



5.12.2025

Liikenne- ja viestintäministeriö

Lausuntopyyntö 27.10.2025, VN/17379/2025

Valtiovarainministeriön lausunto eduskunnalle hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi ajokorttilain uudistamisesta**Tausta**

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakia. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta. 17-vuotiaiden poikkeuslupamenettelyä, jossa B-luokan ajokorttilupaa ja ajokorttia koskevasta vähimmäisikävaatimuksesta voidaan poiketa, muutettaisiin tarkentamalla poikkeuslupan myöntämisen ehtoja kokonaisvaltaisesti.

Kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä B-luokan ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia ja sen kestoa. Alaikäisen B-luokan ajo-oikeutta rajoitettaisiin kieltämällä yöaikainen ajaminen. Rajoituksen valvomiseksi alaikäisen kuljettajan tulisi käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta.

Lakiin lisättäisiin säännökset uudesta hallinnollisesta seuraamuksesta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syylistyneelle. Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvän koulutuksen suorittamista koskeva vaatimus ulotettaisiin koskemaan nykyisten moottoripyörän ja henkilöauton ajo-oikeuksien lisäksi mopon, kevyen nelipyörän ja traktorin ajo-oikeuksia sekä poliisin väliaikaiseen ajokieltoon määrittämiä kuljettajia. Esityksessä luovutettaisiin vanhentuneen ajokortin palauttamisvelvollisuudesta, ja mahdollistettaisiin eräiden Liikenne- ja viestintäviraston lupien esittäminen sähköisesti.

Esitys liittyy esitykseen valtion vuoden 2026 lisätalousarvioksi ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.6.2026.

Valtiovarainministeriön lausunto

Valtiovarainministeriö pitää kannatettavana yleistä tavoitetta edistää nuorten liikenneturvallisuutta mm. tarkentamalla poikkeuslupan ehtoja siten, että poikkeuslupaa haetaan vain nuorten jatkuvaan ja olennaiseen liikkumistarpeeseen. Myös menettelytapojen nykyaikaistaminen luopumalla esimerkiksi vanhentuneiden ajokorttien palauttamisvelvollisuudesta on keino vähentää Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvia kustannuksia haastavassa taloustilanteessa.

Kaikkiaan esityksen toimeenpanossa Liikenne- ja viestintäviraston resursseja vapautuisi 280 000 eurolla. Vapautuneita resursseja voitaisiin hyödyntää virastolle annettujen uusien tehtävien ja velvoitteiden hoitamiseen mm. kyberturvallisuuden alueella.

Poliisihallituksen arvion mukaan esityksen liikennevalvonnan tehostamiseen vaadittavien resurssien kustannukset olisivat yhteensä 975 000–1 125 000 euroa (13–15 henkilötyövuotta) ja ajokieltorikosten ja ajokieltojen käsittelyyn vaadittavien resurssien kustannukset olisivat yhteensä noin 500 000 euroa (7 henkilötyövuotta) vuosittain. Talouspoliittisen ministeriövaliokunnan helmikuussa 2024 tekemän linjauksen mukaisesti myös nämä kansallisesta lainsäädännöstä tulevat uudet tehtävät tulisi resursoida luopumalla olemassa olevista tehtävistä tai tehostamalla nykyisten tehtävien hoitamista.

Kansallisesta resursoinnista päätetään talousarviossa ja julkisen talouden suunnitelmassa. Mikäli esityksestä aiheutuisi muutoksia viranomaisten toimintamenoihin, tulisi esitys antaa eduskunnalle budjettilakina ja se tulisi käsitellä raha-asiainvaliokunnassa. Esityksen valtiontaloudellisten vaikutusten tulee olla yhteneväiset budjettiesityksen kanssa.

Osastopäällikkö,
budjettipäällikkö

Mika Niemelä

Budjettineuvos

Panu Kukkonen

VN/17379/2025-VM-22

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: