

**Ulkoministeriö**

Viite  
VN/31134/2022

**Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussäntöjen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi**

Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi tietoturvallisuudesta Pohjois-Atlantin sopimuksen osapuolten välillä tehdyn sopimuksen ja turvallisuussäntöt sekä lain, jolla saatetaan voimaan sopimuksen ja turvallisuussäntöjen lainsäädännön alaan kuuluvat määräykset. Tietoturvaluussopimus sisältää Naton jäsenmaiden välillä sovellettavat määräykset turvallisuusluokitellun tiedon vastavuoroisesta suojaamisesta ja turvaamisesta. Monenvälinen sopimus korvaa Suomen kahdenväliset tietoturvaluusjärjestelyt Naton kanssa. Liikenne- ja viestintävirasto Traficom on osallistunut hallituksen esitystä valmistelemaan työryhmään.

Suomi on sitoutunut liittymään Naton tietoturvaluus sopimukseen 12 kuukauden kuluessa Nato-sopimusta koskevan liittymiskirjan tallettamisesta. Traficom pitää tärkeänä, että sopimus saatetaan voimaan mahdollisimman nopeasti, jotta Suomi voi täysimääräisesti vastaanottaa Naton turvallisuusluokiteltua tietoa ja osallistua tiedonvaihtoa sisältävään jäsenmaiden väliseen yhteistyöhön.

Liikenne- ja viestintävirasto on kansainvälisistä tietoturvaluusvelvoitteista annetun (588/2004) 4 §:ssä tarkoitettu määrätty turvallisuusviranomaisena, joka toimii kansallisen turvallisuusviranomaisen (NSA) asiantuntijana tietojärjestelmien ja tietoliikennejärjestelyjen tietoturvaluusta koskevista asioista. Liikenne- ja viestintävirasto vastaa kansallisena viranomaisena Naton turvallisuussäntöjen edellyttämistä tietojärjestelmäakkreditoinneista ja salaustuotehyväksynnöistä sekä tietojärjestelmäarvioinneista osana turvallisuus selvityslain (726/2014) mukaista yritysturvaluus selvitystä. Kuten hallituksen esitysluonnoksessa todetaan, kansallisen järjestelmäkokonaisuuden suunnittelun tuki ja arviointi- ja hyväksyntäprosessin tehokkaan toteuttamisen varmistaminen edellyttävät virastossa lisäresursointia.

Liikenne- ja viestintävirasto kiinnittää huomiota siihen, että sopimuksen ja turvallisuussäntöjen tietojärjestelmä turvallisuutta koskevat vaatimukset eivät olennaisilta osin eroa niistä vaatimuksista, joita Suomi on Naton kumppanimaana tehtyjen tietoturvaluusjärjestelyjen perusteella noudattanut. Merkittävimpänä erona aikaisempaan Liikenne- ja viestintävirasto voi jäsenyyden myötä arvioida ja hyväksyä kansallisia salaustuotteita turvallisuusluokiteltujen tietojen suojaamiseen NATO CONFIDENTIAL -tasolle asti.

Hallituksen esitysluonnoksen mukaan Natoon liittyvän tiedon käsittelyn mahdollistavan ja korkeaa turvallisuutta edellyttävän tietojenkäsittely-ympäristön jatko kehittämiskustannusten arvioidaan tällä hetkellä olevan noin 20 miljoonaa euroa vuosina 2023-2025. Liikenne- ja viestintävirasto pitää tärkeänä, että

korkean turvallisuusluokitellun tiedon kansallisen tietojenkäsittely-ympäristön suunnittelussa ja rakentamisessa otetaan huomioon kaikkien hallinnonalojen ja virastojen tarpeet Naton turvallisuusluokitellun tiedon sähköiselle käsittelylle.

Liikenne- ja viestintävirasto Traficom

Kirsi Karlamaa  
Pääjohtaja

Johanna Erkkilä  
Johtaja