



Säädöshankepäättös

12.6.2025

Perustiedot	
Hankkeen nimi	HE ajokorttilain muuttamisesta
Diaarinumero	VN/17379/2025 Tämä säädöshankepäättös sisältää hallituksen esityksen valmistelun lisäksi mahdolliset valmistelun aikana tunnistetut asetusmuutostarpeet. Mahdolliset asetusmuutokset käsitellään asiakirjahallinnassa omassa tehtävaluokassaan ja linkitetään hallituksen esityksen valmisteluun.
Hankenumbero	LVM024:00/2025

Aikataulu	
Hankkeen toimikausi	12.6.2025 – 30.9.2026
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	

Kuvaus	
Hankkeen keskeinen sisältö	Hallitusohjelmassa on asetettu liikenneturvallisuuden parantamisen tavoitteeksi, ettei Suomessa tapahdu liikennekuolemia vuonna 2050. Hankkeen tavoitteena on edistää erityisesti nuorten liikenneturvallisuutta ajokorttisääntelyn muutoksilla. Keskeisimmät muutosehdotukset koskisivat: - B-luokan ajokortin (henkilöautoluokka) suorittajille pakollisen riskientunnistamiskoulutuksen lisäämistä,



Kuvaus

- ajokieltoon määrätyle uudelle kuljettajalle pakollisen nk. ajokieltokoulutuksen suorittamisvelvoitteen laajentamista A- ja B-luokista (moottoripyörä- ja henkilöautoluokka) AM/120-, AM/121- ja T-luokkiin (mopo-, mopoauto- ja traktoriluokka),
- 17-vuotiaiden kuljettajien yöaikaisen ajamisen kieltämistä B-luokan ajokorttia edellyttävällä ajoneuvolla,
- 17-vuotiaan kuljettajan velvollisuutta merkitä ajoneuvo alaikäisen kuljettajan tunnuksella, ja
- seuraamusta kuljettajantutkinnon teoriakokeessa vilppiin syylistyneelle.

Hankkeen yhteydessä laaditaan lisäksi toimeenpanosuunnitelma 17-vuotiaiden poikkeuslupamenettelyn muutoksista ja arvioidaan muutosten mahdollisimman nopean voimaan saattamisen edellytykset.

Hankkeessa luovuttaisiin myös vanhentuneen ajokortin palauttamisvelvollisuudesta, mikä toisi säästöjä. Hankkeessa voitaisiin huomioida myös välttämättömiä teknisluonteisia lakimuutostarpeita.

Ajokorttilain lisäksi tehtäisiin tarvittavat muutokset valtioneuvoston asetukseen ajokorteista.

Muutosten tavoiteltu voimaantuloaika olisi viimeistään 1.6.2026.

Muita ajokorttilain nuorten liikenneturvallisuutta parantavia muutostarpeita tarkasteltaisiin uuden ajokorttidirektiivin täytäntöönpanohankkeessa. Tätä varten käynnistetään selvityksiä koskien mm. traktorimönkijöiden kuljettamiseen liittyviä vaatimuksia ja sanktioiden riittävyyttä.



Yhteydet

Säätelyperusta	Kansallisesta säätelytarpeesta johtuva säädös
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	Kasvun kaava
Hanke liittyy muuhun lainsäädäntöön	
Kuuluu Ahvenanmaan maakunnan toimivaltaan	☐ Ei ☐ Ehkä ☒ Kyllä

Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit	Vaikutukset liikenneturvallisuuteen Viranomaisvaikutukset Taloudelliset vaikutukset Perusoikeusvaikutukset
Julkistaloudelliset vaikutukset	☐ Ei ☒ Kyllä Mahdollisia vaikutuksia mm. Traficom ja poliisin tietojärjestelmiin ja työtehtäviin.

Käsittely

Budjettilaki	☐ Ei ☒ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	☒ Ei ☐ Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	Valmistelussa hyödynnetään vaalikauden päättymisen vuoksi rauenneen, vuoden 2022 ajokorttilain muutosesitystä ja sen esitöitä. Valmistelun aikana käydään keskusteluja keskeisten sidosryhmien kanssa.



Käsittely	
	HE on tarkoitus mennä lausuntokierrokselle syksyllä 2025.
Viestintä	Lausuntokierros ja tiedotteet
Perustuslakivaliokunnan lausunto	☒ Ei ☐ Ehkä ☐ Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	Kevät 2026 / viikko 8 (arvio)

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt	
Vastuuhenkilö / yksikkö	Monika Mutanen / tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö
Tukivirkahenkilöt	Saara Louko, Kirsi Miettinen, Emma Ahonen
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	Pyry Takala / tieliikenne ja kuljetusketjut -yksikkö
Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Laura Eiro / tieto- ja turvallisuusosasto
Valmistelutapa	Virkavalmistelu