



29.1.2021

Vero-osasto

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 22. kokous

Aika	perjantai 29.1.2021 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Kati Jussila (VM) Merja Sandell (VM) Magnus Cederlöf (YM) Saara Jääskeläinen (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Atro Andersson (LVM) Ella Luikku (VM)	puheenjohtaja sihteeri sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.03.

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle ke 27.1.2021. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ke 27.1.2021. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

3-4 Liikenteen verokeinojen vertailua ja VATT:n työryhmälle tekemät tarkastelut

Puheenjohtaja kertoi, että VM:ssä on tehty tarkastelua ja vertailua auto-, ajoneuvo- ja polttoaineveroista. Lisäksi VM:n on vastaanottanut VATT:n tekemät tarkastelut, jotka koskevat kirjallisuuskatsausta ajoneuvoveron vaikutuksista ja sekä ajoneuvorekisterin tarkastelua.

Jenni Oksanen ja Jussi Kiviluoto esittelivät VM:ssä tehtyjä tarkasteluja. Tähän mennessä tarkasteluissa on suhteutettu verokeinojen tehokkuutta toisiinsa verorakenteen kannalta, eikä vielä ole tarkempia näkemyksiä siitä, kuinka paljon jotain veroa pitäisi korottaa, jotta päästään haluttuun tavoitteeseen. Ehdotuksena olisi, että työryhmä voisi arvioida suuruusluokittain vaikutusmekanismeja eri verojen välillä.

Esityksessä käytiin läpi, mitkä ovat keskeiset erot liikenteen verojen välillä (ajallinen kohdentuminen, kohdentuminen uusiin autoihin vai koko autokantaan, kohdentuminen päästötasoon tai polttoaineen kulutukseen) ja minkälaisia muutoksia näiden verojen välillä voitaisiin tehdä. Esityksessä nostettiin esille muun muassa autoveron päästöohjauksen siirtäminen ajoneuvoveroon, autoveron

vaikutus autokannan kiertonopeuteen sekä polttoaineveron tehokkuus suhteessa auto- ja ajoneuvoveroon.

Työryhmä esitti kysymyksiä ja kävi keskustelua esitysten pohjalta. Esiin nousi myös tulojakoja koskevat näkökulmat, käytettyjen ajoneuvojen maahantuonti sekä kompensatiomahdollisuudet. Työryhmää pyydettiin esittämään vapaasti kommentteja ja ehdottamaan muita tarkastelukohteita myös kokouksen jälkeen.

5 Työryhmän jatkoaikapäätös ja kevään aikataulu

Puheenjohtaja kertoi, että valtiovarainministeri on myöntänyt työryhmän työlle jatkoaikaa 19.5.2021 saakka.

Puheenjohtaja kävi myös läpi työryhmän kevään aikataulua.

Seuraavissa kokouksissa agendalla on ainakin ammattidiesel sekä Traficomien tieveroa koskeva mallinnus. Keväällä varataan vielä kokoukset johtopäätösten muodostamiselle sekä loppuraportin hyväksynnälle. Tarvittaessa osa loppuraporttia koskevista kokouksista pidetään sähköpostitse.

VM työstää loppuraportin tekstiosuuksia. Loppuraportti tulisi olla hyväksyttynä työryhmässä alustavasti 16.4.2021, mutta varsinaista julkaisupäivää ei vielä ole tiedossa. Mahdollisesti kuitenkin johtopäätöksiä yleisellä tasolla tulee olla esitettävissä jo aiemmin esim. kehysriihen mennessä. JTS:ssä ei kuitenkaan lähikohtaisesti huomioida tarkalla tasolla esitettäviä muutoksia.

Ruuhkamaksuja ei tarkalla tasolla tarkastella tässä yhteydessä. Hanke hallitusohjelman kirjauksen toteuttamiselle on aikataulutettu vuosille 2021-2022.

5 Muut asiat

Ei muita asioita.

5 Seuraavat kokoukset

Seuraava kokous on perjantaina 5.2.2021, jolloin aiheena on ainakin ammattidieselä koskevat kysymykset.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.53.