



8.4.2021

Vero-osasto

**Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 27. kokous**

Aika torstaina 8.4.2021 klo 13-15

Paikka etäkokous

Osallistujat Markus Teräväinen (VM) puheenjohtaja  
Ella Luikku (VM) sihteeri  
Jenni Oksanen (VM)  
Jussi Kiviluoto (VM)  
Kati Jussila (VM)  
Merja Sandell (VM)  
Magnus Cederlöf (YM)  
Saara Jääskeläinen (LVM)  
Niko-Matti Ronikonmäki (LVM)  
Mika Jokinen (Verohallinto)  
Tuovi Valtonen (Traficom)

**1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 13.02.

**2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio**

Asialista on lähetetty työryhmälle ke 7.4.2021. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Edellisen kokouksen pöytäkirja on lähetetty työryhmälle ke 7.4.2021. Työryhmä hyväksyi pöytäkirja muutoksitta.

**3 Työryhmän johtopäätökset päästöohjauksen tehostamisesta**

Jenni Oksanen kertoi esityksen pohjalta näkökulmia autokannan uusiutumista pienipäästöisten polttomoottoriautojen kautta ja miksi päästövähennemä olisi tällaisella muutoksella pieni. Päästöhyöty sähköautojen kautta olisi moninkertainen ja kumulatiivinen päästövähenevä polttomoottoriauton polttoainetehtävyyden paranemisesta pieni. Kysymys on siitä, missä vaiheessa autokannan uusiutumista kannattaa edistää ja mitä tapahtuu, jos uudistuminen tapahtuu nyt polttomoottoriautojen kautta huomioiden autojen pitkä käyttöikä.

Keskusteltiin aiheesta esityksen pohjalta ja VTT:n autoverolaskelmista. Keskusteluissa nousi esiin ladattavien hybridien ja kaasuautojen tukeminen.

Jatkettiin keskustelua työryhmän suosituksista viime kokouksen esitysten pohjalta. Keskusteluissa nousi esiin ammattiliikenteen asema ja polttoaineveron korotukset. Keskusteltiin ammattidieselistä ja siihen liittyvistä kysymyksistä. Keskusteltiin myös ehdotetuista verorakennemuutoksista ja niiden tarkastelusta eri verotasomuutoksilla. Oksanen kertoi, että nyt esitetyt tarkastelut on

toteutettu sillä oletuksella, että saadaan fiskaalisesti mahdollisimman neutraali muutos, jolla vaikutusta päästöväheneisiin.

#### **4 Työryhmän johtopäätökset verotuottojen turvaamisesta**

Jussi Kiviluoto esitteli aihetta esityksen pohjalta. Esityksessä käytiin läpi muun muassa keskipitkän aikavälin ennustetta, polttoaineerotason muutoksia päästöohjauksen ja fiskaalisen puolen säilyttämiseksi ja indeksikorotuksia. Kiviluoto totesi, etteivät indeksikorotukset riitä ylläpitämään verotulojen alenemaa ajoneuvo- tai polttoaineverossa. Johtopäätöksenä on, että nykyjärjestelmällä vaikeaa tai jopa mahdotonta ylläpitää verotuloja nykyisellä tasolla. Lähivuosina alenemaa voitaisiin paikata päästöohjauskeinoilla.

Vaihtoehtoja nykyjärjestelmälle mallinnettu Traficom ja Rambollin kanssa, ja näitä on esitelty työryhmälle aiemmissa kokouksissa.

Keskusteltiin aiheesta esityksen pohjalta.

#### **5 Muut asiat**

Puheenjohtaja kertoi, että loppuraporttiluonnos on Tiimerissä työryhmän tutustuttavana ja kommentoitavana 12.-19.4. Loppuraportti on vielä keskeneräinen ja erityisesti johtopäätökset tiivistelmänä, joten niitä muokataan vielä. Seuraavassa kokouksessa käydään läpi kommentteja ja keskeisiä seikkoja.

Tavoitteena on, että loppuraportti on julkaisulupaa varten valmiina huhtikuun aikana.

Keskusteltiin hallituksen puoliväliriihestä ja työryhmän työn käytettävyydestä siinä.

#### **5 Seuraavat kokoukset**

Seuraava kokous on tiistaina 20.4. Asialista lähetetään työryhmälle lähempänä kokousta.

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 14.52.