



28.4.2021

Vero-osasto

Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 29. kokous

Aika	keskiviikko 28.4.2021 klo 9-11	
Paikka	etäkokous	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM) Ella Luikku (VM) Jenni Oksanen (VM) Jussi Kiviluoto (VM) Kati Jussila (VM) Merja Sandell (VM) Magnus Cederlöf (YM) Petteri Kuuva (TEM) Saara Jääskeläinen (LVM) Niko-Matti Ronikonmäki (LVM) Mika Jokinen (Verohallinto) Tuomo Suvanto (Traficom)	puheenjohtaja sihteeri

1 Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 09.01.

2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio

Asialista on lähetetty työryhmälle ma 27.4.2021. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ma 27.4.2021. Työryhmä hyväksyi pöytäkirjan muutoksitta.

3 Työryhmän loppuraporttiluonnoksen läpikäynti ja hyväksyminen

Puheenjohtaja kertoi, että käydään tarvittavin osin loppuraporttiluonnos läpi. Lisäksi tässä kokouksessa hyväksytään loppuraportti.

Asiakirja on elänyt viime kokouksen jälkeen ja rakennetta parannettu. Peruste-luja on täsmennetty, mutta uusia asiakokonaisuuksia ei ole tullut.

Johtopäätöksien osalta keskusteltiin kompensatioista hyötyliikenteelle. Puheenjohtaja kertoi tehdyistä vaikutusarvioinneista ja että vaikutukset näyttäisi-vät olevan pieniä. Loppuraportin ehdotuksissa on jätetty mahdollisuus kom-pensatioille, mutta tämän työryhmän toimiala ei anna pitkälle mahdollisuuksia suosituksiin. Raskaimmalle liikenteelle erityisratkaisu mietitty.

Johtopäätösten osalta keskusteltiin liikennekaasua koskevista ehdotuksista.

LVM:n edustajat kertoivat, etteivät voi hyväksyä kaasun verotuksen korottamista 2020-luvun puolella, vaikka energiaveromallin mukaan voisi olla perusteltua. Käytiin läpi perusteluita, miksi kaasun verotus tulisi yhdenmukaistaa muiden käyttövoimien kanssa.

Keskusteltiin sähköautoille kohdistuvista toimenpiteistä. LVM:n edustajat ehdottivat tarkastelua myös kaasuautojen osalta mukaan lukien käyttövoimaveron poistamista määrääjäksi kaasuautoilta ja sähköautoilta. Ehdotusta ei päätetty edistää.

Edellä mainittujen asioiden lisäksi esille nousivat polttoaineveron indeksitarkistukset ja pitkän aikavälin ratkaisut, joiden osalta toivottiin, että aktiivista tarkastelua tulisi korostaa vielä kilometriveron osalta. Lisäksi täydennetään johtopäätöksiin, mitkä kokonaispäästövähennykset ovat. Johdantoon ehdotettiin vielä tarkennettavaksi taakanjakosektorin päästövähennystarve, jonka Magnus Cederlöf täydentää raporttiin.

Sovittiin, että työryhmä voi vielä perehtyä loppuraporttiin ja laaditaan sovitus tarkennukset tekstiin. Sovittiin, että työryhmän jäsenet palaavat sähköpostitse hyväksyntään pe 30.4. mennessä. Täydentävät tai eriävät mielipiteet puheenjohtaja toivoo 3.5. mennessä.

5 Muut asiat

Esittely ilmastoministeriryhmälle on tulossa, mutta aikataulu on vielä auki.

5 Seuraavat kokoukset

Ei sovittu kokouksia enää. Sähköpostitse hoidetaan seuraavat vaiheet. Puheenjohtaja palaa vielä tarkemmin julkaisuaikatauluun ja tiedotteeseen.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.50.