



23.03.2020

Valtiovarainministeriö  
Neuvotteleva virkamies Markus Teräväinen

PL 28

00023 VALTIONEUVOSTO

VM101:00/2019

## Selvitys ja kannanotto matkailuautojen autoverottomuudesta ja käyttövoimaverosta

Matkailuajoneuvotajat ry on matkailuajoneuvomyynti-, tarvike- ja huoltoliikkeitä edustava edunvalvontayhdistys. SF-Caravan ry on matkailuajoneuvon käyttäjien valtakunnallinen keskusjärjestö. Suomen Leirintäalueyhdistys ry on suomalaisten leirintäalueiden ja lomakyläiden edunvalvontaorganisaatio.

Syksyllä 2019 mediassa uutisoitiin yritystukien vähentämiseen liittyen matkailuautojen käyttövoimaveron nostosta. Samassa yhteydessä nostettiin esiin myös toisena yritystukena matkailuautojen autoverottomuus.

Me allekirjoittaneet yhdistykset halumme tuoda julki kantamme, matkailuajoneuvo-kaupan, liikenteen ja matkailuelinkeinon etujärjestöinä, otsikossa mainittuihin asioihin valtiovarainministeri Lintilän 27.8.2019 asettamalle liikenteen verotuksen uudistamista selvittävälle työryhmälle (VM/1321/00.01.00.012/2019).

## Matkailuajoneuvojen tuottamat verokertymät vuositasolla

Matkailuajoneuvojen myynnistä, tarvikekaupasta ja huoltotoimista sekä niiden käyttämisestä matkailuun kertyy valtiolle vuositasolla **lähes 90 M€:n** verokertymä.

### 1) Arvonlisäverokertymä

Uusien matkailuajoneuvojen kappalemääräisestä myynnistä matkailuautojen osuus on lähes 69 % ja euromääräinen osuus 83 % niiden matkailuvaunuja korkeamman hankintahinnan takia. Vuonna 2020 1850 kpl uuden matkailuauton vuosimyyntillä kertyy runsaat **31 M€** arvonlisäveroja, jossa uuden matkailuauton keskihintana on 70500 €. Lisäksi uusien matkailuvaunujen 850 kpl myyntimäärästä (keskihinta 31000 €) kertyy **6,3 M€:n** arvonlisäveromäärä.

Lisäksi haluamme kiinnittää työryhmän huomion siihen, että esim. Saksasta, ohi Suomessa toimivan jälleenmyyjäverkoston, ostetun uuden matkailuvaunun arvonlisävero (19 %) jää Saksaan. Tuodusta matkailuautosta, ikä alle 6 kk ja ajomäärä alle 6000 km, maksetaan arvonlisävero Suomeen.

### 2) Polttoainevero

Lähes 60 000 matkailuauton ajoneuvon kanta tuottaa keskimäärin 8000 kilometrin vuotuisella ajomäärällä polttoaineveroina noin **28 M€**.

### 3) Ajoneuvo- ja käyttövoimaverot

Matkailuautojen käyttö on suurelle osalle käyttäjistä ympärivuotista. Ajoneuvo- ja käyttövoimaverokertymäksi arvioimme **18 M€**, joka perustuu 60000 matkailuauton 150 päivän (5 kk) käyttöön vuodessa ja 2,05 euron päivähintaan.

### 4) Vakuutusmaksuvero

Vakuutusmaksuveroa kertyy matkailuautojen vakuuttamisesta noin **6,3 M€**, joka perustuu 60000 matkailuauton 150 päivän (5 kk) käyttöön vuodessa ja 0,70 euron päivähintaan.

# SELVITYS JA KANNANOTTO

23.03.2020

Edellä esitettyjen matkailuajoneuvojen käyttöön liittyvien pakollisten verojen lisäksi matkailuajoneuvotoimialan maksamat yhteisö- ja ansiotuloverot sekä työllistämisvaikutukset ovat merkittäviä. Toimialan liikevaihto oli vuonna 2019 arviolta 255 miljoonaa euroa ja työllisyysvaikutus noin 275 henkilötyövuotta.

## Matkailuajoneuvojen tuottama muu lisäarvo

Syksyllä 2019 julkaistun ”Leirintämatkailun tulo- ja työllisyysvaikutukset Suomessa 2019” tutkimuksen mukaan matkailuajoneuvo on leirintämatkailun suosituin (60,7%) majoitusmuoto. Leirintämatkailun kokonaisvaikutus leirintäpaikkakunnille oli **215 M€** ja työllisyysvaikutus 2742 henkilötyövuotta. Leirintämatkailun aikaansaamat verot olivat yhteensä yli **56 M€**.

Paikkakunnilla vierailleet leirintämatkailijat käyttivät vuorokaudessa 104 € /hlö, jossa on kasvua 8,3 % edellisestä tutkimuksesta (2017).

## Kannattavat ja ympäristöä säästävät yritystuet

Hallitusohjelmassa korostetaan ympäristöhaittojen vähentämistä ja siksi ympäristölle haitalliset verotuet ovat kriittisessä tarkastelussa. Haluamme korostaa sitä, että matkailuajoneuvoharrastus ja siihen läheisesti liittyvien sidosryhmien toiminta tukee hallitusohjelman tavoitteita: Harrastuksen aiheuttamat päästöt ovat merkittävästi pienemmät kuin esimerkiksi lento- ja risteilymatkustamisen aiheuttamat päästöt. On tärkeää, että matkailuautoilun käyttöä ei nähdä vain kuljetusvälineenä, vaan ympäristöystävällisenä lomailumuotona, jolloin merkittävä matkailutulo jää myös kotimaahan.

Matkailuautojen yritystukien mahdollinen poisto tai vähentäminen laskee heti myyntimääriä ja valtion verotulokertymää, koska uuden keskihintaisen (75000 €) matkailuauton hinta nousisi yli 32000 eurolla.

- 1) Uusien, vähäpäästöisten matkailuautojen myynti romahtaa arvion mukaan 100 kappaleeseen nykyisen 1850 sijaan, **verotulokertymän menetys on 26 M€**. Eniten käytetyn matkailuauton alustavalmistajan Fiatin mukaan uudet Euro 6d AdBlue-tekniikkaa käyttävien moottoreiden CO<sub>2</sub>-päästöt ovat pienentyneet 5 % aiemmasta. Lisäksi uusi moottoritekniikka vähentää ns. paikallisia päästöjä (NO<sub>x</sub>, PM, CO, HC).

Ruotsissa vuosina 2018 ja 2019 sekä Tanskassa aiemmin tehdyt verotuksen kiristykset ovat aiheuttaneet Ruotsissa matkailuautojen myynnin voimakkaan (v.2019 -42,4 %) laskun, jolla on ollut selviä negatiivisia vaikutuksia myös toimialan työllistämiskykyyn. Tanskassa ensirekisteröitiin vuonna 2019 vain 764 uutta matkailuautoa, Suomessa 1727.

- 2) Matkailuautojen myyntimäärien romahdus vaikuttaa erittäin merkittävästi matkailuajoneuvo- ja matkailutoimialan yritysten liikevaihdon laskuun ja työllistämismahdollisuuksiin sekä aiheuttaa näille suuria taloudellisia vaikeuksia.
- 3) Käytettyjen, runsaasti enemmän päästävien ja selvästi huonomman liikenneturvallisuuden (ABS, ESC, Airbag puutteet) omaavien, matkailuautojen tuonti monikertaistuu nykyisestä runsaasta 500 kappaleen määrästä. Päästömäärien kasvun lisäksi valtio menettää tuontiautojen osalta arvonlisäverokertymän.
- 4) Ajoneuvo- ja käyttövoimaveron mahdollinen korotus vaikuttaa suoraan alentavasti toimialamme myyntimääriin, liikevaihtoon ja siitä kertyvään

## SELVITYS JA KANNANOTTO

23.03.2020

arvonlisäverokertymään. Arviomme myynnin laskusta pelkästään ajoneuvo- ja käyttövoimaveron nostosta on noin 20 %. Veron korotus vaikuttaa erityisesti käytettyjen matkailuautojen kauppaan, joka on merkittävä osa toimialamme yritysten liikevaihdosta.

- 5) Ajoneuvo- ja käyttövoimaveron noustessa keskimääräinen matkailuajoneuvojen ajosuorite (8000 km/vuosi) laskee merkittävästi. Liikenteestä poistojen määrä kasvaa, joka vähentää valtion verotulojen kertymää. Ajosuoritteen lasku johtaa myös polttoaineverokertymän laskuun.
- 6) Liikenteestä poistojen määrän lisääntyminen vähentää myös vakuutusmaksutuloa ja siitä kertyvää vakuutusmaksuveron määrää.
- 7) Matkailuautoihin kohdistuvat verojen lisäykset vaikuttavat negatiivisesti suoraan myös aiemmin mainittuun matkailutuloon ja toimialan työllisyystilanteeseen.

Me allekirjoittaneet matkailuajoneuvo- ja matkailutoimialan etujärjestöt, esitämme kannanottonamme edellä esitettyihin seikkoihin vedoten, että autoverolain 21 §:ssä määritelty matkailuautojen autoverovapaus tulee säilyttää ja nykyinen ajoneuvo- ja käyttövoimaveron määrä ei voi nousta nykyisestä tasosta.

Matkailuautoihin kohdistuvien yritystukien pienentäminen tai poisto nykyisestä tasosta johtaa matkailuajoneuvo- ja matkailutoimialan tuottaman nykyisen verokertymän ja työllisyysvaikutuksen merkittävään vähentymiseen.

Annamme mielellämme lisätietoja tarvittaessa.

Kunnioitavasti

### Matkailuajoneuvotuoja ry

Bo Karlsson  
Puheenjohtaja  
puh. 040 124 4900  
bo.karlsson@kabeadria.com  
www.liikkuvakoti.fi

Antti Siljamäki  
Toiminnanjohtaja  
puh. 050 3658352  
antti.siljamaki@liikkuvakoti.fi  
www.liikkuvakoti.fi

### SF-Caravan ry

Olli Rusi  
Puheenjohtaja  
puh. 0400 522 895  
olli.rusi@karavaanarit.fi  
www.karavaanarit.fi

Timo Piilonen  
Toiminnanjohtaja  
puh. 050 592 6561  
timo.piilonen@karavaanarit.fi  
www.karavaanarit.fi

### Suomen Leirintäalueyhdistys ry

Kimmo Laatta  
Puheenjohtaja  
Puh. 050 574 1339  
kimmo.laatta@lootholma.fi  
www.camping.fi

Antti Saukkonen  
Toiminnanjohtaja  
Puh. 044 059 5931  
antti.saukkonen@camping.fi  
www.camping.fi

### Liitteet

Yhteenveto  
Lomailumuotojen ympäristövaikutus/På väg-lehti 2/2018  
Suomen leirintämatkailun tulo- ja työllisyysvaikutukset, seurantatutkimus 2019