

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta.

Datadrivers Oy:n lausunto

Datadrivers Oy kiittää mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajokorttilain muuttamisesta. Lisäksi kiitämme siitä, että nuorten liikenneturvallisuuden parantamisen eteen ollaan ottamassa uusia askeleita.

1. 17-vuotiaiden poikkeuslupamenettely.
 - Emme kannata poikkeuslupaehtojen myöntämisen kiristystä. On tärkeää mahdollistaa nuorten liikkuminen harrastusten, koulun tai työn takia silloin kuin se ei muutoin ole mahdollista tai on vaikea järjestää. 17-vuotiaiden liikenneturvallisuuden parantamisen kannalta muut lakiehdotuksen muutokset ovat vaikuttavampia.
2. Riskientunnistamiskoulutuksen laajuuden ja vaatimusten lisääminen
 - Kannatamme riskientunnistamiskoulutuksen määrän lisäämistä esitetyllä tavalla ja nimenomaan siten että oppiaineet liittyvät GDE-matriisiin ylätasoon ja oman tilan hallintaan.
3. Yöaikaisen ajamisen kieltö
 - Kannatamme yöaikaisen ajamisen kieltöä, sillä poikkeuksella että mikäli nuoren harrastuksen tai työn takia on pakosta kuljettava yöllä mainitulla aikavälillä, hän voi sen tehdä ilman matkustajia tai vain vanhemman mukana ollessa. Tilastollisesti suurin ongelma nuorten onnettomuuksissa ei ole yksin kulkeva nuori vaan kaverit kyydissä.

- On syytä korostaa huoltajille, että ajoneuvon luovuttaminen ajo-oikeudettomalle on rangaistavaa.

4. Alaikäisen kuljettajan tunnus

- Ehdotus on hyvä ja valvonnan kannalta välttämätön. Kannatamme ehdotusta.

5. Ajokieltokoulutuksen laajentaminen

- Ajokieltokoulutuksen laajentaminen AM- ja T-ajokorttiluokkiin mahdollistaa aikaisemman puuttumisen mahdolliseen riskikäyttäytymiseen. Kannatamme ehdotusta.

Jo ehdotetut toimenpiteet parantavat nuorten liikenneturvallisuutta. Lisäksi ehdotamme;

- Opetuslupaopettajien teoriakokeen palauttamista. Nykyisin nuorilla on paljon vaikeuksia jo perusliikennesääntöjen ja -merkkien hallinnassa, eikä sitä edesauta se, että itse opettajakaan ei niitä hallitse.
- Liikenneturvallisuuden kannalta pitkässä juoksussa olisi hyvä kehittää yhteisopetusmalli. Nythän ammattiliikenneopettaja saa ensimmäisen yhteyden opetuslupaoppilaaseen usein vasta pakollisessa riskientunnistamiskoulutuksessa, jollei vapaaehtoisia ajotunteja ole ostettu. Tämä riskientunnistamiskoulutus suoritetaan lähellä ajokoetta ja opetuslupaopetusta saattaa olla takana vuosikin. Näin kaikki huonotkin käyttäytymismallit on jo opittu ja niihin on vaikea enää vaikuttaa. Liikenneopettajan olisi hyvä olla läsnä opetuslupaopetuksessa jo alussa sekä opetuslupaopetuksen puolivälissä Coaching-tyyppisesti. Jo kaksi pakollista yhteisopetustuntia olisi hyvä lähtökohta.

Maisa Frant

Datadrivers Oy

Frant Maisa
Datadrivers Oy