

Tieto- ja turvallisuusosasto
Turvallisuusyksikkö

20.4.2023

Ulkoministeriö
Viite: VN/31134/2022**Liikenne- ja viestintäministeriön lausunto luonnoksesta luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussääntöjen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja Suomen ja Pohjois-Atlantin liiton kesken vaihdettavan turvallisuusluokitellun tiedon suojaamiseksi tehdyn hallinnollisen järjestelyn ja Pohjois-Atlantin liiton kanssa tehdyn tietoturvaluussopimuksen irtisanomiseksi**

Esityksessä ehdotetaan hyväksyttäväksi tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehty sopimus ja turvallisuussäännöt sekä niiden lainsäädännön alaan kuuluvien määräyksien voimaansaattamislaki. Monenvälinen sopimus korvaa Suomen aikaisemmat kahdenväliset tietoturvallisuusjärjestelyt Pohjois-Atlantin liiton kanssa, joten esityksessä ehdotetaan myös, että Suomi irtisanoisi aiemman kahdenvälisen hallinnollisen järjestelyn ja tietoturvaluussopimuksen turvallisuusluokitellun tiedon suojaamiseksi.

Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehty tietoturvaluussopimus on osa Pohjois-Atlantin liiton (Nato) oikeudellisesti sitovaa sopimuskehikkoa, johon Pohjois-Atlantin sopimukseen liittyvien uusien jäsenmaiden edellytetään sitoutuvan.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että Naton tietoturvaluussopimus saatetaan voimaan mahdollisimman joutuisasti. Sopimuksen voimaansaattaminen on edellytyksenä sille, että Suomi voi Pohjois-Atlantin liiton jäsenenä täysimääräisesti vastaanottaa Naton turvallisuusluokiteltua tietoa ja osallistua tiedonvaihtoa sisältävään jäsenmaiden väliseen yhteistyöhön.

Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että korkean turvallisuusluokitellun tiedon kansallisen tietojenkäsittely-ympäristön suunnittelussa ja rakentamisessa otetaan huomioon kaikkien hallinnonalojen ja virastojen tarpeet Naton turvallisuusluokitellun tiedon sähköiselle käsittelylle.

Esityksen vaikutukset kohdistuvat Liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla erityisesti Liikenne- ja viestintävirastoon. Liikenne- ja viestintävirasto on kansainvälisistä tietoturvaluusvelvoitteista annetun (588/2004) 4 §:ssä tarkoitettu määrätty turvallisuusviranomainen, joka toimii kansallisen turvallisuusviranomaisen (NSA) asiantuntijana tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvaluusvelvoitteita koskevissa asioissa. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa kansallisena viranomaisena Naton turvallisuussääntöjen edellyttämistä tietojärjestelmäakkreditoinneista ja salaustuotehyväksynnöistä sekä tietojärjestelmäarvioinneista osana turvallisuusselvityslain (726/2014) mukaista yritysturvaluusvelvitystä. Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut esitystä valmistelemaan

työryhmään, mitä liikenne- ja viestintäministeriö pitää tarkoituksenmukaisena.

Liikenne- ja viestintäministeriö jakaa esityksen vaikutusarvion siitä, että näiden tehtävien arvioidaan edellyttävän Liikenne- ja viestintävirastossa pysyvästi lisäresursointitarpeita. Liikenne- ja viestintäministeriö edellyttää, että Liikenne- ja viestintävirastolle varmistetaan riittävät resurssit sille osoitettavien tehtävien suorittamiseksi asianmukaisesti. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tarpeellisena, että hallituksen esityksessä kuvattaisiin täsmällisemmin, miten Liikenne- ja viestintäviraston lisäresurssitarve rahoitetaan. Esityksen julkistaloudelliset vaikutukset pitäisi kyetä erittelemään esityksessä esitettyjen euromääräisten kustannuksien lisäksi sen mukaan, miten osuus jakautuu tietojärjestelmäkehityksen, henkilöstökustannuksien ja muiden kustannuksien välillä. **Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tarpeellisena, että taloudellisten vaikutusten asianmukaiseksi huomioimiseksi esitysluonnoksen tarkennettua vaikutustenarviointia arvioidaan yhteistyössä VM:n ja LVM:n kanssa ennen esityksen antamista eduskunnan käsiteltäväksi.**

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan Natoon liittyvän tiedon käsittelyn mahdollistavan ja korkeaa turvallisuutta edellyttävän tietojenkäsittely-ympäristön jatkokehittämiskustannusten arvioidaan tällä hetkellä olevan noin 20 miljoonaa euroa vuosina 2023-2025, minkä lisäksi kustannuksia aiheutuisi tietojenkäsittelytiloihin vaadittavista suojauksista ja vuosittaisista ylläpitokustannuksista. Liikenne- ja viestintäministeriö pitää tärkeänä, että Naton turvaluokitellun tiedon käsittelyn edellyttämän tietojenkäsittely-ympäristön kehittämistä jatketaan johdonmukaisesti ottaen huomioon Nato-liittymisen aiheuttamat tarpeet turvallisuusluokitellun tiedon käsittelemiselle kansallisesti kaikilla hallinnonaloilla.

Olli-Pekka Rantala
Osastopäällikkö, ylijohtaja
Kansliapäällikön sijainen

Veikko Vauhkonen
Erityisasiantuntija

VN/31134/2022-LVM-28

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: