



Liikenne- ja viestintäministeriö

Sisäministeriön lausunto hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle laiksi ajokorttilain muuttamisesta

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt sisäministeriöltä lausuntoa hallituksen esitysluonnoksesta eduskunnalle ajokorttilain muuttamisesta. Sisäministeriö lausuu asiasta seuraavaa.

Esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi ajokorttilakia. Esityksen pääasiallisena tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta. 17-vuotiaiden poikkeuslupamenettelyä, jossa B-luokan ajokorttilupaa ja ajokorttia koskevasta vähimmäisikävaatimuksesta voidaan poiketa, muutettaisiin tarkentamalla poikkeuslupan myöntämisen ehtoja kokonaisvaltaisesti. Kuljettajaopetusta täydennettäisiin lisäämällä B-luokan ajokortin suorittajalta vaadittavan turvallisuuspainotteisen riskientunnistamiskoulutuksen vaatimuksia ja sen kestoa. Koulutuksen kesto olisi jatkossa kaksitoista tuntia.

Alaikäisen B-luokan ajo-oikeutta rajoitettaisiin kieltämällä yöaikainen ajaminen. Ajo-oikeus ei olisi voimassa yöaikaan, kello 00–05. Rajoitus olisi voimassa siihen asti, kun kuljettaja täyttää 18 vuotta. Seuraamuksena rajoituksen vastaisesti ajamisesta kuljettaja voitaisiin tuomita sakkoon ja määrätä ajokieltoon. Rajoituksen valvomiseksi alaikäisen kuljettajan tulisi käyttää autoon kiinnitettävää alaikäisen kuljettajan tunnusta. Seuraamukseksi veloitteen rikkomisesta voitaisiin määrätä liikennevirhemaksu.

Lakiin lisättäisiin säännökset uudesta hallinnollisesta seuraamuksesta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syyllistyneelle. Liikenne- ja viestintävirasto voisi asettaa vilppiin syyllistyneen kokeen suorittajan ja tulkin kuuden kuukauden mittaiseen kieltoon osallistua teoriakokeeseen tai toimia siinä tulkkina.

Uuden kuljettajan ajokieltoon määrittämiseen liittyvän koulutuksen suorittamista koskeva vaatimus ulotettaisiin koskemaan nykyisten moottoripyörän ja henkilöauton ajo-oikeuksien lisäksi mopon, kevyen nelipyörän ja traktorin ajo-oikeuksia sekä poliisin väliaikaiseen ajokieltoon määrittämiä kuljettajia.

Lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausunnonantajia vastaamaan seuraaviin kysymyksiin.

Ovatko ehdotetut toimenpiteet mielestänne perusteltuja?

Sisäministeriö pitää ehdotettuja toimenpiteitä perusteltuina ja tärkeinä nuorten liikenneturvallisuuden kannalta.

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
Helsinki

0295 480 171
+358 295 480 171

09 160 44635
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@gov.fi
www.intermin.fi

Sisäministeriö pitää nuorten liikenneturvallisuuden kannalta tärkeänä, että alaikäisten B-luokan ajo-oikeutta rajoitetaan yöaikaan, ja esitettyjen säännösten rikkomisesta seuraa rikosoikeudellinen seuraamus ja lisäksi käytännössä ajokielto. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että poikkeuslupan myöntämisperusteita kiristetään, jos poikkeuslupa katsotaan perustelluksi edelleen säilyttää ajokorttilainsäädännössä.

Sisäministeriö pitää tärkeänä, että ryhmän 1 ajokorttia koskeisiin koulutusvaatimuksiin lisätään opetusta liikennetilanteista, jotka liittyvät kuljettajan riskikäyttäytymiseen. Riskien tunnistamiskoulutuksen pidentäminen on perusteltua.

Millaiseksi arvioitte ehdotettujen toimenpiteiden vaikuttavuuden?

Sisäministeriöllä ei ole huomautettavaa ehdotettujen toimenpiteiden vaikutusarvioihin. Esitettyjä arvioita voidaan pitää suuntaa antavina.

Onko teillä ehdotuksia muista liikenneturvallisuutta parantavista toimista tai muita huomioita esitysluonnoksesta?

Sisäministeriö pitää esitettyjä toimenpiteitä tärkeinä ja perusteltuina, mutta sisäministeriö tuo esille valtiotalouden tilanteen ja poliisin resurssit. Esityksessä todetaan, että se liittyy esitykseen valtion vuoden 2026 lisätalousarvioksi ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. Esityksessä on arvioitu poliisia koskevia vaikutuksina, että liikennevalvonnan tehostaminen edellyttäisi 13 – 15 henkilötyövuoden lisäystarvetta ja ajokieltojen käsittely edellyttäisi seitsemän henkilötyövuoden lisäystarvetta. Luonnoksessa lisäkustannuksiksi on arvioitu 1 250 000 € - 1 625 000 €. Sisäministeriö pitää tärkeänä, että poliisin valvontavastuuta ei tulisi laajentaa ilman poliisin tosiasiallisia mahdollisuuksia suorittaa valvontaa.

Sisäministeriö esittää muuna liikenneturvallisuutta parantavana toimena, että Traficom ajokiellot ja alkolukolla valvottu ajo-oikeus -työryhmän esittämät ehdotukset toteutetaan esimerkiksi osana uuden ajokorttidirektiivin ja EU:n ajokieltosääntöjen täytäntöönpanoa. Lisäksi sisäministeriö pitää tärkeänä, että samassa yhteydessä arvioitaisiin nykyisen ajokorttikoulutuksen koulutusvaatimukset huomioiden muun muassa liikenneturvallisuuskäsitteet, liikennekasvatukselliset ja liikennepsykologiset näkökulmat sekä niiden maiden ajokorttikoulutus, jotka ovat liikenneturvallisuudessa eurooppalaisia mallimaita.

Muilta osin ei ole lausuttavaa.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

Jakelu LVM Liikenne- ja viestintäministeriö

Tiedoksi Sisäministeri Mari Rantanen
Valtiosihteeri Heikki Tamminen
Erityisavustaja Asseri Kinnunen
Kansliapäällikkö Matti Sarasmaa

VN/17379/2025-SM-18

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: