



Väylävirasto
Trafikledsverket

Saimaan kanavan ja Saimaan vesiliikenteen näkymät

Olli Holm

1.6.2022

Saimaan kanavan kehittäminen

Päätöstä hankkeen peruttamisesta toistaiseksi odotetaan

- Valmistelu on pysäytetty
- Aineisto kootaan paketiksi, josta voidaan tarvittaessa jatkaa hankkeen valmistelua
- Syväväylien parantamisen suunnitteluvaihe kootaan lähtötietopaketti
- Sisäisen liikenteen parantamiskohteita tarkastellaan erikseen tänä vuonna

Saimaan kanavan tilanne

Kanavaliikenne käytännössä pysähdyksissä

- Kanavan avaamisen jälkeen vain yksi huvialus kulkenut kanavan läpi
- Suomen puolella risteilyliikennettä

Pakotteet voivat vaikuttaa jatkossa vuokra-alueen huoltotoimintaan. Asia on selvityksessä.

Saimaan alueen liikennenäköymät

Kanavaliikenne jää tänä vuonna hyvin vähäiseksi

- tilanteen takia ulkomaiset varustamot eivät todennäköisesti liikennöi kanavassa
- lähinnä alusten siirtoja kanavan läpi mereltä/merelle
- kanavaliikenne hoidetaan merisatamien kautta, mutta kustannustaso nousee

Saimaan sisäinen liikenne kasvaa

- uiton määrä kasvaneen noin 20 %
- aluskuljetuksissa odotettavissa vastaa kasvua raakapuun kuljetuksissa

Saimaan alueen liikennenäköymät

Nykytilanteessa monet Venäjän tuontia korvaavat tavaravirrat hakevat uusia kuljetusreittejä

- Saimaan sisäisessä liikenteessä pitkät kuljetusmatkat mahdollisia
- aluskuljetukset ovat perinteisesti kilpailukykyisiä tietyissä tavaralajeissa näillä matkoilla
- maakuljetuksissa mahdollinen resurssipula voi ohjata kuljetuksia Saimaalle

Tilanne luo edellytyksiä Saimaan sisäisen liikenteen merkittäväälle kasvulle

Saimaan sisäisen liikenteen tarpeet

Sisäisen liikenteen kehitystä ja mahdollisia tarpeita seurataan

- Syväväylien parantamissuunnittelua jatketaan tarvittavilta osin
- Parantamiskohteiden toteutus tarvittaessa
- Väylästön palvelutaso turvataan

Saimaan alueen liikennäkymät

Saimaan sisäinen liikenne nähdään merkittävänä osana Itä-Suomen liikennejärjestelmää kanavan tilanteesta riippumatta.

Väylävirasto varmistaa alueen vesiväylästäön toimivuuden myös nykytilanteessa siten, että se mahdollistaa jatkossakin tehokkaat ja turvalliset aluskuljetukset ja uiton.



Muita kanavahankkeita selvitetty noin 10 vuoden välein 1980-2000 luvuilla

- Kymijoen kanavointi : Kymijoen kanavointihankkeen vaikutus selvityksen neuvottelukunta (TVH, 1984)
- Kanavointihankkeiden vaikutus selvitys: Kymijoen kanava, Mäntyharjun kanava, Savon kanava (MKH 1992)
- Itä-Suomen kanavahankkeet : yhteiskuntataloudellinen kannattavuus (MKL 2000)

Itä-Suomen kanavahankkeet : yhteiskuntataloudellinen kannattavuus 2000

Selvityksessä käsiteltiin myös Saimaan kanavan ympärivuotista liikennettä sekä kanavan laajennushanketta

Suunnitelma pohjautui mitoiltaan 135 x 15 x 4,5 m olevaan alukseen

- Tarkastelu tehtiin Kymijoen ja Mäntyharjun kanavilla myös 90 x 13 x 4,5 m alukselle
- Ympärivuotinen Saimaan kanava kustannusarvio noin 130 Mmk
- Saimaan kanavan laajentaminen noin 1,4 mrd.mk
- Kymijoki-Mäntyharju kanavapari noin 8,4 mrd.mk

Itä-Suomen kanavahankkeet : yhteiskuntataloudellinen kannattavuus 2000

Kuljetusmäärät

- Ympärivuotinen Saimaan kanava noin 2,2 Mt/v
- Laajennettu Saimaan kanava noin 2,6 Mt/v
- Kymijoki-Mäntyharju kanavapari ja Saimaan kanava käytettävissä nykymuodossaan noin 2,8 Mt/v
- Kymijoki-Mäntyharju kanavapari ja Saimaan kanava ei käytössä noin 1,5 Mt/v

Itä-Suomen kanavahankkeet : yhteiskuntataloudellinen kannattavuus 2000

Hyöty-kustannussuhteet (30 v/5 %)

- Ympäri vuotinen Saimaan kanava 0,40
- Saimaan kanavan laajennus noin 0,37
- Kymijoki-Mäntyharju kanavapari ja Saimaan kanava 0,01
- Kymijoki-Mäntyharju kanavapari ilman Saimaan kanavaa 0,01

Itä-Suomen kanavahankkeet : yhteiskuntataloudellinen kannattavuus 2000

Johtopäätökset

- Yhteiskuntataloudellisesta näkökulmasta Saimaan kanavan kehittämistä koskevia hankevaihtoehtoja voidaan pitää selvästi Kymijoen - Mäntyharjun kanavaparia koskevia hankevaihtoehtoja kannattavampina
- Kymijoki-Mäntyharjun kanavaparin kannattavuus on heikko ja edes 50 %:n suuruinen kuljetuskysynnän lisäys ei vaikuta juuri lainkaan kannattavuuteen.



Väylävirasto
Trafikledsverket