

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ehdotuksia ajokorttilainsäädännön kehittämiseen

1. Ikäpoikkeuslupaa ei saisi antaa nuorelle, joka on ollut ajokiellossa. Tämä rauhoittaisi mopolla, mopoautolla, mönkijällä ja kevytmoottoripyörällä ajamista.
2. B-ajokorttia suoritettaessa liikenneajotunnit simulaattorilla tulisi lopettaa. Autokoulumme toisessa simulaattorissa, mikä on tunnettu ja arvostettu merkiltään on liikenneajojen harjoitteluohjelmat. Omien käyttökokemusten perusteella olemme päättäneet sen, että oppilaamme harjoittelevat liikenteessä ajamista vain oikealla autolla liikenteessä ajaen. Liukkaalla ja pimeällä ajamisen perusteet ja tärkeimmät toiminnot opitaan simulaattorilla tyydyttävästi. Sen todistaa se, että nuorten kuljettajien ulosajot joulu-, tammi- ja helmikuussa ovat vähentyneet. Enemmistö heistä on harjoitellut talviajoa simulaattorilla.
3. Opetusluvalla B-ajokorttia suorittavat saisivat paremman hyödyn riskien tunnistamiskoulutuksesta, jos heille ei tarvitsisi opettaa niin paljon liikenteen perusasioita, joita opetuslupaopettaja ei ole opettanut. Jos opetusluvan hakijalta vaadittaisiin hyväksytty opetuslupaopettajan teoriakoe, niin autokoulussa voitaisiin keskittyä enemmän varsinaiseen riskikoulutukseen. Todella monet opetuslupaopettajat pitävät riskikurssin kahta liikenneajotuntia harjoitteluna ajokoetta varten. He pyytävät usein harjoittelemaan nimenomaan ajokoetta varten.
4. Hylätyn ajokokeen jälkeen tutkinnon vastaanottajan tulisi määrätä lisäajotunnit kuten aiemmin on ollut. Oppilaalle tulee turhia lisäkustannuksia, kun uuteen kokeeseen mennään ilman lisäopetusta ja tulee jälleen hylätty tulos.

5. Automaattivaihteinen auto tulisi sallia normaaliin ajo-opetukseen ja ajokokeeseen ilman korttiin tulevaa rajoitusta, mikäli on saanut vähintään 3 ylimääräistä ajotuntia ajo-opetusta manuaalivaihteisella autolla. Uusien manuaalivaihteisten autojen valikoima on jo nyt erittäin pieni.

Jyrki Lahtonen
Autokoulu Lahtonen Oy