



7.2.2020

Vero-osasto

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 9. kokous

Aika	tiistai 17.3.2020 klo 9-11	
Paikka	Skype-kokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Jenni Oksanen (VM) Timo Annala (VM) Kati Jussila (VM) Magnus Cederlöf (YM) Petteri Kuuva (TEM) Saara Jääskeläinen (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Atro Andersson (LVM) Ella Luikku (VM)	puheenjohtaja sihteeri sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle pe 13.3.2020. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle pe 13.3.2020. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

3 Väliraportin tilanne

Työryhmä keskusteli väliraportista.

Puheenjohtaja kertoi esitelleensä työryhmän väliraporttia 26.2. ilmasto- ja energiapolitiiselle ministerityöryhmälle.

Puheenjohtaja kertoi, että väliraporttia on muokattu eri tahoilta saatujen kommenttien pohjalta. Työryhmälle lähetetään viimeisin versio väliraportista.

Todettiin, ettei väliraportin julkaisulle ole vielä saatu julkaisulupaa ja että väliraportti julkaistaan, kun lupa on saatu.

4 Seuraavat työvaiheet

Keskusteltiin seuraavista työvaiheista.

Puheenjohtaja ehdotti, että alkuun muodostettaisiin yleiskuva tämän hetken sääntelystä ja tilanteesta, kuten siitä, miten verotuotot ja miten päästöt kehittyvät sekä mikä verotuksen rooli on.

Todettiin, että tarvitaan tarkastelua sekä nykyisistä että tulevaisuudessa mahdollisesti käytössä olevista verotoimenpiteistä.

Työajatuksena on, että työryhmän kokouksiin valmisteltaisiin kuvaus kerrallaan yhdestä verolajista, sen nykytilasta ja kehittämistarpeista. Aluksi käsiteltäisiin olemassa olevat verot ja sen jälkeen muita mahdollisia verotoimenpiteitä.

5 Kuulemiset

Todettiin, että meneillään oleva koronavirustilanne aiheuttaa kuulemisen suunnittelemista uudelleen. Keskusteltiin kuulemisen vaihtoehtoista ja mahdollisuuksista (kirjallinen kuuleminen ja suullinen kuuleminen). Todettiin, että selvitetään mahdollisuutta järjestää työryhmän harkinnan mukaan osa kuulemisista kevätkaudella suullisesti esimerkiksi etäyhteyksien kautta ja osa kuulemisista järjestettäisiin kirjallisina.

Puheenjohtaja ehdotti, että kuultaville lähetettäisiin ennakkokysymykset, joiden pohjalta lausuntoa pyydettäisiin. Puheenjohtaja esitteli kysymykset. Keskusteltiin kysymyksistä.

Todettiin, että kuulemispyynnön yhteyteen liitettäisiin myös lyhyt taustamuistio nykytilanteesta.

Keskusteltiin kuultavista tahoista.

Puheenjohtaja lähettää työryhmälle kysymysluonnokset sekä listan kuultavista tahoista kommentoitavaksi ja täydennettäväksi.

Todettiin, että kuulemisen aikataulu vielä harkittavana, mutta osa kuulemisista järjestettäisiin keväällä ja osa väljemmällä aikataululla.

6 Muut asiat

Puheenjohtaja mainitsi, että työryhmän käytettävissä on tutkimusrahaa ja pyysi lähettämään mahdollisia ajatuksia tai ehdotuksia tutkimuskysymyksistä.

LVM:n edustajat kertoivat, että käynnisteillä on Aalto yliopiston kanssa jatko työ syksyllä 2019 tehtyyn tutkimukseen ja tarkoituksena olisi tarkastella järjestelmän tulojakovaikutuksia. Työn olisi tarkoitus valmistua kesäkuun puolivälissä.

Lisäksi LVM:n edustajat kertoivat fossiilittoman liikenteen tiekartan yhteydessä VTT:n kanssa tehtävästä selvityksestä, jossa tarkastellaan toimenpiteitä, jotka voisivat olla keskeisimpiä toimenpiteitä liikenteen päästöjen vähentämiseksi ja joista ei vielä yksityiskohtaista tietoa. Tässä selvityksessä olisivat verotoimenpiteistä mukana autovero ja ajoneuvovero sekä biopolttoaineiden jakeluväliteiden kautta myös polttoainevero.

TEM:n edustaja kertoi, että keväälle suunnitteilla myös ilmastotoimenpiteitä koskeva kick off, jossa myös tämän työryhmän työstä voisi kertoa.

7 Seuraavat kokoukset

Seuraavien kokousten päivämääriä ei vielä varattu, mutta jäseniä pyydettiin täydentämään lähetetty Doodle-kysely.

Seuraavassa kokouksessa keskustellaan etenemisestä ja tarkemmasta työsuunnitelmasta.

Puheenjohtaja myös kertoi, että työryhmän aikataulun suhteen näyttää voi tulla muutoksia.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.20