



28.1.2021

Viite: Sisäministeriön 11.6.2020 päivätty kirje SM2018838 / SMDno-2020–1382

Esitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi

Sisäministeriö on 11.6.2020 päivätyllä kirjeellään tiedottanut kunnille mahdollisuudesta toimittaa esitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi 31.1.2021 mennessä.

Vantaan kaupunki esittää ministeriölle kaupungin pysäköintivirhemaksun korottamista korkeamman maksuluokan pysäköintivyöhykkeillä (2 euroa tunnilta).

Tällä hetkellä vuonna 2021 ainoa Vantaan korkeamman maksuluokan vyöhyke sijaitsee Tikkurilan ydinkeskustassa (Liite 1). Merkittävä osa pysäköintivirhemaksuista kirjoitetaan tällä alueella.

Mikäli kaupunki tulevaisuudessa päättää laajentaa korkeampia maksuvyöhykkeitä muillekin Vantaan keskusta-alueille, niin korkeampi pysäköintivirhemaksu otetaan käyttöön myös em. alueilla

Maksua esitetään korotettavaksi korkeamman maksuluokan pysäköintimaksuvyöhykkeillä 60 eurosta 80 euroon. Muilla kaupungin alueilla maksun suuruus säilytettäisiin 60 eurossa.

Vantaan kaupunginhallitus on hyväksynyt edellä mainitun esityksen päätöksellään 11.1.2021 § 12. Vastaavanlainen korotettu virhemaksu on jo käytössä Helsingissä sekä Tampereella.

Asiaan sovellettavat säännökset

Laki pysäköinninvalvonnasta määrittää pysäköintivirhemaksun enimmäismäärän, joka on 60 euroa (727/2011, 3 §). Sisäministeriön asetuksella voidaan kuitenkin säätää myös korkeammasta pysäköintivirhemaksusta kunnassa tai sen osassa, jos tämä on selkeästi perusteltavissa. Maksun enimmäismäärä on tällöin enintään 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin.

Perustelut pysäköintivirhemaksun korottamiselle Vantaalla

Vantaan kaupungin väkiluvun ennustetaan kasvavan 270 000 asukkaaseen vuoteen 2030 mennessä. Tämä johtaa vääjäämättä Vantaan kaupunkirakenteen tiivistymiseen entisestään, joukkoliikennejärjestelyiden muuttumiseen, sekä kaupunkikeskustojen liikennemäärien yleiseen kasvuun.



28.1.2021

Kaupungin pitkän aikavälin tavoitteena on kaupunkitilan tehokkaampi käyttö, sekä asukasviihtyvyyden parantaminen. Kaupunkirakenteen tiivistymisen sekä hiilineutraalisuustavoitteista seurauksena pysäköintipaikat ovat vähentyneet ja tulevat vähenemään entisestään, erityisesti keskusta-alueilla. Tämä luo kaupungille lisähaasteita olemassa olevien pysäköintipaikkojen vaihtuvuuden turvaamisessa. Pysäköinninvalvonnalla on suurta merkitystä myös kunnossapito- ja pelastustoiminnan turvaamisessa.

Useat nykyiset sekä suunnitteilla olevat laajat rakennushankkeet kaupungin alueella kasvattavat myös tarvetta korottaa pysäköintivirhemaksuja.

Pysäköinninvalvonnan ennalta ehkäisevä vaikutus edellyttää, että pysäköintivirhemaksu on riittävän korkea. Nykyistä kuudenkymmenen euron suuruista pysäköintivirhemaksua ei enää edellä mainituista syistä johtuen koeta tiiviiksi rakennetuilla keskusta-alueilla riittävän vaikuttavaksi ja ennalta ehkäiseväksi tehokeinoksi.

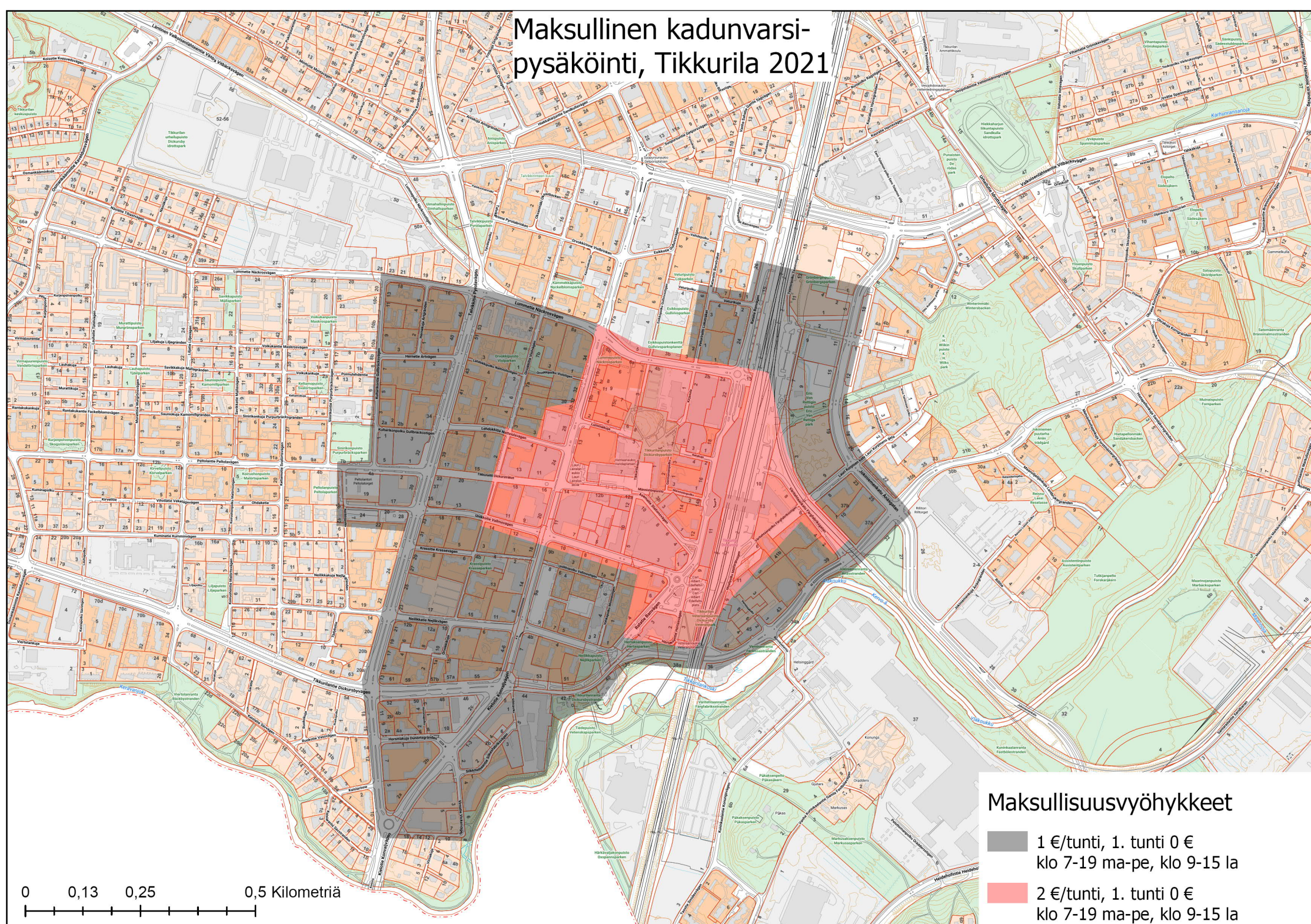
Vantaan kaupungin puolesta,

Hannu Penttilä
Apulaiskaupunginjohtaja
Kaupunkiympäristön toimiala

Kirjeen liitteet:

1. Kartta Tikkurilan pysäköintimaksuvyöhykkeistä vuodesta 2021 alkaen

Maksullinen kadunvarsi- pysäköinti, Tikkurila 2021



Maksullisuusvyöhykkeet

- 1 €/tunti, 1. tunti 0 €
klo 7-19 ma-pe, klo 9-15 la
- 2 €/tunti, 1. tunti 0 €
klo 7-19 ma-pe, klo 9-15 la