



23.3.2021

Vero-osasto

**Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 26. kokous**

Aika	tiistaina 23.3.2021 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Ella Luikku (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Kati Jussila (VM) Merja Sandell (VM) Magnus Cederlöf (YM) Saara Jääskeläinen (LVM) Niko-Matti Ronikonmäki (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Petri Lehikoinen (Traficom)	puheenjohtaja sihteeri

**1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00.

**2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio**

Asialista esitettiin työryhmän kokouksessa. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ma 22.3.2021. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

**3 Paikannusteknologian ongelmat kilometriverotuksessa**

Petri Lehikoinen kertoi esityksen pohjalta satelliittipaikannuksesta. Esityksessä tuotiin esille muun muassa satelliittipaikannusjärjestelmiä ja niiden toimintaa sekä miten verojärjestelmä toimisi niiden pohjalta. Satelliittipaikannuksen haaste on häirintämahdollisuudet ja niistä seuraavat vaikutukset sekä ajoneuvoseurantaan että myös muihin satelliittipaikannukseen perustuviin järjestelmiin.

Keskusteltiin asiasta esityksen pohjalta.

**4 Työryhmän johtopäätökset ja suosituksen päästöohjauksen lisäämiseksi ja verotuottojen turvaamiseksi (2020-luvun toimenpiteet)**

Puheenjohtaja kertoi, että VM:ssä on valmisteltu ehdotuksia työryhmän johtopäätöksiksi ja suosituksiksi. Asiakohdan tarkoituksena olisi keskustella ehdotuksista. Päätettiin, että jatketaan keskustelua myös seuraavassa kokouksessa.

Keskusteltiin, minkälaiset päästövähennystavoitteet työryhmän tarkastelemille vero-ohjauskeinoille on asetettu muun muassa fossiilittoman liikenteen tiekartatytön ja KAISU:n valmistelun pohjalta. Puheenjohtaja totesi, että yksityiskohtaiset päästövähennystavoitteet ovat vielä avoimina.

Jenni Oksanen ja Jussi Kiviluoto kävivät läpi suosituksia ja johtopäätöksiä esityksen pohjalta. Lähtökohtana on, että verorakenteen sisällä olisi mahdollista parantaa jonkin verran ohjauksen tehokkuutta. Päästöohjaus verotuksessa näyttäisi kuitenkin olevan tällä hetkellä jo voimakasta. Verotulojen todettiin laskevan vuoteen 2030 mennessä. Verotuottojen turvaaminen edellyttäisi sähköautojen verotuksen nostamista pitkällä aikavälillä.

Ehdotukset koskevat pääpiirteittäin henkilö- ja pakettiautojen päästöohjauksen tehostamista verojen painopistettä muuttamalla, päästöohjauksen tehokkuutta heikentävien verorakenteiden supistamista sekä päästöohjauksen ja verotuottojen ylläpitämistä indeksitarkastuksilla. Esityksessä käytiin läpi tarkemmin ehdotuksia ja arvioituja vaikutuksia.

Keskusteltiin ehdotuksista. Keskustelussa nousi esille muun muassa polttoaineveron korotukseen liittyvät vaikutukset ja veronkorotusten hyväksyttävyys, ammattiliikenteeseen kohdistuvat vaikutukset ja toimenpiteiden kohdentuminen vähäpäästöisiin autoihin. Esille nostettiin työryhmän reunaehtoisten haasteellisuus ja niistä aiheutuvat vaikutukset ehdotusten muodolle.

## **5 Muut asiat**

Saara Jääskeläinen kertoi, että sidosryhmiltä on tullut kyselyjä työsuhteautoedun tarkastelusta. Asiasta toivottaisiin tilannekatsausta. Puheenjohtaja lupasi välittää tiedustelun eteenpäin valtiovarainministeriön vero-osaston henkilöverotusyksikölle, joka vastaa asian valmistelusta.

Puheenjohtaja kertoi, että loppuraportin kirjoittaminen meneillään. Luonnosversio lähetetään myöhemmin työryhmälle.

## **5 Seuraavat kokoukset**

Seuraava kokous on torstaina 8.4. Asialista lähetetään työryhmälle lähempänä kokousta.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 11.12.