



4.12.2020

Vero-osasto

**Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 20. kokous**

Aika	perjantai 4.12.2020 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Jussi Kiviluoto (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Merja Sandell (VM)	
	Petteri Kuuva (TEM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Saara Jääskeläinen (LVM)	
	Mika Jokinen (Verohallinto)	
	Tuovi Valtonen (Traficom)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikku (VM)	sihteeri

**1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.01.

**2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio**

Asialista on lähetetty työryhmälle to 3.12.2020. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle to 3.12.2020. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

**3 Polttoainevero-ohjauksen tehostaminen ja käyttövoimaverotus**

Keskusteltiin polttoainevero-ohjauksen tehostamisesta ja siihen liittyvistä kysymyksistä Jussi Kiviluodon esityksen pohjalta. Esityksessä nostettiin esille lisäksi alennetut verokannat, mitä raportissa voitaisiin niiden osalta tarkastella ja tehdä analyysejä sekä polttoaineverotuksesta erilaisia vaihtoehtoja. Aiheen käsittelyä jatkettiin osin aiemmissa kokouksissa käytyjen keskustelujen pohjalta.

Keskustelussa nousi esiin muun muassa biopolttoaineiden ohjauksen kustannustehokkuus ja sopivan tason löytäminen, energiaveron korotusten painottaminen eri komponentteihin ja niihin liittyvät hyödyt ja kysymykset. Keskusteltiin myös vero-ohjauksen eri tavoitteista (fiskaalinen ja päästöjen vähentäminen) ja miten nämä tulisi huomioida työryhmän tarkastelemissa vaihtoehtoissa.

Arvioitiin lisäksi alennettuihin verokantoihin ja käyttövoimaveroon liittyviä kysymyksiä sekä muutosvaihtoehtoja ja niillä saavutettavia hyötyjä ja haasteita. Keskusteltiin muun muassa käyttövoimaveron tarpeesta sähkö- ja kaasuautoille

sekä mahdollisten kannustimien tarpeesta, suuruudesta ja oikeasta tasosta. Ehdotettiin, että tarkasteltaviin vaihtoehtoihin sisältyisi myös käyttövoimaveron poisto sähkö- ja kaasuautoilta.

Esityksen myötä keskusteltiin myös vaihtoehtoista, mahdollisuuksista ja kysymyksistä ammatti(bio)dieselin käyttöönotolle. Huomioitiin energiaverodirektiivistä johtuvat rajoitteet.

Vaihtoehtoja ja vaikutusten arviointia jatketaan edelleen, ja työryhmä jatkaa aiheen käsittelyä myöhemmissä kokouksissa. Työryhmältä pyydettiin kommentteja esitykseen.

#### **4 Ammattidieselin veronpalautuksen toteutus**

Keskusteltiin ammattidieselin vaihtoehtoista ja mahdollisuuksista Mika Jokisen esityksen pohjalta. Esityksessä käytiin läpi veronpalautukseen liittyviä sisällöllisiä ja menettelyllisiä edellytyksiä sekä niihin liittyviä haasteita. Keskusteltiin muun muassa palautusten mahdollisista määristä ja valvontaan liittyvistä ongelmista.

Työryhmä ehdotti, että esitystä voisi vielä laajentaa vertailevalla kv-katsauksella siitä, miten veronpalautus muissa valtioissa toteutettu ja miten tällaiset ratkaisut olisivat vertailtavissa Suomeen.

Sovittiin, että Verohallinto jatkaa selvitystä.

#### **5 Muut asiat**

Keskusteltiin VM:n esiin tuomien perusennusteeseen liittyvien päivitystarpeiden käsittelystä. LVM ehdotti, että Väylävirasto tarkastelisi vielä, minkälaisia mahdollisia ongelmia ja muutostarpeita olisi nykyisissä suorite-ennusteissa.

Sovittiin, että Tiimeri-työtilan ajantasaisuus tarkistetaan ja syksyn kaikki aineistot viedään sinne.

#### **6 Seuraavat kokoukset**

Seuraava kokous on keskiviikkona 16.12., jolloin aiheena on katsaus tiemak-suselvityksestä.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.49.