

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

1. Ovatko ehdotetut toimenpiteet mielestänne perusteltuja?

Mielestäni ehdotetut toimenpiteet ovat tarpeellisia ja asiallisten muutosten jälkeen on mahdollista saada liikenneturvallisuus parantumaan.

2. Millaiseksi arvioitte ehdotettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden?

Toimenpiteiden vaikuttavuus tulee perustumaan pitkälti viranomaisten valvonnasta ja palvelun tarjoajan mahdollisuuksista saada tarvittavat aidot tiedot kuljettajien taustoista.

3. Onko teillä ehdotuksia muista liikenneturvallisuutta parantavista toimista tai muita huomioita esitysluonnoksesta?

IKÄPOIKKEUS

Huomioisin että ikäpoikkeusluvan myöntämisen perusteita tulisi tarkastella, mutta tärkeämpänä pitäisin sitä, että mikäli nuori kuljettaja syyllistyy vakaviin liikenneriikkomuksiin, niin sillä olisi tuntuva/merkittävä vaikutus ajo-oikeuteen. Mielestäni pitää pystyä luomaan merkityksellinen vaikutus mikäli kuljettaja toimii sääntöjen vastaisesti.

Alaikäisen yöaikaan ajamisen valvonta tulee lisäämään luultavammin haasteita poliisin valvonnassa. Resurssien riittävyys on isoin haaste. Pidän tärkeänä, että kaikki voivat yhteiskunnassa ajaa yhtäläisin oikeuksin. Painotan liikennetrikomusten seurauksien painoarvoa. Se pitää välittyä kaikille kuljettajille, ettei kannata ottaa ylimääräisiä riskejä.

LIUKKAALLA AJAMISEN KOULUTUS

Liukkauden tunnistaminen tulee tapahtua niihin tarkoitetuilla alueilla ja radoilla, mikäli niille kulkeminen ei edellytyä yli 80km etäisyyttä paikasta. On liikketurvallisuuden kannalta merkityksellistä, että kuljettaja tunnistaa liukkauden. Ja kykenee tiedostamaan riskit ennen oikeaa aitoa hätätilannetta. Pyytäisin asiasta päättäviä tahoja tulemaan tutustumaan asiaan henkilökohtaisesti. Liukasratoja löytyy ympäri Suomea vielä. Ja myös tutustumaan samaan asiaan simulaatiossa. Näin asiasta tulisi oikea ratkaisu.

ERITYISEHTO 78

Liikenteen muuttuminen ja autojen kehitys antavat tarpeen poistaa erityisehto 78:n. Jokainen kuljettaja on vastuussa omasta ajamisesta ja osaamisestaan. Täten jotta myös autokouluissa voidaan tukea liikenteen kehitystä tulee sallia automaattilla ajokokeeseen osallistuminen ilman erityisehto 78:n merkitsemistä ajo-oikeuteen. Tämä asia myös vaikuttaa ajokortin kustannuksiin, niin että se laskee suoritettavan kortin hintaa asiakkaalle.

OPETUSLUPA

Opetuslupan ehdot tulee tarkistaa ja vaatia samankaltaisuutta kaikille. Opetuksen antajan tulee suorittaa tasokoe ja opetusauto tulee katsastaa opetusautoa vastaavin vaatimuksin. Ajovarmalla on varmasti mahdollisuus antaa tilastoja kuinka valtavasti ajokokeita joudutaan perumaan puutteiden vuoksi.

Yleisesti uusien kuljettajien kouluttamista tulisi lisätä ja asteittain vähentää, kun siirrytään ryhmän 2 ajo-oikeuksiin. Perusteluna se että nuorilla (15-17) on oivallinen/otollinen oppimisen aika ja se kantaisi pitkälle tulevaisuuteen. Kun olisi riittävä pohja tunnistaa säännöt ja riskit, niin että liikenneturvallisuus olisi yhteinen tavoite.

Jani Salo
Autokoulu Lehtelä Oy Liikenneopettaja