

## Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 23. kokous

Aika	perjantai 5.2.2021 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Kati Jussila (VM) Merja Sandell (VM) Magnus Cederlöf (YM) Saara Jääskeläinen (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuovi Valtonen (Traficom) Atro Andersson (LVM) Ella Luikku (VM)	puheenjohtaja         sihteeri sihteeri

### 1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 9.00.

### 2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle to 4.2.2021. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle to 4.2.2021. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

### 3 Ammattidiesel

Kokouksessa keskusteltiin ammattidieselistä sekä energiaverotuksen nykytilasta.

Erillisen ammattidieselin hyödyiksi voidaan katsoa se, että mallilla voitaisiin saada voimakkaampi ohjaus muille kuin kuorma-autoille, esimerkiksi henkilöautoille, eli ajoneuvoluokille, jossa vaihtoehtoja on tarjolla runsaammin ja missä verotuksen haittavaikutukset kansantaloudelle ovat pienimmät. Toisaalta on huomioitava, että nykyjärjestelmässä 25,95 snt/l alennus on efektiivisesti hallinnollisesti tehokas ammattidiesel.

Ammattidieselisin käyttöönotto ja dieselöljyn alennuksen poisto tarkoittaisi dieselin verotason nostamista energiaveromallin mukaiselle tasolle, mikä tarkoittaisi noin 0,31 €/l hinnannousua. Päästöjen arvioidaan vähenevän

Id Versionumero

noin 1,1 % vuoden 2021 tasossa ja 0,7 % vuoden 2030 tasossa henkilöautojen osalta kiristyvästä jakeluvälivoitteesta johtuen. Arvio ei sisällä paketti- ja kuorma-autojen päästövähennystä, mikä lisää arviota.

Ratkaisu nostaisi ammattiliikenteen ja julkisen sektorin hallinnollisia kustannuksia, poistaisi käyttövoimaveron ja nostaisi dieselin käyttökustannuksia kevyillä ajoneuvoilla.

Oleellista olisi määritellä mahdollisen palautusjärjestelmän yksityiskohdat; mistä palautetaan, minkä verran ja miten. Lisäksi pitäisi päättää se, minkä kokoisille ajoneuvoille palautus kohdistettaisiin (direktiivi antaa mahdollisuuden vähintään 7,5 tonnisille) sekä huomioida valtiontukinäkökulmat ja EU-säätely.

Verohallinto on arvioinut, että ammattidieselin käyttöönotto voisi tarkoittaa 10 htv lisäyötä pysyvästi, minkä lisäksi alun implementointikustannukset tulee huomioida. Pysyvä lisäys tarkoittaisi arviolta noin 700 000 euron kustannuksia. Verohallinnon näkökulmasta tulisi muuttaa lainsäädäntöä siten, että kyseisissä päätöksissä voitaisiin hyödyntää automaattista päätöksentekoa, jotta edellä mainittuihin arvioihin päästäisiin.

Verohallinnon kyselyn perusteella ammattidiesel-järjestelmä ei ole aiheuttanut merkittäviä haasteita viranomaisille, mutta vastaukset eivät kata kaikkia ammattidieseliä käyttäviä jäsenmaita, eikä vastauksista välttämättä saada kattavaa kuvaa hallinnollisista ongelmista. Ulkomaalaisten toimijoiden kohtelu Suomessa on todennäköisesti haasteellista.

Lopuksi keskusteltiin muiden liikennemuotojen verotuksesta. Lentoverosta on käynnistymässä VN TEAS -hanke, jossa selvitetään vaikutuksia ja suhdetta muihin toimenpiteisiin. Loppuraportissa myös kuvataan raide- ja vesiliikenteen verotusta.

Lopuksi keskusteltiin myös moottoripyörien verotuksen sitomista CO<sub>2</sub>-päästöihin sekä sähköbussien sähköverotuksesta, joka tulisi huomioida myös loppuraportissa.

#### 4 Seuraavat kokoukset

Seuraavien kokouksien aikataulu sovitaan doodlilla.

#### 5 Muut asiat

LVM nimittää uuden jäsenen henkilövaihdoksen takia Atro Anderssonin tilalle. Nimitys tehdään joko virallisesti tai epävirallisesti.

Todettiin myös, että tieliikenne-ennusteen päivityksestä on keskusteltu Traficomien kanssa ja ennuste olisi mahdollista päivittää mahdollisesti elokuuhun 2021 mennessä syksyn 2021 poliittisia neuvotteluita varten.

Id Versionumero

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	www.lvm.fi etunimi.sukunimi@lvm.fi kirjaamo@lvm.fi
----------------------------------	---	--	----------------------	--

Id Versionumero

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite Eteläesplanadi 16 Helsinki	Postiosoite PL 31 00023 Valtioneuvosto	Puhelin 029516001	<a href="http://www.lvm.fi">www.lvm.fi</a> <a href="mailto:etunimi.sukunimi@lvm.fi">etunimi.sukunimi@lvm.fi</a> <a href="mailto:kirjaamo@lvm.fi">kirjaamo@lvm.fi</a>
----------------------------------	---	--	----------------------	--