

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ovatko ehdotetut toimenpiteet mielestänne perusteltuja?

Liikenne- ja viestintäviraston näkemyksen mukaan ehdotetut muutokset ovat perusteltuja. Muutoksilla on selkeyttäviä ja hallinnollista taakkaa vähentäviä vaikutuksia.

Millaiseksi arvioitte ehdotettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden?

Ajokorttien palauttamisesta luopumisella on merkittäviä vaikutuksia Liikenne- ja viestintävirastolle, koska palauttaminen aiheuttaa suuren kustannuserän. Myös opetusluvan, harjoitusluvan ja liikenneopettajaluvan sähköinen toimittamismahdollisuus vähentää viraston kustannuksia ja sujuvoittaa sähköisen tiedoksiannon ensisijaisuuteen siirtymistä.

Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvän koulutuksen laajentamisella voidaan odottaa olevan vähentäviä vaikutuksia myös myöhemmin muissa luokissa saataviin ajokieltoihin. Viraston tekemän ajokorttilain seurantatutkimuksen tuloksissa kyseisellä koulutuksella näkyi olevan merkittävä vaikutus siihen, ettei ajokielto uusiutunut.

Selkeyttämällä sitä, ettei väliaikainen ajokielto ole esteenä poliisin määräämän ajokokeen suorittamiselle on merkittävä vaikutus sekä asiakkaiden sujuvalle asiakaskokemukselle että viranomaisten toiminnalle.

Kuljettajantutkinnossa vilpillisesti toimineille määrättävällä määräaikaisella kiellolla on merkittäviä vaikutuksia viraston toimintaan. Kielto antaa virastolle mahdollisuuden konkreettisiin toimiin vilpin esiintyessä. Kiellolla on myös pelotevaikutus, joka tällä hetkellä puuttuu.

Ikäpoikkeuslupa- ja tehtiillä muutoksilla on selkeyttävä vaikutus luvan myöntämiseen. Virasto ehdottaa ikäpoikkeuslupan perusteluihin tarkennettavaksi mitä lajiliitoilla tarkoitetaan. Hyväksyttävä lajiliitto voisi olla opetus- ja kulttuuriministeriön valtionavustuskelpoinen lajiliitto. Tämä selkeyttäisi muutosta ja olisi yksiselitteisempi myös lupaa hakevalle.

Onko teillä ehdotuksia muista liikenneturvallisuutta parantavista toimista tai muita huomioita esitysluonnoksesta?

Liikenne- ja viestintävirasto on tyytyväinen muutoksiin ja pitää hyvänä, että laajempien muutosten tekeminen on ajateltu toteuttaa yhdessä ajokorttidirektiivin muutosten yhteydessä.

Muut kommentit

Liikenne- ja viestintävirasto ehdottaa lisättäväksi 97 §:ään maininnan siitä, että ikäpoikkeuslupaa saa hakea aikaisintaan neljä kuukautta ennen 17 ikävuoden täyttymistä. Samalla virasto ehdottaa poistettavaksi 97 §:stä virastolle annetun määräyksenantovaltuuden. Virastolle annetussa valtuudessa on mahdollista enää määrätä ikäpoikkeuslupan hakemisesta, jolloin määräys jäisi suppeaksi, kun siinä määrättäisiin vain luvan hakuajankohdasta. Jos hakuajankohta sisältyisi lakiin, jää määräyksenantovaltuus turhaksi.

Immonen Marjo
Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom)