



23.9.2019

Vero-osasto  
Ella Luikku**Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 1. kokous**

Aika	23.9.2019, klo 13 - 15	
Paikka	Valtioneuvoston linna, nh Kollegio	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Timo Annala (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Saara Jääskeläinen (LVM)	
	Bettina Lemström (TEM, Petteri Kuuva sijaisena)	
	Tuovi Valtonen (Liikenne- ja viestintävirasto)	
	Mika Jokinen (Verohallinto)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikku (VM)	sihteeri

**1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.01.

**2 Asialistan hyväksyminen**

Asialista on lähetetty työryhmälle to 19.9.2019. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

**3 Työryhmän esittäytyminen**

Työryhmän jäsenet esittäytyivät.

Petteri Kuuva sijaisena tässä kokouksessa Bettina Lemström. Puheenjohtaja totesi, jäsen voi lähettää sijaisen, ellei pääse paikalle kokoukseen.

**4 Työryhmän tausta ja tehtävät**

Työryhmä keskusteli työryhmän tausta ja tehtävistä puheenjohtajan esityksen pohjalta.

Työryhmän asettamispäätös annettiin 27.8.2019. Työryhmän toimikausi on 1.9.2019-1.3.2021 ja aikataulu tukee sitä, että nykyiselle hallitukselle tuodaan asioita ratkaistavaksi. Tavoitteena on antaa loppuraportti sekä mahdolliset lainsäädäntösuositukset vuoden 2021 keväällä.

Työryhmän tausta pohjautuu pääministeri Antti Rinteen hallituksen hallitusohjelmaan. Työryhmä on yksi monista muista hallitusohjelman pohjalta asetetuista tai suunnitelluista työryhmistä. Työryhmän kannalta keskeinen ministeritason

ryhmä on Ilmasto- ja energiapoliittinen ministerityöryhmä. Tämä työryhmä toimii osana kokonaisuutta, mutta on itsenäinen virkamiestyöryhmä.

Työryhmän tehtävänä arvioida nykyistä verojärjestelmää ja muiden verokeinojen toimivuutta ja vaikutuksia ilmastotavoitteiden ja valtion talouden kannalta. Kyseessä on selkeästi verotyöryhmä, eli tarkoituksena ei ole käsitellä laajasti ainakaan muita keinoja. Merkittävää on kiinnittää huomiota ohjauskeinojen kustannustehokkuuteen, alueellinen kohdentumiseen ja tulonjakovaikutuksiin. Työryhmä antaa suosituksia päästöohjauksen tehostamiseksi ja veropohjan turvaamiseksi.

Työryhmä kuulee sidosryhmiä.

Työryhmä kävi keskustelua, pyytääkö työryhmä linjauksia Ilmasto- ja energiapoliittiselta ministerityöryhmältä työn tueksi. Päätettiin pitää harkita tapauskohtaisesti tarvetta.

## 5 Työryhmän aikataulu ja kuulemiset

Keskusteltiin työskentelyaikataulusta ja työn sisällöstä puheenjohtajan esityksen pohjalta.

Työryhmä aloittaa käsittelemällä työsuhde-etuja. Väliraportti on tavoitteena maaliskuussa 2020. Keskusteltiin työsuhde-etujen selvittämisen painopisteistä sekä aikataulusta.

Suunnitelmassa on käydä ensiksi läpi työsuhde-etujen nykytila ja kartoittaa olemassa oleva aineisto. Työryhmä kuulis 5-8 sidosryhmää työsuhde-eduista loka-marraskuussa 2019. Keskusteltiin tahoista, jotka kutsuttaisiin kuultaviksi. Ehdotuksena kuultaviksi autoala, Veronmaksajien keskusliitto, Ilmastopaneeli, HSL, ITS-Finland ja Pyöräliitto.

Muita vero-ohjauskeinoja työryhmä alkaa käsitellä suunnitellusti helmikuussa 2020. Keväällä 2021 toimikauden päättyessä annetaan loppuraportti.

Keskusteltiin alustavasti tunnistetuista vero-ohjauskeinoista ja päätettiin rajata selvitys pääasiassa tieliikenteen verotukseen. Muiden liikennemuotojen veroja käsitellään suppeasti, samoin kuin vero-ohjauskeinojen vertailu muihin ohjauskeinoihin toteutetaan suppeasti.

Kuuleminen toteutettaisiin arviolta keväällä 2020, ja päätettiin keskustella kuultavista tahoista myöhemmin.

## 6 Työskentelystä sopiminen

Sovittiin, että työryhmälle perustetaan Tiimeri-työtila, johon kaikki käsiteltävä aineisto tallennetaan. Työtilaan tallennetaan myös kokousmuistiot ja luonnokset väli- ja loppuraportiksi. Jokainen jäsen voi lisätä materiaalia itsenäisesti Tiimeeriin.

Työryhmässä on kaksi sihteeriä, jotka sopivat työjaosta. Sihteerit ovat myös täysvaltaisia työryhmän jäseniä.

Keskusteltiin työryhmän työjaosta. Tunnistettiin ensimmäiseksi tehtäväksi tietopohjan kokoaminen ensin väliraporttiin ja sitten loppuraporttiin. Sovittiin, että jokainen työryhmän jäsen ottaa selvää oman alan tietopohjasta.

Sovittiin, että puheenjohtaja ensisijaisesti vastaa tiedottamisesta ja yhteydenotot osoitetaan puheenjohtajalle. Lähtökohtana, ettei tiedoteta keskeneräisistä asioista. Väli raportin aikataulusta voitaneen tiedottaa ja että koskee työsuhde-etuja. Todettiin, että VM:n on antanut yleisen tiedotteen työryhmän työn aloittamisesta elokuussa 2019.

Sovittiin, että:

- *Tuovi Valtonen* jakaa työryhmälle (Tiimeriin) Traficom in laatiman raportin työsuhdeautoista sekä esittelee raportin keskeiset johtopäätökset. Lisäksi Traficom selvittää, onko työsuhdeautoja mahdollista identifioida tarkemmin yhdistämällä liikennerekisterin tietoja muihin tietolähteisiin.
- *Saara Jääskeläinen* välittää työryhmälle linkin Mobinet-hankkeeseen, jossa työmarkkinajärjestöjen kanssa selvitetty työsuhde-etuja
- *Timo Annala ja Mika Jokinen* esittelevät työryhmälle työsuhde-etujen nykytilaa (lainsäädäntö, käytäntö, VH päätökset, tilastot etujen määristä ym.) sekä selvittävät MaaS-keskustelun pohjalta, onko liikkumispalveluita otettu ohjauskeinoksi palkkaverotuksen kautta muissa maissa.

## 7 Seuraavat kokoukset

Sovittiin, että seuraavista kokouksista lähetetään työryhmälle Doodle-kysely. Kokoukset pyritään pitämään 2-3 viikon välein.

Seuraavan kokouksen aiheena on työsuhde-etuja koskeva nykytila.

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 14.48.