

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Oikeusrekisterikeskukselta (ORK) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta. ORK huolehtii sakkoihin, menettämisseuraamuksiin, seuraamusmaksuihin ja muihin saataviin liittyvistä täytäntöönpanotehtävistä.

Luonnoksessa hallituksen esitykseksi ehdotetaan ajokorttilakiin lisättäväksi uusi 51 a §, jolla asetettaisiin 17-vuotiaille B-luokan ajo-oikeutta edellyttävien ajoneuvojen kuljettajille velvoite merkitä ajoneuvo siihen kiinnitettävällä alaikäisen kuljettajan tunnuksella. Lisäksi ehdotetaan, että lain 93 §:n 2 momentissa säädettäisiin ajoneuvon merkitsemistä koskevan velvoitteen rikkomisesta aiheutuvasta seuraamuksesta. Velvoitteen rikkomisesta voitaisiin määrätä kuljettajalle 100 euron liikennevirhemaksu. Ehdotetut muutokset on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.6.2026.

Esitysluonnoksessa ehdotetaan uutta liikennevirhemaksun määräämisen perustetta. Liikennevirhemaksujen täytäntöönpanosta vastaisi ORK sakon täytäntöönpanosta annetun lain (672/2002) mukaisesti. ORK vastaa jo tällä hetkellä voimassa olevan ajokorttilain 93 §:n 2 momentin mukaisen liikennevirhemaksun täytäntöönpanosta ja ORK:lla on myös muita vastaavia täytäntöönpanotehtäviä.

Lausuttavana olevaan esitysluonnokseen ei sisälly arvioita siitä, kuinka paljon liikennevirhemaksuja määrättäisiin vuositasolla. Esitysluonnoksen perusteella on vaikea arvioida sitä, muodostuuko ORK:lle määrällisesti sellaista tehtävää, mikä edellyttäisi lisäresursointia. Liikennevirhemaksujen tallentamiseen ja käsittelyyn käytettäisiin Liike-järjestelmää, josta liikennevirhemaksut saapuisivat täytäntöönpantavaksi ORK:n täytäntöönpanojärjestelmään, eikä liikennevirhemaksujen täytäntöönpano edellyttäisi ORK:lta manuaalista työtä. Vaikka liikennevirhemaksut tulevat ORK:n

täytäntöönpanojärjestelmään teknisen rajapinnan avulla, määrättyt liikennevirhemaksut aiheuttavat henkilötyötä täytäntöönpanovaiheessa muun muassa asiakasyhteydenottojen, täytäntöönpanoon liittyvien virhetilanteiden selvittämisen ja ulosottoon siirtyneiden saatavien valvonnan takia. Käytössä olevien tietojen perusteella ORK kuitenkin arvioi, että ORK:lle aiheutuu lisäresursoinnin tarvetta vain vähäisissä määrin.

Kivinen Jussi
Oikeusrekisterikeskus

Wejberg Maiju
Oikeusrekisterikeskus