganisation inom trafiken.

Samhällstekniska nämnden

§ 126

19.11.2020

Enligt utredningen av Sito (Trafiksystemplan för Kyrkslätt centrala tätortszon 2040) är kollektivtrafikens servicenivå såpass god i tätorterna längs banan att det är ändamålsenligt att utnyttja kollektivtrafik för vanlig färd. På de andra storområdena är kollektivtrafikens servicenivå hyfsad eller det finns möjlighet till det.

Parkeringsutrymmens otillräcklighet

I Kyrkslätt finns det parkeringsproblem på statistikområden med stor befolkningstäthet, så som i centrum, Jolkby, Tolls, Sundsberg, Masaby, Sarvvik och Veikkola.

Parkeringsutrymmens otillräcklighet tar sig uttryck i att man på områdena allmänt parkerar så att man bryter mot parkeringsförbuden. Regelvidrigt parkerande försvårar märkbart brand- och räddningsväsendets verksamhet och underhållet av gatuområdena.

Trafiksäkerhet

Felaktigt parkerade fordon längs gator och på korsningsområden försämrar sikten till skyddsvägar och korsningsområden. Parkeringen på gång- och cykelvägar har också ökat.

Parkeringsövervakningsmetoder

Kommunen utfärdar genom egenkontroll uppmaningar att flytta fordon som hindrar användningen av vägar eller underhåll både på begäran av brand- och räddningsväsendet och husbolag. Om fordonet inte flyttats trots uppmaningen, flyttas det av kommunen antingen som närflyttning eller depåflyttning till kommunens depå.

Eftersom kommunen inte har kommunal parkeringsövervakning, sköter polisen det. Kommuninvånare, husbolag och väganvändare skickar begäran om övervakning direkt till polisen.

Sammandrag

Kyrkslätt kommuns felparkeringsavgift är betydligt lägre än felparkeringsavgiften i andra KUUMA-kommuner.

Genom att höja felparkeringsavgiften kan man effektivare påverka en minskning av regelvidrig parkering och förbättra trafiksäkerheten och cirkulationen av parkeringsplatser. Nivån på den nuvarande felparkeringsavgiften påverkar inte dessa tillräckligt.

Föredragande

Direktören för samhällstekniska väsendet

Beslutsförslag

Samhällstekniska nämnden beslutar föreslå inrikesministeriet att felparkeringsavgiften i Kyrkslätt kommun höjs till 50 euro.



Samhällstekniska nämnden § 126 19.11.2020

Beslut Samhällstekniska nämnden beslutade enligt beslutsförslaget.

För kännedom Inrikesministeriet, polisen

Utdragets riktighet bestyrks av:

25.11.2020

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Sirpa Salminen", is written above the printed name.

Sirpa Salminen
protokollförare



Samhällstekniska nämnden

§ 126

19.11.2020

SWE - Muutoksenhakuohje/oikaisuvaatimus koskee pykälää: § 126**Anvisning om rättelseyrkande till samhällstekniska nämnden**

Den som är missnöjd med detta beslut kan göra en skriftlig begäran om omprövning. Ändring i beslutet får inte sökas genom besvär. Ett rättelseyrkande får framställas av den som beslutet avser eller av den vars rätt, skyldighet eller fördel direkt påverkas av beslutet (part) samt av kommunmedlemmarna.

Myndighet till vilken rättelseyrkande ska framställas

Rättelseyrkande inlämnas till samhällstekniska nämnden.

Tidsfrist för rättelseyrkande

Rättelseyrkandet ska framställas inom 14 dagar från delfåendet av beslutet.

Delfående

En part anses ha fått del av beslutet, om inte något annat visas, sju dagar efter att beslutet avsändes eller vid den tidpunkt som framgår av mottagningsbeviset eller som är antecknad i ett särskilt intyg över delfående av beslutet. En part anses ha fått del av beslutet den sjunde dagen efter att beslutet postades eller den tredje dagen efter att e-postmeddelandet skickades. En kommunmedlem anses ha fått del av beslutet den dag då protokollet har lagts fram offentligt. En kommunmedlem och en sådan kommun som avses i 137 § 2 mom. anses ha fått del av beslutet sju dagar efter det att protokollet fanns tillgängligt i det allmänna datanätet.

Rättelseyrkandets innehåll

I rättelseyrkandet som ska riktas till samhällstekniska nämnden ska anges:

- det beslut i vilket ändring söks
- till vilka delar ändring söks i beslutet och vilka ändringar som yrkas
- grunderna för ändringsyrkandet
- ändringssökandens namn och hemkommun



Samhällstekniska nämnden

§ 126

19.11.2020

- den postadress och det telefonnummer under vilka meddelanden i saken kan tillställas ändringssökanden.

Rättelseyrkandet ska undertecknas egenhändigt av ändringssökanden, den lagliga företrädaren eller ombudet. Om ändringssökandens talan förs av hans eller hennes lagliga företrädare eller ombud eller om någon annan person har uppgjort rättelseyrkandet, ska i rättelseyrkandet även uppges namn och hemkommun för denna person.

Inlämning av rättelseyrkandet

Rättelseyrkandet ska lämnas till adressen nedan under tjänstetid, innan tiden för yrkande på rättelse går ut.

Omprövningsbegäran ska postas i så god tid att den hinner fram till kommunens registratur, på den sista dagen för tiden för begäran om omprövning, innan registraturens tjänstetid slutar. Rättelseyrkandet kan före utgången av tiden för yrkande på rättelse lämnas också per e-post på avsändarens eget ansvar.

Kontaktuppgifter:

Kyrksläatts kommun, registraturen
Besöksadress: Ervastvägen 2, 02400 Kyrkslätt
Postadress: PB 20, 02401 Kyrkslätt
Telefon 09 29671
E-post: kirjaamo@kirkkonummi.fi
Tjänstetid: må kl. 8.30–17.00, ti-fr kl. 8.30–16.00