

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Toimintaympäristön muutokset tilannekuvissa ja liikenne-ennusteissa

Marko Mäenpää, erityisasiantuntija
Saimaan kanavan neuvottelukunta
7.6.2022



Tietopohjaisen päätöksenteon edistäminen liikennejärjestelmäsuunnittelussa



Liikenne 12 -suunnitelma

Tavoitteet

Toimenpiteet tietopohjaisen päätöksenteon edistämiseksi

Liikennejärjestelmä-analyysi

Tietoa liikennejärjestelmän nykytilasta, kehittämistarpeista ja seurannasta

Valtakunnallinen liikenteen ennustemalli-järjestelmä

Eri liikennemuodot kattava pitkän aikavälin ennustemalli henkilö- ja tavaraliikenteestä

Vaikutusten-arviointi

Tietoa liikennejärjestelmäsuunnitelmien toimenpiteiden vaikutuksista

Alueelliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat

Alueiden tietoon pohjautuva näkemys liikennejärjestelmän kehittämisestä

Vuorovaikutus ja yhteistyö

Liikennejärjestelmäanalyysi nykytila- ja ennakoititiedon lähteenä

Liikenne 12 -suunnitelman tavoitteiden toteutumisen seuranta

Julkaistu vuosittain syksyllä

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Valtion väyläverkko, muu liikenneverkko ja solmupisteet

Seuraavat julkaisut toukokuun loppupuolella ja joulukuussa

Liikenteen palvelut

Joukkoliikenteen ja muun henkilöliikenteen palvelut, tavaraliikenne

Seuraava julkaisu syksyllä

Liikkuminen ja saavutettavuus

Liikkumistarpeet ja toimintojen saavutettavuus

Liikkuminen julkaistaan syksyllä 2022, saavutettavuusosion julkaisu syksyisin

Liikennejärjestelmän turvallisuus

Tie-, rautatie- ja vesiliikenteen ja ilmailun turvallisuus

Tieliikenneturvallisuuden julkaisu kesäkuussa, muut liikennemuodot loppuvuonna 2022

Liikenteen automaatio

Automaation nykytilan ja kehitysnäkymien tarkastelu

Julkaistu loppuvuonna 2022

Liikenteen ympäristövaikutukset

Ajoneuvokannan käyttövoimat, päästöt, päästökauppa, melu

Julkaistu loppuvuonna 2022

Toimintaympäristöanalyysi ja ennakoitityö

Julkaistu 2023



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Taustaa ja tavoitteita

- ▶ Valtakunnallisesti merkittävimmän liikenneverkon ja solmupisteiden tilannekuva nykytilanteessa sekä 2032.
- ▶ Tilannekuva laadittu Liikenne 12 suunnitelman tarpeisiin. Merkittävä rooli myös suunnitelman toimeenpanossa mm. Väyläviraston investointiohjelma.
- ▶ Tilannekuva on Virastojen tekninen asiantuntijaselvitys.
- ▶ Liikenneverkon strategisen tilannekuvan päivitys on jatkuva prosessi
 - ▶ kehittyä tarpeiden, saatavilla olevan tiedon sekä saatujen kokemusten perusteella
 - ▶ päivitys kahdesti vuodessa
- ▶ Tilannekuva julkaistaan Traficomien uudella julkaisualustalla
<https://tieto.traficom.fi/fi/liikenne/liikennejarjestelma/liikenneverkon-strateginen-tilannekuva>



Liikennejärjestelmäanalyysi nykytila- ja ennakoititiedon lähteenä

Liikenneverkon strateginen tilannekuva

Maantieliikenne

Maantieverkko, linja-autoliikenteen terminaalit ja pysäkit

Raideliikenne

Rataverkko, ratapihat ja asemat

Vesiliikenne

Meri- ja sisävesiväylät sekä satamat

Solmupisteet

Lentoasemat, rajanylityspaikat sekä liityntäpysäköinti

Valtionverkon ulkopuolella

Katuverkko, kaupunkiraide-liikenne ja yksityistiet

Liikenneverkon erityisteemat

sotilaallinen liikkuvuus osana liikennejärjestelmää



TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto

Valtakunnalliset liikenne- ennusteet

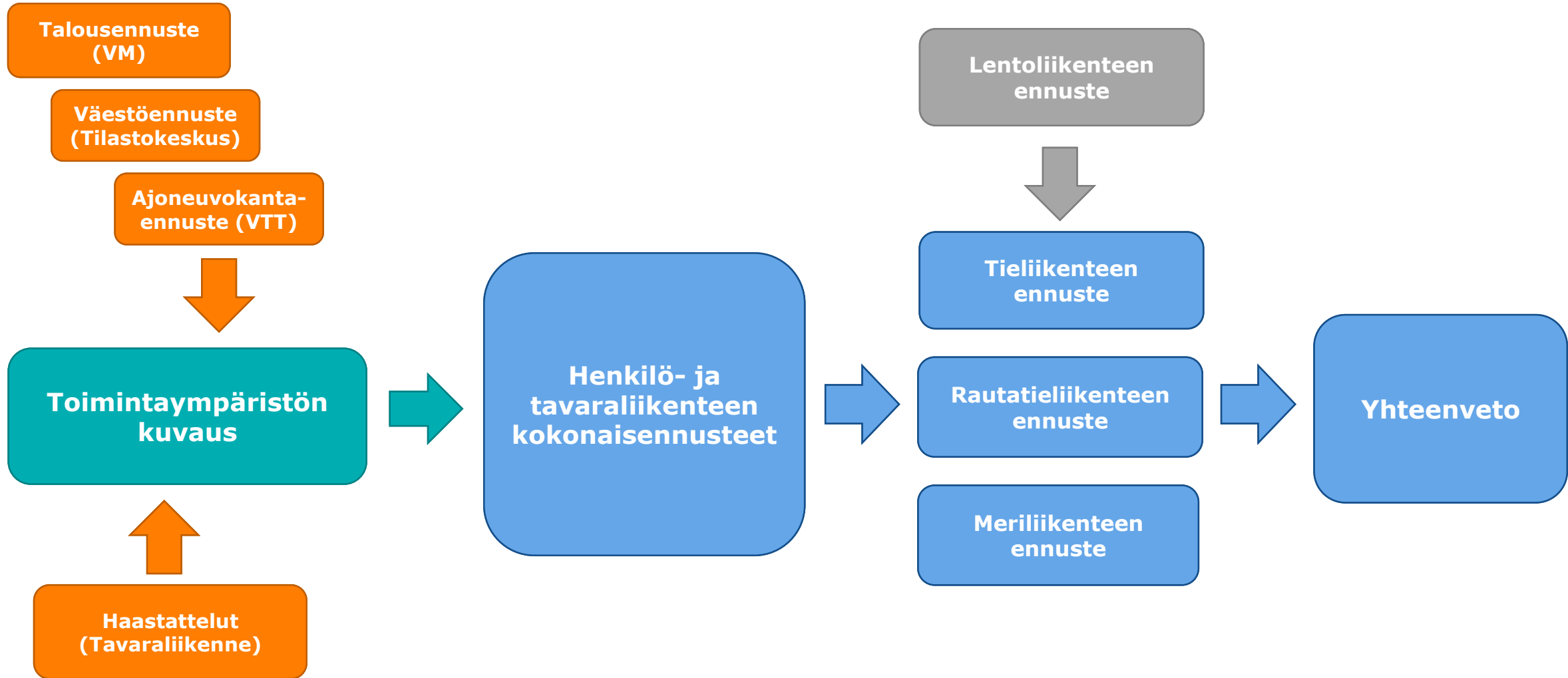
Liikenne-ennusteiden lähtökohdat

1/2

- ▶ Valtakunnalliset liikenne-ennusteet on viimeksi laadittu vuonna 2018 (tie/rata/meri)
- ▶ Valtakunnalliset liikenne-ennusteet päivitetään hallituskausittain noin 4 vuoden välein. Jatkossa on suunnitteilla päivittää liikenne-ennusteet useammin (mm. toimintaympäristön muutokset).
- ▶ Keväällä 2021 tehtiin ylimääräinen päivitys tieliikenteen ennusteelle. Sen tarkoituksena oli päivittää ennuste LVM:n fossiilittoman liikenteen tiekarttatyötä varten, joka jatkui syksyllä 2021.
- ▶ Traficomien tuottama ennuste on ns. **perusennuste**, joka **perustuu olemassa oleviin päätöksiin** → mihin kehitys johtaa nykyisillä toimenpiteillä ja sitä käytetään mm. vaikutusten arvioinnin lähtökohtana.



Liikenne-ennusteiden tuottamisen työvaiheet



Venäjän transitoliikenne ja Saimaan kanava

- ▶ Transitoliikenteen kehittymiseen vaikuttaville Venäjän ja EU-maiden välisille kauppasuhteille voidaan tunnistaa kaksi skenaariota:
 1. Sota jatkuu, EU:n asettamat talouspakotteet jäävät voimaan ja Venäjä eristetään kansainvälisestä kaupasta. Tämä joudutaan ottamaan liikenne-ennusteiden lähtökohdaksi.
 2. Kansainväliset suhteet normalisoituvat ja EU:n asettamat talouspakotteet poistuvat. Tämän todennäköisyyttä ja ajankohtaa on mahdoton arvioida.
- ▶ Saimaan kanavan kuljetusten osalta joudutaan tekemään vastaava oletus kuin transitoliikenteelle eli ne tulevat toistaiseksi loppumaan.
- ▶ Valtakunnallisia liikenne-ennusteista päivitetään kuitenkin säännöllisesti ja toimintaympäristössä tapahtuvia muutoksia seurataan jatkuvasti.



Kiitos!

marko.maenpaa@traficom.fi

TRAFICOM

Liikenne- ja viestintävirasto