

Asia: VN/17379/2025

Lausuntopyyntö: Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Ovatko ehdotetut toimenpiteet mielestänne perusteltuja?

- Kannatamme esitettyjä yöllä ajon rajoituksia.
- Ikäpoikkeuslupa olisi tarpeeton, jos kaikille tulevaa ajokorttidirektiiviä ennakoiden voitaisiin kaikille ajo-opetuksen ja tutkinnon suorittaneille 17-vuotiaille antaa rajoitettu B-luokan ajo-oikeus, joka oikeuttaisi henkilöauton kuljettamiseen, kun kuljettajan vieressä istuu joko hänen huoltajansa tai huoltajan valtuuttama henkilö. Tällaisesta käytännöstä on monissa EU-maissa hyviä kokemuksia (esim. Virossa). Näin myös autokoulun kautta ajokortin hankkineet saisivat vanhemman henkilön valvonnassa heille tärkeitä ajokokemusta ennen yksinään ajamista.
- Poikkeuslupa tarvittaisiin ainoastaan yksin- ja yöajoa koskevista rajoituksista. Poikkeuslupa mahdollistaisi erityisesti opiskelu- tai työpaikalle kulkemisen yksinään. OTI:n tieliikenneonnettomuustilastoista on havaittavissa, että

Millaiseksi arvioitte ehdotettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden?

- Nuoria kuljettajia koskevat rajoitukset estävät vapaata liikkumista, mutta onnettomuuskehityksen perusteella siihen näyttäisi olevan riittävät syyt.
- Ikäpoikkeusluvan tarpeen rajoittaminen vain yksin ajoon vähentäisi poikkeusluvan tarvetta ja niiden myöntämistä.
- Ehdotettujen toimenpiteiden kokonaisvaikutuksen voidaan odottaa vähentävän erityisesti nuorten kuljettajien onnettomuuksia.
- Alaikäisen kuljettajan tunnuksen vaikuttavuutta olisi syytä harkita tarkemmin erityisesti poliisin näkökulmasta. Vastaavaa uuden kuljettajan tunnusta kokeiltiin 1990-luvulla mutta siitä sittemmin luovuttiin.

Onko teillä ehdotuksia muista liikenneturvallisuutta parantavista toimista tai muita huomioita esitysluonnoksesta?

- Ajokorttidirektiivin uudistuksen myötä tulee tilaisuus tarkastella ajokorttilainsäädäntöä laajemmin.

Tuori Risto
Liikenneoikeusyhdistys ry