



9.12.2019

Vero-osasto

**Liikenteen verotuksen uudistamista selvittävä työryhmä, 6. kokous**

Aika	maanantai 9.12.2019 klo 9.00-11.00	
Paikka	Valtioneuvoston linna, nh Haartmanni	
Osallistujat	Markus Teräväinen (VM)	puheenjohtaja
	Jenni Oksanen (VM)	
	Timo Annala (VM)	
	Kati Jussila (VM)	
	Magnus Cederlöf (YM)	
	Saara Jääskeläinen (LVM)	
	Petteri Kuuva (TEM)	
	Tuovi Valtonen (Liikenne- ja viestintävirasto)	
	Atro Andersson (LVM)	sihteeri
	Ella Luikku (VM)	sihteeri
	Tero Määttä (Verohallinto)	

**1 Kokouksen avaus**

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 09.02.

**2 Asialistan hyväksyminen ja edellisen kokouksen muistio**

Asialista on lähetetty työryhmälle ke 4.12.2019. Työryhmä hyväksyi asialistan ilman lisäyksiä.

Keskusteltiin edellisen kokouksen pöytäkirjasta. LVM katsoi, että autoetua koskevista ehdotuksista tulisi käydä vielä keskustelua ja harkittava valittavaa etenemismallia sekä mm. mahdollisen tuen määräaikaaisuutta. LVM toi myös esiin, että kulkumuotojen verotuksen tulisi olla yhdenvertaista. Lisäksi LVM ehdotti, että Juha Tervonen (LVM) voisi tuottaa Verohallinnon ja Traficomien kokoamasta aineistosta lisää tietoa työryhmän käyttöön.

Työryhmä kannatti ehdotusta, että Tervonen tutkisi aineistoa. VM:n, LVM:n ja Traficomien edustajat työryhmässä sopivat tarkemmin, miten aineisto voidaan toimittaa.

Keskusteltiin autoetua koskevista ehdotuksista ja erilaisista toteuttamisvaihtoehtoista. Työryhmä huomioi, että autoetuuun liittyy edelleen linjattavia asioita (mm. tukitaso). Puheenjohtaja ehdotti, että pidetään selvittämismallina tässä vaiheessa kiinteä tuki, mutta käsitellään ja arvioidaan työssä myös muita toteuttamisvaihtoehtoja sekä otetaan huomioon esim. VH:n ja Traficomien aineistosta tehtävät päätelmät. Lisäksi pohditaan, onko mahdollista tehdä joitakin perusteluja muutoksia autoedun verotukseen. Keskustellaan lisäksi vielä seuraavissa kokouksissa työryhmän suosituksista saatujen tietojen ja vaikutusten pohjalta. Työryhmä hyväksyi etenemistavan.

Katsottiin, että pöytäkirja vastaa viime kokousta, eikä siihen tehtäisi muutoksia. Työryhmä hyväksyi edellisen kokouksen pöytäkirjan muutoksitta.

### 3 Joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen työsuhde-etujen verotus

Keskusteltiin LVM:n kokoamasta joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen työsuhde-etuja koskesta esityksestä. Esitys on lähetetty työryhmälle to 5.12.2019 ja tallennettu Tiimeriin.

Pysäköintiedun suhteen nähtiin, että vaikka toteutus voi olla hallinnollisesti vaikea, on toteuttamisvaihtoehtoja tärkeä selvittää sekä antaa suositus.

Työsuhdematkalipun osalta tuotiin esille työsuhdematkalipun verottoman määrän nostamista ja päätettiin, että selvitetään toteuttamisvaihtoehtoja. Keskusteltiin, miten kulkumuotojen yhdenvertaisuutta voitaisiin edistää, ja ehdotettiin, että selvitetään, voidaanko työsuhdepolkupyörä sisällyttää etuun. Päätettiin koota ehdotuksia ja arvioida vaikutuksia työsuhdematkalipun muuttamiseen.

Päätettiin, että keskustellaan MaaS-kokonaisuudesta seuraavissa kokouksissa.

### 4 Muut asiat

Ehdotettiin, että sisällytetään väliraporttiin lyhyt valtiontukea koskeva osuus erityisesti siitä näkökulmasta, voisiko sähköautoille autoetuun tehtävään veroalennukseen tai kevyen liikenteen tukemiseen sisältyä valtiontukea. Ehdotettiin, että TEM laatisi tästä tekstin. Hyväksyttiin ehdotukset.

Keskusteltiin tekstien aikataulusta ja ehdotettiin, että ensimmäiset alustavat versiot olisivat saatavilla joulukuun mennessä. Sovittiin, että tämän jälkeen tekstien työstämistä voi jatkaa, mutta olisi hyvä saada runkoa väliraportille.

### 5 Seuraavat kokoukset

Seuraavat kokoukset pidetään seuraavasti:

- ke 15.1. aamupäivä – käydään läpi VH:n ehdotuksia pysäköintiedun toteuttamisvaihtoehtoista, keskustellaan MaaS-kokonaisuuteen tehtävistä ehdotuksista, tukitasoista autoedulle, joukkoliikenteelle ja kevyelle liikenteelle sekä sovitaan väliraportin pohjalta jatkotyöstä
- ma 27.1. aamupäivä – keskustellaan väliraportista ja työryhmän suosituksista
- pe 7.2. iltapäivä – väliraportin viimeinen versio, julkaisu ja muut viimeistelytyöt

Puheenjohtaja päätti kokouksen kello 10.53.