

Sosiaali- ja terveysministeriö

Viite: Lausuntopyyntö STM068:00/2015, 31.8.2016:

LAUSUNTOPYYNTÖ HALLITUKSEN ESITYSLUONNOKSESTA EDUSKUNNALLE
MAAKUNTAUUDISTUKSEKSI JA SOSIAALI- JA TERVEYDENHUOLLON
JÄRJESTELMÄUUDISTUKSEKSI SEKÄ NIIHIN LIITTYVIKSI LAEIKSI

LAUSUNTO

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt lausuntoa otsikkoasiassa.

Suunnittelu- ja konsultointiyritykset SKOL ry on tutustunut hallituksen esitysluonnokseen. **Lausuntomme koskee nykyisten ELY-keskusten liikenneasioiden tehtävien järjestämistä ja väyläverkon omistajuutta** tulevassa tilanteessa.

Suunnittelu- ja konsultointiyritykset SKOL ry esittää kunnioittavasti seuraavaa.

- 1. Nykyisten ELY-keskusten liikennevastuualueiden tehtävät ja henkilöstö tulee pääosin siirtää Liikennevirastoon.** Liikennejärjestelmän kokonaisuuden hallinnan, yhtenäisten hankintakäytäntöjen ja toimivien markkinoiden edistämiseksi on tärkeää, että väylänpitoon liittyvät selvitykset, suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito hankitaan ammattitaitoisesti ja samoin periaattein koko valtakunnassa. Nykytilanteessakin ELY-keskusten välillä on merkittäviä eroja osaamisessa, resursseissa, toimintatavoissa ja hankintamenettelyissä. Mikäli väylien suunnittelu-, rakentamis- ja ylläpitovastuu siirrettäisiin 18 maakunnalle, osaaminen ja resurssit pirstaloituisivat entisestään ja kokonaisuuden hallinta heikkenisi. Liikennevirasto on väylänpidon asiantuntijaorganisaatio, joka on ainut oikea taho vastaamaan väyläverkoston ja liikennejärjestelmän ylläpidosta ja kehittämisestä. Liikennevirasto myös kehittää jatkuvasti tilaajaosaamistaan yhdessä palvelutuottajien kanssa. Julkisten hankintojen merkitys väylänpidossa on erittäin suuri, ja noudattamalla kestäviin, innovatiivisiin ja laadukkaisiin suorituksiin ohjaavaa toimintatapaa varmistetaan kansantalouden kannalta paras lopputulos.

2. Väyläverkoston omistajuutta ja rahoitusta ei tule jakaa. Väyläverkosto on valtakunnallinen kokonaisuus, jonka pitkän tähtäimen suunnittelu, ylläpito- ja kehittämistoimenpiteiden optimointi, yhtenäinen operatiivinen toiminta ja digiliikennepalvelujen edistäminen kannattaa keskittää yhdelle asiantuntijaorganisaatiolle eli Liikennevirastolle. Tällä tavoin varmistetaan parhaiten väyläverkoston arvon säilyminen, resurssien tehokas käyttö ja toimenpiteiden oikea kohdentaminen. Myös valtakunnallisten väyläverkostoa koskevien tietojärjestelmien ja –varastojen ylläpito, hyödyntäminen ja jakaminen on tehokkainta keskittää yhteen paikkaan, josta digitaalisia liikennepalveluja tarjoavat yritykset ja tietoa käyttävät kansalaiset saavat tietopalvelut yhteentoimivina ja yhden luukun periaatteella.

Helsingissä 8.11.2016

Kunnioitavasti
Suunnittelu- ja konsultointiyrietykset SKOL ry



Matti Mannonen
Toimitusjohtaja