

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Hallituksen esitysluonnoksen tavoite edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta on luonnollisesti hyvä ja kannatettava. Luonnoksessa ei ole kuitenkaan huomioitu uudistuksen mahdollisia taloudellisia vaikutuksia tuomioistuimiin. Uudistus voi vaikuttaa muutoksenhakuasioita käsittelevien hallinto-oikeuksien työmäärään.

1) 17-vuotiaiden B-luokan ajokortin poikkeusluvan myöntämisen ehtojen kokonaisvaltainen muutos, ehtojen tiukentaminen.

Esityksestä ilmenee, että viime vuosina kyse ei ole ollut enää tosiasiallisesti poikkeusluvasta sanan varsinaisessa merkityksessä, vaan poikkeuslupaa hakeneet ovat viime vuosina pääsääntöisesti poikkeusluvan myös saaneet. Ehtojen merkittävä tiukentaminen tulee mitä luultavimmin näkymään hallinto-oikeuksissa ajo-oikeutta koskevien valitusasioiden kasvuna.

2) Alaikäisen B-luokan ajo-oikeuden rajoittaminen yöajan osalta.

Rajoituksen vastaisesti ajaminen katsottaisiin ajo-oikeuden ylittäväksi teoksi ja kulkuneuvon kuljettamiseksi oikeudeksi, mistä voisi seurata rikosoikeudellisen seuraamuksen lisäksi ajokieltoa. Uudistus toisi todennäköisesti hallinto-oikeuksien työmäärään ainakin vähäisen lisäyksen ajokieltojen osalta.

3) Alaikäisen kuljettajan tunnus ja kyseisen velvollisuuden rikkomisesta määrättävä liikennevirhemaksu.

Liikennevirhemaksusta voisi hakea muutosta valittamalla hallinto-oikeuteen. Vaikutus hallinto-oikeuden työmäärään riippuu siitä, kuinka hyvin alaikäiset yleisesti ottautuvat tunnuksen käyttöön.

4) Vilppi kuljettajantutkinnon teoriakoesuorituksessa.

Vilppiin liittyvä näytön arvioiminen voi osoittautua haastavaksi ja sillä voi siten olla vaikutusta tuomioistuimen työmäärään. Esitysluonnoksessa on tuotu esiin, että vilpin havainnointi on viime vuosina tehostunut.

Koivuluoma Anu
Itä-Suomen hallinto-oikeus