

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Rahtarit ry kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esityksestä laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Asia on myös meille raskaan kaluston parissa liikkuville tärkeä ja tarpeellinen. Raskaan kaluston kuljettajat liikkuvat suureksi osaksi yöaikaan, joka on haastavaa mm. pimeän ajanjakson aikana. Mitä vähemmän siellä on muita ulkoisia riskejä, sen parempi kaikille osapuolille.

1. Ovatko ehdotetut toimenpiteet mielestänne perusteltuja?

- Poikkeusluvan sääntöjä ei tarvitse kiristää vaan selkeyttää. Poikkeuslupa 17 vuotiaille saattaa olla hyvinkin tärkeä esimerkiksi harvaan asutulla alueella. Siellä ei kulje julkinen liikenne ja vanhemmilla kuluu paljon enemmän aikaa lasten kuljettamiseen kuin ruuhka-suomessa. Nuorella pitäisi olla ajaessaan mukana kouluttavan laitoksen, urheiluseuran tai työpaikan todistus, jotta hän olisi oikeutettu ajamaan. Todistus voisi olla max. 2 kk vanha.
- Riskientunnistamiskoulutusta tulisi lisätä, kaikki koulutus on hyväksi. Mitä enemmän opetusta annetaan oikealla autolla, sitä parempi. Liukkaankelin opetus pitää palauttaa pakolliseksi oikealla autolla suoritettavaksi.
- Yöaikaisen ajon kieltö on erinomainen asia, alaikäinen ei saa tehdä töitä yöllä ja koulutkin ovat silloin kiinni. Pitää tosin mahdollistaa, että siirtyminen harrastuksiin, töihin tai työharjoittelupaikkaan onnistuu, vaikka asetettava aikaraja ylittyy.

2. Millaiseksi arvioitte ehdotettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden?

- Toimenpiteillä on varmasti jonkin verran positiivisia vaikutuksia liikenneturvallisuuteen

3. Onko teillä ehdotuksia muista liikenneturvallisuutta parantavista toimista tai muita huomioita esitysluonnoksesta?

- Opetuslupaopetus on oiva keino, kun se vaan tehtäisiin oikein. R2 luokan kortteja suorittaessa (esim C1) esiin tulee vakavia puutteita liikennesäännöissä, ajovuoroissa, liikennemerkkeissä ja vuorovaikutuksessa. Lähes poikkeuksetta nuori on ollut kotiopetuksessa. Opetuslupaopettajan pitäisi suorittaa vähintään teoriakoe ja opetusauton varusteet pitäisi tarkastuttaa hyvissä ajoin ennen ajokoetta. Nykyään ajokoeaikoja on huonosti saatavilla, suuri osa kokeista jää suorittamatta, kun opetusauto ei täytä sille asetettuja vaatimuksia. Nämä toimenpiteet maksaisivat alle sata euroa, mutta hyödyttäisivät kaikkia.
- Liukkaan kelin opetus tulisi suorittaa autolla aina sille tarkoitettulla radalla, silloin oppilaalla olisi edes pieni mahdollisuus ymmärtää nopeuden vaikutus auton käyttäytymiseen ja käsittelyyn. Lisäkustannus olisi noin 100 - 200 euroa. Valitettavan usein nuoret käyvät kokeilemassa ajoneuvon käyttäytymistä soramontuilla tai syrjäisellä tiellä, tulokset näkyvät kuoleman tilastoina. Nuori ei aja puuhun sen takia että on 17 vuotias, vaan hän kokeilee rajojaan. Jos niitä ei pääse kokeilemaan turvallisessa ympäristössä, niin sitten metsätiellä.
- Suureen osaan nuorten vakavista onnettomuuksista liittyy alkoholi tai muut päihteet, joko kuljettajan tai kyytiläisten veressä. Pitäisi miettiä kyydissä olevillekin päihteettömyyttä, varsinkin alaikäiselle, joka on helposti yllytettävissä tekemään ihmeellisiä asioita. Tai sitten ajetaan max. yksi henkilö kyydissä.
- Valvovan viranomaisen resursseja pitäisi lisätä joka sektorilla. Jos 17 vuotias pitäisi lisätä kuljettamansa ajoneuvon haltijaksi rekisteritietoihin, silloin viranomaisen olisi mahdollista ajoneuvopäätteeltään tarkastaa kuljettajan oletettu ikä.

Sulin Timo
Rahtarit ry