

Päiväys/ 25.11.2014
Datum**Työ- ja elinkeinoministeriö**

Dnro/Dnr TRAFI/29321/03.03.00/2014

Viite/ Lausuntopyyntö 7.11.2014
Referens TEM/877/03.01.01/2014**Liikenteen turvallisuusviraston lausunto energiakatselmuksia koskevista asetusehdotuksista**

Työ- ja elinkeinoministeriö on pyytänyt Liikenteen turvallisuusvirasto Trafia lausumaan kahdesta valmisteilla olevasta energiatehokkuuslakia täydentävästä asetuserhdotuksesta: ehdotus valtioneuvoston asetukseksi energiakatselmuksissa ja ehdotus työ- ja elinkeinoministeriön asetukseksi kohdekatselmusten raportoinnissa.

Trafi on osallistunut energiatehokkuusdirektiivin täytäntöönpanoa liikenteen alalla koskevaan keskusteluun liikenteen pakollisten ja vapaaehtoisten katselmusten osalta sekä toimittanut kantojaan valmistelijoiden tietoon.

Lisäksi Trafi on antanut lausunnon pakollisia katselmuksia käsittelevään energiatehokkuuslain hallituksen esitysluonnokseen ja toteaa, että hallituksen esitys HE 182/2014 huomioi Trafin lausunnossaan esittämät, Liikenteen turvallisuusviraston roolia koskevat kannat.

Energiakatselmuksia koskevilla asetusehdotuksissa Trafi kiinnittää erityisesti huomiota kokonaisenergiankäytön määritelmään ja laskentaan liikenteen alan yrityskohtaisissa energiakatselmuksissa.

Valtioneuvoston asetus energiakatselmuksista koskee 1§:n määritelmän mukaan energiatehokkuuslaissa tarkoitettuja suurten yritysten pakollisia energiakatselmuksia, niihin liittyviä kohdekatselmuksia sekä yrityksen energiakatselmuksen vastuuhenkilön pätevyyttä ja koulutusta.

Valtioneuvoston asetuksen 3§:ssä määritellään kohdekatselmusten määrä ja kokonaisenergiankäytön laskenta. Pykälän 1 momentin 3 kohdassa todetaan, että kokonaisenergiankäyttöä laskettaessa yritys voi jättää laskennan ulkopuolelle liikennevälineiden energian käytön osuuden. Tämä on perusteltua määriteltäessä kohdekatselmusten määrää, koska valmisteilla olevan energiatehokkuuslain 2 luvun 9§:n mukaan liikennevälineille ei tarvitse tehdä kohdekatselmuksia. Epäselvyyttä saattaa kuitenkin jäädä yrityskohtaiseen energiakatselmuksen sisältöön ja kokonaisenergiankäytön laskentaan erityisesti siinä tapauksessa, jos kyseessä on liikenteen alan yritys.

Valmisteilla olevan energiatehokkuuslain 2 luvun 4§:ssä määritellään yrityksen energiakatselmuksen olevan järjestelmällinen menettely, jolla saadaan riittävästi tietoa koko konsernin tai yrityksen energiankulutusprofiilista ja joka ottaa

huomioon kaikki yrityksen energiankäyttökohteet: rakennukset, teollinen ja kaupallinen toiminta sekä liikenne.

Kaikissa liikennemuodoissa liikennevälineiden energiankäyttö muodostaa merkittävän osan yrityksen energiankulutuksesta. Näin ollen on tärkeää, että yrityskohtaiseen energiakatselmukseen sisältyy myös liikennevälineiden energiakäyttö, -analyysi ja -tehostamistoimet. Trafi ehdottaa, että tämän asian täsmentämiseksi asetustekstiin lisätään maininta siitä, että vaikka liikennevälineille ei tarvitse tehdä kohdekatselmuksia, tulee liikennevälineiden energian käyttö kuitenkin sisältyä energiakatselmukseen.

Trafi haluaa kiittää hyvstä yhteistyöstä asian valmistelun yhteydessä ja haluaa edistää hyvää yhteistyötä työ- ja elinkeinoministeriön sekä Energiaviraston kanssa myös jatkossa.


Susanna Metsälampi
Osastonjohtaja


Marke Lahtinen
Asiantuntija